



رولز-روييس | معلومات صحفية

## رولز-روييس جوست الجديدة البساطة سرّ الكمال

1 سبتمبر 2020، جودود، غرب ساسكس | يُحظّر النشر حتى الساعة 1 بعد الظهر بالتوقيت الصيفي البريطاني

### #رولز\_روييس\_جوست

"عكس أول طراز لسيارة جوست اهتمامات جيل جديد من العملاء ممن أرادوا طريقة أكثر بساطة وأقل تفاخراً لامتلاك سيارة رولز-روييس. فحققت السيارة نجاحاً باهراً لاسم أقصى طموحاتنا. ومنذ إطلاق طراز جوست من عشر سنوات في العام 2009، أصبح من أنجح الطرازات في تاريخ العلامة الممتد على 116 عاماً.

ولكي تلقى السيارة الجديدة أصداءً ملهمة لدى عملاء جوست للسنوات العشر القادمة، كان علينا أن نصغي جيداً لمتطلباتهم. وقد أصبحنا اليوم العلامة التي ترسي المعايير في مجال تلبية احتياجات العملاء من خلال ابتكار سيارة جديدة بالكامل تستهدف شريحة معينة من عملاء رولز-روييس. لقد باتت متطلبات الأعمال في عصرنا تدفع قادة ورؤاد الأعمال إلى طلب مزايا إضافية في سيارة جوست الخاصة بهم. فهم يريدون نوعاً جديداً من المقاعد الفائقة الفخامة والتي تقدّم أعلى مستوى من الحيوية والراحة والبساطة. وهذا بالضبط ما يقدمه طراز جوست الجديد.

المكونات الوحيدة التي أضفناها إلى هذه السيارة من الطراز السابق هي مجسم روح السعادة والمظلات، وأعدنا تصميم وتصنيع وهندسة كل العناصر الباقية. وكانت النتيجة سيارة رولز-روييس الأكثر تقدماً من الناحية التكنولوجية. يستمد فريقنا الإلهام من أركان علامتنا ويحوّلها إلى منتج بسيط جميل ومعقد في الوقت نفسه ويستوفي تماماً حاجات عملاء طراز جوست."

تورستن-مولر أوتفوش، الرئيس التنفيذي لشركة رولز-روييس موتور كارز

ROLLS-ROYCE  
MOTOR CARS

The Drive, Westhampnett, Chichester, PO18 0SH, UK +44 (0)1243 384000 enquiries@rolls-roycemotorcars.com www.rolls-roycemotorcars.com

Rolls-Royce Motor Cars Limited Registered in England and Wales. Company number 3522604. Registered address: Summit ONE, Summit Avenue, Farnborough, Hampshire, GU14 0FB.

Rolls-Royce Motor Cars Ltd is authorised and regulated by the Financial Conduct Authority in relation to its credit broking activities in the UK



## المقدمة

في العام 2009، أعلنت شركة رولز-رويس عن إضافة طراز جديد إلى محفظة منتجاتها بما من شأنه أن يقدم تجربة مختلفة بالكامل عن سيارة فانтом الشهيرة. حاكى هذا المنتج الجديد اهتمامات مجموعة جديدة من رجال ونساء يقدرّون سعي العلامة الدؤوب لتحقيق الكمال في مجال التصميم والهندسة والحرفية، وينشدون الارتباط بعلامة رولز-رويس بشكل أكثر بساطة وأقل تكلفاً. استطاعت أول سيارة جوست تحقيق نجاح مدوّ بفضل تركيزها الشديد على تلبية متطلبات عملائها، وأصبحت على مدى عشر سنوات من أنجح الطرازات في تاريخ العلامة الممتدّ على 116 عاماً. وقد كان نجاح جوست الباهر أساسياً لتمكين العلامة من رفع إنتاجها والاستثمار بقدراتها وترسيخ مكانة رولز-رويس على الصعيد العالمي لتصبح ما هي عليه اليوم.

علاوة على ذلك، أتاح تواجد جوست في الأسواق طيلة عقد كامل لخبراء الفخامة لدى العلامة من جمع معلومات هامة عن السلوكيات الناشئة في كيفية استخدام عملاء جوست لسيارتهم، والمزايا التي يطلبونها ونظرتهم إلى رولز-رويس بشكل عام. اختار رواد ومؤسّسو الأعمال الناجحون في مجالات عديدة هذه السيارة للاحتفاء بنجاحاتهم المستمرة، وكانوا أشخاصاً محبّين للتجوال تلقوا تعليمهم في الخارج وسافروا إلى بلدان كثيرة واختبروا رولز-رويس في ثقافات عديدة.

وبفضل مزايا جوست الحيوية والديناميكية، أدرك هؤلاء العملاء أنه باستطاعة علامة رولز-رويس أن تقدّم أكثر من مجرد تجربة استثنائية عند الاستعانة بسائق. وفي الواقع، كان العملاء في الولايات المتحدة الأميركية وبلدان أوروبية عديدة يقودون سيارة جوست بأنفسهم منذ طرحها، في حين أبدى العملاء في آسيا اهتماماً شديداً بالتقنيات المستخدمة على متن السيارة سواء للعمل أم للتسلية.

كما سأل العملاء ممثلي العلامة في جميع الأسواق عن تجربة قيادة السيارة، حتى أولئك الذين اختاروا طراز قاعدة العجلات الممتدة، عند تكليف رولز-رويس بابتكار سيارات جوست الخاصة بهم. وخلال عطلة نهاية الأسبوع، كانت وسيلة مزاولة الأعمال هذه تتحوّل إلى مكان للاستمتاع بأوقات إحتفالية مميزة حيث يتولّى العملاء دقّة القيادة لزيارة مطعم أو لتمضية أوقات ممتعة برفقة الأصدقاء والعائلة.

لقد احتفلوا بالسماوات الفريدة لهذه السيارة، وتجلى ذلك في مجموعة الألوان الممتعة والمزايا المعدّة بحسب الطلب. وقد كانت هذه دروساً هامة اكتسبناها.

ROLLS-ROYCE  
MOTOR CARS

The Drive, Westhampnett, Chichester, PO18 0SH, UK +44 (0)1243 384000 enquiries@rolls-roycemotorcars.com www.rolls-roycemotorcars.com

Rolls-Royce Motor Cars Limited Registered in England and Wales. Company number 3522604. Registered address: Summit ONE, Summit Avenue, Farnborough, Hampshire, GU14 0FB.

Rolls-Royce Motor Cars Ltd is authorised and regulated by the Financial Conduct Authority in relation to its credit broking activities in the UK



من جهة أخرى، كان فريق الهندسة والتصميم في جودود يحقق إنجازات كبيرة باستخدام هيكل الألمنيوم الهندسي الخاص بالعلامة. استُخدم هذا الهيكل الخاص برولز-رويس أولاً في طراز فانتوم ثم في طراز كالينان، وهو يتيح للمصممين والمهندسين لدى العلامة تطوير منتج أصيل وفائق الفخامة يخلو من قيود المنصات المستخدمة لدعم المركبات كبيرة الحجم. وفي ظل كل هذه التوقعات التي يحملها عملاء جوست، استخدمت رولز-رويس هيكلها الهندسي لتلبية متطلباتهم عبر دمج تقنيات مثل الدفع الرباعي والتوجيه الرباعي في جوست، كاشفةً عن تصميم جديد بالكامل يلبي تطّعات العملاء.

وفي الوقت عينه، كان فريق التصميم يتتبع حركة ناشئة استُخدمت لتحديد الطابع الجمالي لجوست. وقد عكست هذه الحركة تغيير نظرة عملاء جوست في طريقة رؤيتهم للنجاح. يدعو فريق التصميم هذه الحركة Post Opulence أو الفخامة المطلقة، وهي تتسم بالاختزال والبساطة. ولهذا الغرض، لا بدّ من اختيار مواد استثنائية واستخدامها، كما يجب أن يكون التصميم محدوداً وذكياً وغير متكلف. تتناقض هذه الفلسفة مع مفهوم "الفخامة العادية"، وهو مصطلح ابتكره خبراء الموضة. يشير هذا المفهوم إلى المنتجات التي تعتمد على مزايا سطحية مثل التسويق الضخم للعلامة التجارية، أو إذا أردنا شرحه في سياق السيارات، فهو الدرزات المعقدة وطرق أخرى توهم بالفخامة عبر إكساء المنتجات التي تفتقر إلى الجودة برداء الفخامة.

وبناءً على كل هذه العناصر، تم ابتكار طراز جوست الجديد. صُممت هذه السيارة خصيصاً لعملائها إذ تتمتع بمظهر بسيط لدرجة ترتقي للكمال وتحلّي بجودة عالية خالية من التعقيدات.

## الهندسة

### هيكل رولز-رويس الهندسي المصنوع من الألمنيوم

طلب المصمّمون والمهندسون والحرفيّون لدى رولز-رويس منحهم الحرية المطلقة لابتكار طابع محدّد لطراز جوست الجديد. فتمكّن هؤلاء الرجال والنساء من ابتكار منتج أصليّ وفائق الفخامة من دون قيود المنصات المستخدمة لدعم المركبات كبيرة الحجم. ومن هنا أهمية هيكل الألمنيوم الهندسي الخاص برولز-رويس.

يُستخدم هذا الهيكل حصرياً في سيارات رولز-رويس، وسبق أن تمّ استخدامه في طراز فانتوم الشهير وطراز كالينان الثوري. ساهمت مرونة هذا الهيكل وقابليته للتوسّع في تحرير العلامة من كافة القيود بهدف تلبية المتطلبات الجمالية والميكانيكية

ROLLS-ROYCE  
MOTOR CARS

The Drive, Westhampnett, Chichester, PO18 0SH, UK +44 (0)1243 384000 enquiries@rolls-roycemotorcars.com www.rolls-roycemotorcars.com

Rolls-Royce Motor Cars Limited Registered in England and Wales. Company number 3522604. Registered address: Summit ONE, Summit Avenue, Farnborough, Hampshire, GU14 0FB.

Rolls-Royce Motor Cars Ltd is authorised and regulated by the Financial Conduct Authority in relation to its credit broking activities in the UK



لطران جوست الجديد، ما أدى إلى ابتكار سيارة حيوية متفوقة من الناحية الصوتية وعالية المتانة ضمن سيارات رولز-رويس.

يستند هيكل رولز-رويس بأبسط أشكاله إلى أربع نقاط ثابتة، واحدة في كل زاوية من السيارة. فقد صُمم حاجز الألمنيوم المتحرك، والأرضية، والعوارض ولوحات العتبات وفق دراسة محدّدة لتلبية توقعات العملاء الذين ينتشون سيارة يمكن الاستمتاع بقيادتها شخصياً أو عند الاستعانة بسائق. نُقلت اثنتان من مجموعات تركيب نظام التعليق إلى الجهة الأمامية من طراز جوست الجديد، وُضع محرّك V12 بسعة 6.75 لتر خلف المحور الأمامي لتوزيع الوزن بالتساوي بين الجهتين.

ولتحقيق ذلك من دون التأثير على المقصورة الداخلية لطران جوست الجديد، تمّت زيادة طولها الإجمالي بمقدار 89 ملم مقارنةً بأول طراز جوست ليصبح 5546 ملم، وازداد عرضها الإجمالي بمقدار 30 ملم ليصبح 1978 ملم. كما أُجريت تغييرات ملحوظة على الحاجز المصنوع من سطحين وعلى تغليف هيكل الأرضية. ويهدف كل ذلك إلى إدماج نظام الدفع الرباعي والتوجيه الرباعي مع نظام تعليق الهيكل المستوي بتصميم جديد بالكامل، ما يعزّز من تجربة البساط السحري من رولز-رويس. وقد نجح الفريق في تحقيق هذا الهدف من دون المسّ بمركز الثقل المنخفض في السيارة، والذي يساعد في تعزيز ديناميكيات الانعطاف.

من جهة أخرى، استفادت رولز-رويس من خبرتها في استخدام الألمنيوم عبر تصنيع الهيكل العلوي المعدني في طراز جوست الجديد من هذه المادّة بالكامل. كما صُمم الجسم الخارجي للسيارة كقطعة واحدة متواصلة تناسب بسلاسة تامة من دعامة الزجاج الأمامي وفوق السقف امتداداً إلى الجزء الخلفي من السيارة، ما يحاكي طرازي سيلفر داون وسيلفر كلاود. يضفي الغياب التام للخطوط الفاصلة مظهراً انسيابياً على جسم السيارة بحيث لا تشوبه الخطوط الغير مرغوب بها. لهذه الغاية، قام أربعة حرفيين بتلحيم الجسم يدوياً في الوقت عينه لضمان الحصول على قطعة متجانسة بشكل مثالي. علاوة على ذلك، استُخدمت أبواب مصنوعة بالكامل من الألمنيوم وملحومة بالليزر. يوفر ذلك مزايا استثنائية من حيث الوزن ومتانةً بمقدار 40000 نيوتن متر/درجة، كما أنّ الألمنيوم يتمتع بمقاومة صوتية منخفضة بالمقارنة مع الفولاذ، ما يعزّز من شعور السكينة داخل المقصورة.

ROLLS-ROYCE  
MOTOR CARS

The Drive, Westhampnett, Chichester, PO18 0SH, UK +44 (0)1243 384000 enquiries@rolls-roycemotorcars.com www.rolls-roycemotorcars.com

Rolls-Royce Motor Cars Limited Registered in England and Wales. Company number 3522604. Registered address: Summit ONE, Summit Avenue, Farnborough, Hampshire, GU14 0FB.

Rolls-Royce Motor Cars Ltd is authorised and regulated by the Financial Conduct Authority in relation to its credit broking activities in the UK



## محرك V12 المعزز بشاحن هواء "توربو" مزدوج بسعة 6.75 لتر

استجابةً لأراء العملاء الذين طلبوا قوة عزم شبه فورية وتشغيلاً شبه صامت، قرّرت رولز-رويس تطوير محرك البنزين V12 المعزز بشاحن هواء "توربو" مزدوج بسعة 6.75 لتر. فتّم إنشاء خريطة محرك جديد لطراز جوست بما يضمن تعزيز أداء هذه السيارة الحيوية بقوة صافية قدرها 563 حصاناً/420 كيلوواط و850 نيوتن متر/627 باوند قدم من العزم تنتقل بسلاسة لمنظومة التوجيه الرباعي والدفع الرباعي. وتلبيةً لتوقعات العملاء، يتوفر الحد الأقصى لعزم الدوران من 1600 دورة في الدقيقة فقط، أي 600 دورة في الدقيقة فقط فوق التشغيل البطيء للمحرك والسيارة في الوضع الساكن. كما تضمّن نظام إدخال الهواء منافذ أكبر حجماً للحدّ من صوت المحرك في المقصورة الداخلية وبالتالي تحسين الخصائص الصوتية الرائعة في السيارة.

### نظام التعليق المستوي

شهدت تجربة البساط السحري من رولز-رويس تطوّراً رائعاً. فقد أعاد خبراء الهندسة تصميم نظام التعليق بالكامل في سيارة جوست الجديدة لتقديم ما يُعرف بنظام التعليق المستوي أو Planar suspension system. سُمّي النظام تيمناً بشكلٍ هندسي مسطح ومستوي، وهو ثمرة عشر سنوات من الاختبار والتطوير لابتكار شعور بالطيران على الأرض لم يسبق لسيارة أن حقّته من قبل.

تم التوصل إلى هذا الابتكار من خلال إنجازات هندسية فيزيائية ونظام مسح متطوّر مع برامج متقدّمة من الناحية التقنية، إذ يدمج بين وحدة تخميد القوائم العرضي العلوي فوق مجموعة التعليق الأمامية في إنجاز هو الأول من نوعه في العالم، ما يضيف المزيد من الثبات والسلاسة على السيارة أثناء القيادة. يعمل هذا الابتكار إلى جانب نظام Flagbearer "فلاغ بيرر" الذي يستخدم الكاميرات لقراءة الطريق أمام السيارة وتهيئة نظام التعليق لأي تغييرات مرتقبة في سطح الطريق، فضلاً عن نظام نقل الحركة بمساعدة الأقمار الصناعية الخاص بالعلامة. تتم إدارة هذه التقنيات في إطار برنامج موحد هو نظام الهيكل المستوي. لقد أصبح بإمكان طراز جوست الجديد ترقّب أسطح الطريق مهما كانت صعوبتها والتعامل معها.

كما تطلّب ابتكار وحدة تخميد القوائم العرضي العلوي وحدها خمس سنوات من الاختبار في محطة المحاكاة وعلى الطرق. صمّمت هذه التقنية خصيصاً لرولز-رويس، حيث تساهم في تطوير نظام التعليق الخاص بتجربة البساط السحري مع القوائم العرضي المزدوج المصمم على شكل عظمة الترقوة. فقد آمن مؤسس العلامة، السير هنري رويس بفلسفة مفادها: "خذ أفضل

ROLLS-ROYCE  
MOTOR CARS

The Drive, Westhampnett, Chichester, PO18 0SH, UK +44 (0)1243 384000 enquiries@rolls-roycemotorcars.com www.rolls-roycemotorcars.com

Rolls-Royce Motor Cars Limited Registered in England and Wales. Company number 3522604. Registered address: Summit ONE, Summit Avenue, Farnborough, Hampshire, GU14 0FB.

Rolls-Royce Motor Cars Ltd is authorised and regulated by the Financial Conduct Authority in relation to its credit broking activities in the UK



ما هو موجود واجعل منه شيئاً أفضل". ومن هذا المنطلق، طوّر خبراء نظام الهيكل وحدة تخميد القائم العرضي العلوي لتحسين ممتصات الصدمات المتغيرة باستمرار والتي يتم التحكم فيها إلكترونياً بالإضافة إلى مجموعات التدعيم الهوائي ذاتية التسوية وذات الحجم الكبير. لم يسبق أن طُبِّقت هذه النظرية على سيارة من قبل.

يستفيد المحور الخلفي المؤلف من خمس وصلات من نفس تقنية التعليق الهوائي ذاتية التسوية وذات الحجم الكبير، بالإضافة إلى ميزة التوجيه بالعجلات الخلفية. تتم إدارة المحورين من خلال برنامج الهيكل المستوي الخاص بالعلامة. وينطبق ذلك أيضاً على التقنيات الأخرى في هيكل طراز جوست الجديد، بما في ذلك الدفع الرباعي والتوجيه الرباعي والتحكم بالثبات وأنظمة المكابح ذاتية التجفيف للتأكد من استجابة السيارة بكل عناصرها للتغيرات في الأسطح أو مستويات التشبّث في ظل حفاظها على طابع حيوي وديناميكي.

كما يدير برنامج الهيكل المستوي المعلومات التي تتطلب من طراز جوست الجديد التأقلم بشكل استباقي لأي مستجدات تطراً على الطريق أمام السيارة. تتمثل أولى هذه التقنيات في نظام "فلاغ بيرر" الخاص بالعلامة. يوحي اسم هذا النظام بقانون ساد قديماً حيث توجّب أن يتقدّم السيارات شخص يحمل راية حمراء لتحذير المشاة. تتألف هذه التقنية من نظام كاميرا ستيريو مدمجة في الزجاج الأمامي لرؤية الطريق أمام السيارة مع تعديل نظام التعليق بشكل استباقي وليس بشكل تفاعلي، بسرعة تصل إلى 100 كلم/الساعة. في حين أنّ العنصر الثاني هو نظام نقل الحركة بمساعدة الأقمار الصناعية من رولز-رويس والذي يستخدم بيانات نظام تحديد المواقع العالمي GPS ليختار مسبقاً التروس أو النسب المناسبة للتضاريس القادمة. فينتج عن ذلك مستويات غير مسبوقة من الراحة والتحكّم في السيارة.

### أبواب تفتح بانسيابية

تمتّع عملاء رولز-رويس بأبواب ذاتية الإغلاق مع أول سيارة فانтом تمّ ابتكارها في جودوود. تعمل هذه الميزة بزّر موجود على اللوحة الأمامية وعلى دعامة الزجاج الخلفي للسيارات التي تضمّ أبواباً خلفية. وقد لاقى هذا الابتكار استحساناً كبيراً لدى العملاء. أما بالنسبة لطرز جوست الجديد، فقد اختار مهندسو العلامة تطوير هذه التقنية المميزة، فبات بإمكان العملاء للمرة الأولى فتح الأبواب بمساعدة نظام الطاقة المعزّزة.

ROLLS-ROYCE  
MOTOR CARS

The Drive, Westhampnett, Chichester, PO18 0SH, UK +44 (0)1243 384000 enquiries@rolls-roycemotorcars.com www.rolls-roycemotorcars.com

Rolls-Royce Motor Cars Limited Registered in England and Wales. Company number 3522604. Registered address: Summit ONE, Summit Avenue, Farnborough, Hampshire, GU14 0FB.

Rolls-Royce Motor Cars Ltd is authorised and regulated by the Financial Conduct Authority in relation to its credit broking activities in the UK



يفتح العملاء الباب أولاً بسحب المقبض الداخلي ومن ثم يتركونه ليعود إلى وضعيته الأساسية فيما يتحققون من المخاطر المحتملة، ثم يُعيدون سحب المقبض من دون إفلاته لتشغيل نظام الطاقة المعززة بالكامل عند الفتح. ما إن يفتح الباب بشكل كافٍ لخروج العميل، ما عليه سوى إفلات المقبض لتشغيل مكابح الباب.

وحالما يترجّل العميل من السيارة، يمكنه إغلاق الباب تلقائياً وبالكامل عبر ضغط زر موجود على المقبض الخارجي للباب. أما إذا كان يفضل إغلاق الباب يدوياً، فيمكنه فعل ذلك بمساعدة نظام الطاقة المعززة. تتيح أجهزة الاستشعار الطولية والعرضية فضلاً عن أجهزة استشعار قوة الجاذبية المثبتة على كل باب، نفس سرعة التشغيل بغض النظر عن زوايا الطريق أو التلّة التي تسلكها السيارة.

### نظام تنقية البيئة المصغرة

تتمتع سيارة جوست الجديدة بنظام تنقية البيئة المصغرة الجديد MEPS. تمّ تطوير تقنية فلترّة الهواء الحالية بحيث تشمل مجموعة كاملة من التحسينات التي طالت الأجهزة والبرامج. فقد تمّ إدخال مستشعرات حسّاسة للغاية تكشف جودة الهواء وتحوّل مداخل الهواء النقي تلقائياً إلى وضع إعادة الدوران في حال الكشف عن وجود مستويات غير مقبولة من الملوثات المحمولة جواً. يتم بعدها تحويل كل الهواء في المقصورة إلى فلتر من ألياف النانوفليس لإزالة أدقّ الجزيئات من البيئة المصغرة داخل سيارة رولز-رويس في أقلّ من دقيقتين

### سيارة رولز-رويس الأكثر تقدّماً من الناحية التكنولوجية حتى الآن

يمتاز طراز جوست الجديد ببساطته التي تُعدّ سرّاً كماله، إلا أنّ ابتكار هذه البيئة النقية والمطهّرة كان من أكبر التحديات التي واجهتها رولز-رويس في تاريخ العلامة. وبالفعل، كان طراز جوست الجديد السيارة الأكثر تقدّماً من الناحية التكنولوجية. تشمل المعدات الأخرى في السيارة مصابيح LED وليزر أمامية تضيء مجالاً واسعاً يزيد على 600 م، وميزة تعزيز الرؤية بما في ذلك تحذير من وجود حيوانات أو مشاة في النهار والليل؛ نظام مُساعدة السائق على الانتباه؛ نظام من أربع كاميرات مع رؤية بانورامية، ورؤية شاملة ورؤية علوية؛ التحكم الفعال في السرعة؛ نظام التحذير من الاصطدام؛ نظام

ROLLS-ROYCE  
MOTOR CARS

The Drive, Westhampnett, Chichester, PO18 0SH, UK +44 (0)1243 384000 enquiries@rolls-roycemotorcars.com www.rolls-roycemotorcars.com

Rolls-Royce Motor Cars Limited Registered in England and Wales. Company number 3522604. Registered address: Summit ONE, Summit Avenue, Farnborough, Hampshire, GU14 0FB.

Rolls-Royce Motor Cars Ltd is authorised and regulated by the Financial Conduct Authority in relation to its credit broking activities in the UK



التحذير عند الرجوع للخلف؛ نظام التحذير عند الخروج عن المسار وتغيير المسار؛ شاشة أمامية بمستوى النظر عالية الدقة بقياس 7x3 ورائدة في السوق؛ إمكانية الاتصال بشبكة الواي فاي؛ ميزة الركن الذاتي وأحدث أنظمة الملاحة والترفيه.

## علم الصوتيات

### سرّ السكينة

ينخرط عملاء جوست في مجال الأعمال المعقد. لذلك يقدرّون أجواء الهدوء والرفاهية التي تعمّ المقصورة الداخلية لسيارة رولز-رويس. ويُعزى ذلك نظرياً إلى نهج البساطة الذي تتبعه العلامة وتفانيها الثابت في تقديم أعلى مستوى من الجودة والمواد. أما من الناحية العملية، فقد استطاع خبراء رولز-رويس تحقيق ذلك من خلال تطبيق نظام هيكل وهندسة دفع لا مثيل لها، فضلاً عن الالتزام بنهج صارم يقوم على تأمين أجواء هادئة داخل المقصورة. يملك مهندسو الصوت في رولز-رويس خبرةً واسعة في مجال تحقيق السكينة والهدوء. وبالتالي، أرادت العلامة الاستفادة من هذه الخبرة في طراز جوست الجديد حيث سينشئ الخبراء سرّ السكينة الذي من شأنه أن يساعد على ابتكار المنتجات في المستقبل.

يشكّل الهيكل الهندسي الخاص برولز-رويس العنصر الأول في هذا السرّ. يتمتع هيكل الألمنيوم بمقاومة صوتية عالية بالمقارنة مع الفولاذ. كما أنّه مبنيّ باستخدام أشكال معقدة بدلاً من الأسطح المستوية الرتانة. حتى أنّ الحاجز والأرضية مصنوعان من سطحين محشّوين بلبادات تخميد مرّكبة للحدّ من نسبة الضوضاء التي تدخل مقصورة الركاب. وقد زُوّدت أقسام كبيرة من الهيكل الهندسي بنقاط وصول محدّدة لتركيب مواد التخميد الصوتي، إذ يستخدم طراز جوست الجديد مواد يزيد مجموعها على 100 كلغ، موضوعة في الأبواب والسقف وبين النوافذ الزجاجية المزدوجة وداخل الإطارات وعلى امتداد الهيكل الهندسي بأكمله.

بمجرّد التوصل إلى عزل الصوت عن المقصورة إلى حدّ بعيد، يعمل الفريق على تتبّع العناصر التي تولّد موجات صوتية تكاد لا تُسمع من أجل تعديلها. يسمّي مهندسو الصوت هذه العناصر "مدخلات خفية". وقد حرصوا لدى تطوير طراز جوست الجديد على تقييم كل عنصر في السيارة لمعرفة ما إذا كان يُصدر مستويات غير مقبولة من الضجيج بنظر الخبراء لإعادة هندسته. على سبيل المثال، أصدر السطح الداخلي لمجاري تكييف الهواء مستوى غير مقبول من ضوضاء الرياح، فتمّت

ROLLS-ROYCE  
MOTOR CARS

The Drive, Westhampnett, Chichester, PO18 0SH, UK +44 (0)1243 384000 enquiries@rolls-roycemotorcars.com www.rolls-roycemotorcars.com

Rolls-Royce Motor Cars Limited Registered in England and Wales. Company number 3522604. Registered address: Summit ONE, Summit Avenue, Farnborough, Hampshire, GU14 0FB.

Rolls-Royce Motor Cars Ltd is authorised and regulated by the Financial Conduct Authority in relation to its credit broking activities in the UK



إزالته وتنعيمه للحصول على النتيجة النهائية المطلوبة. كما تم ضبط قطع نظام الدفع لتأمين أجواء شبه صامتة في طراز جوست الجديد، حيث تم تعديل قطر عمود الدوران وزيادة صلابته لتحسين الخصائص الصوتية.

أما العنصر الأخير من هذا السِرّ فهو تحقيق التناغم في السيارة. فقد وجد فريق خبراء الصوت لدى العلامة أنّ الصمت المطبق داخل المقصورة مبرك إلى حدّ ما. وللتعلّب على هذه العقبة، توصل إلى حلّ يقضي بابتكار "صوت خافت" يُصدر نغمةً خفيفة واحدة. ولتحقيق ذلك، توجّب ضبط كل العناصر على ترددّ رنين مشترك. على سبيل المثال، كانت إطارات المقاعد في النماذج الأولية السابقة تنتج رنيناً على ترددّ مختلف عن البدن، فتمّ تطوير وحدات تخميد لضبط الضجيج على نغمة واحدة. علاوة على ذلك، أصدر تجويف الصندوق الكبير بسعة 507 لتر ترددّاً منخفضاً يمكن الإحساس به عند القيادة على الطريق السريع. فتمّ بناء منافذ تحت رف الجزء الخلفي للتخلّص من هذه الموجات الصوتية المزعجة، وبالتالي تحقيق مستوى أفضل من التناغم في صوتيات طراز جوست الجديد.

### نظام الصوت "بيسبوك أوديو"

بالإضافة إلى ابتكار مقصورة هادئة وشبه صامتة، سعت رولز-رويس إلى تحقيق المزيد من التميّز في مجال الصوت عبر ابتكار خصائص صوتية لا تضاهي مع مهندسي "بيسبوك أوديو" لدى العلامة. شارك هؤلاء الرجال والنساء في مرحلة التصميم الهندسي لابتكار نظام صوت مميّز لطراز جوست الجديد، فتوصلوا إلى بلورة جودة عالية من الصوت في السيارة.

يضمّ طراز جوست الجديد غرفة رنين مدمجة في قسم العتبات في جسم السيارة، حيث تم تحديد حجم الغرفة وشكلها من خلال استجابة الرنين لمكبّر الصوت "بيسبوك أوديو". وهكذا تحوّلت السيارة إلى مضخّم صوت رائع.

يتحكّم مضخّم صوت قوي بما مجموعه 18 قناة (واحدة لكل مكبّر صوت)، ما يوّلّد صوتاً بقوة 1300 واط. نتيج تقنية التحسين الحديثة ومكبرات الصوت مخروطية الشكل وعالية الدقة المركبة من المغنيسوم والسيراميك، إجراء تغييرات متناهية الصغر في الصوت مع استجابة ترددّ مذهلة. أما بالنسبة لطراز جوست الجديد، فقد استُخدمت مكبرات صوت من دون إطار تُنبتّ على الأسطح الصلبة إلى جانب مكبرات الصوت التقليدية والمخروطية الشكل. تنقل هذه الوحدات المثبتة على سطح قطعة ما اهتزازات الصوت من الكتلة المتحركة لمكبّر الصوت إلى داخل القطعة مباشرةً، وفي حالة طراز جوست الجديد، إلى بطانة السقف المرصعة بالنجوم، ما يحوّل سقف السيارة إلى مكبّر صوت كبير.

ROLLS-ROYCE  
MOTOR CARS

The Drive, Westhampnett, Chichester, PO18 0SH, UK +44 (0)1243 384000 enquiries@rolls-roycemotorcars.com www.rolls-roycemotorcars.com

Rolls-Royce Motor Cars Limited Registered in England and Wales. Company number 3522604. Registered address: Summit ONE, Summit Avenue, Farnborough, Hampshire, GU14 0FB.

Rolls-Royce Motor Cars Ltd is authorised and regulated by the Financial Conduct Authority in relation to its credit broking activities in the UK



يتوقّر في المقصورة أيضاً ميكروفونان شغّالان تقضي مهمّتهما بالكشف عن غياب الترددات أو وجودها بتركيزات شديدة قبل تشغيل مكبّر الصوت لتعديل جهارة الصوت عند نطاق ترددات معينة من أجل تأمين التوازن المناسب. أُعدّ نظام الصوت "بيسبوك أوديو" وفقاً لأعلى جودة من الموسيقى غير المضغوطة، ما يوقّر تجربة استماع لا تضاهي.

## التصميم

### التصميم الخارجي

حرصت رولز-روييس منذ إطلاق أولى سياراتها في جودوود على إيلاء اهتمام بالغ للعناصر الجمالية التي تميّز كل سيارة. وقد تمّ ابتكار كل تصميم وفقاً لمتطلبات شرائح مختلفة من عملاء رولز-روييس. يعكس طراز جوست الجديد نظرة متقدّمة لمفهوم الفخامة، إذ يتّسم بالبساطة والنقاوة واستخدام أفضل المواد. سُمّي هذا المفهوم في مرحلة تصوّر التصميم قبل رسمه Post Opulence أو الفخامة المطلقة، وهي حركة تركّز على أصالة المواد عوضاً عن التفاخر بالتصميم، وقد سبق أن تم اعتمادها في مجالات الهندسة، والموضة، وتصميم المجوهرات والقوارب.

صبّ الفريق تركيزه على تجسيد بساطة التصميم في طراز جوست الجديد. لم تكن النتيجة المنشودة باهتةً وعقيمة، بل كانت تعبيراً صادقاً عن النقاوة والبساطة التي تُعرف بها علامة رولز-روييس. يبدأ ذلك من أول انطباع تخلفه السيارة في عين الناظر إليها. لقد أتاح الهيكل الهندسي الخاص برولز-روييس لفريق التصميم زيادة عرض السيارة بمقدار 30 ملم، ما يضيف المزيد من الرحابة عليها ويعكس رقيّها المذهل. زد على ذلك الخطوط الدقيقة والحادة في المقدّمة والتي تتقاطع مع المصابيح المزوّاة المميزة لإضفاء مظهر رائع يوحي بالرهبة على الواجهة الأمامية.

علاوة على ذلك، يتميّز طراز جوست الجديد بطابع مذهل من نسج الخيال على الواجهة الأمامية. وقد استطاع الفريق تحقيق ذلك من خلال تصميم رائع و20 مصباح LED مركّباً تحت الجزء العلوي من الشبكة الأمامية لإضاءة القضبان بنور خفيف. كانت النماذج الأولية الباكراة خلال مرحلة التطوير لافتةً للأنظار كثيراً، وكان الضوء المنعكس من القوائم المصقولة مبهراً للغاية. تماشياً مع جوهر مفهوم Post Opulence أو الفخامة المطلقة، قام فريق الهندسة لدى العلامة بصقل الجزء الخلفي من قضبان الشبكة المعدنية لتصبح أقل قدرةً على عكس الضوء، بهدف الحدّ من قوة الضوء والحصول على التوهّج الخفيف المطلوب.

ROLLS-ROYCE  
MOTOR CARS

The Drive, Westhampnett, Chichester, PO18 0SH, UK +44 (0)1243 384000 enquiries@rolls-roycemotorcars.com www.rolls-roycemotorcars.com

Rolls-Royce Motor Cars Limited Registered in England and Wales. Company number 3522604. Registered address: Summit ONE, Summit Avenue, Farnborough, Hampshire, GU14 0FB.

Rolls-Royce Motor Cars Ltd is authorised and regulated by the Financial Conduct Authority in relation to its credit broking activities in the UK



يشكّل تصميم الجزء الأمامي من طراز جوست الجديد خير دليل على اهتمام فريق التصميم بتطبيق مفهوم الاختزال. وبفضل التلحيم اليدوي لهياكل الألمنيوم، تبدو بنية السيارة كقطعة واحدة متواصلة وخالية من الخطوط الفاصلة، ما يحاكي طرازي سيلفر داون وسيلفر كلاود. ولأول مرّة على الإطلاق، لا تحيط الخطوط بمجسم روح السعادة بل يطفو وحده فوق غطاء المحرك.

أما بالنسبة للرفارف، فقد استُخدم خط مستقيم واحد لإبراز طول السيارة. يحاكي الخط الجانبي السفلي تصميم القارب ويستخدم انعكاس الضوء لإنارة السطح والإيحاء بشعور حركة بسيط.

من جهة أخرى، صُمم جانب السيارة بناقتين متساويتين الحجم للتأكيد على أنّ طراز جوست الجديد مناسب للقيادة وللركوب في الخلف على حدّ سواء. يعكس خط السقف المقوس قليلاً قدرة السيارة الديناميكية، كما تستكمل الجهة الخلفية شعور الحركة هذا وتنتهي بزاوية مستدقة.

لقد باتت المصابيح الخلفية شبه المربعة ركيزة أساسية في تصميم رولز-رويس المعاصر. وقد أصرت العلامة على بقائها في طراز جوست الجديد مع تحديثها بإضفاء إمالة طفيفة إلى الأمام. وهي تبدو من دون الخطوط الفاصلة وكأنّها تطفو على السطح المطلي.

## التصميم الداخلي

لقد أدّى فهم رولز-رويس الواضح لأنماط الاستهلاك المتغيرة لدى العملاء والنظرة الواسعة لحركات التصميم إلى تشكيل قناعة راسخة بضرورة اتباع مفهوم البساطة في التصميم الداخلي للسيارة أسوةً بالتصميم الخارجي. لم تعد التفاصيل المعقدة والزركشات السطحية مطلوبةً. ويُعزى ذلك إلى رغبة العملاء في بيئة مريحة وخالية من التعقيدات مع التركيز على جودة المواد المستخدمة وتعزيز أثر الألوان المطلوبة بحسب الأذواق الشخصية.

غير أنّ ابتكار بيئة تتّسم بالخفة والبساطة والأناقة ليست بالمهمة السهلة أبداً. كما أنّها تعتمد على استقدام أجود المواد من جلد وخشب ومعادن، حيث أنّ الإغفال عن جودة أي منها ليس بمقامة عملاء رولز-رويس الأكثر تميّزاً. لهذه الغاية، تخضع الجلود النصفية المستخدمة في تصنيع المقصورة الداخلية من طراز جوست الجديد، والبالغ عددها 20 لكل سيارة، لأدقّ

ROLLS-ROYCE  
MOTOR CARS

The Drive, Westhampnett, Chichester, PO18 0SH, UK +44 (0)1243 384000 enquiries@rolls-roycemotorcars.com www.rolls-roycemotorcars.com

Rolls-Royce Motor Cars Limited Registered in England and Wales. Company number 3522604. Registered address: Summit ONE, Summit Avenue, Farnborough, Hampshire, GU14 0FB.

Rolls-Royce Motor Cars Ltd is authorised and regulated by the Financial Conduct Authority in relation to its credit broking activities in the UK



فحوصات مراقبة الجودة في قطاع السيارات بهدف التأكد من أن جميع الألواح المستخدمة والبالغ عددها 338 هي من أعلى جودة ممكنة. ولتسليط الضوء على مهارة العلامة في تصنيع الجلود، تحاشى فريق التصميم الدرجات المعقدة على الخطوط القليلة في العدد إنما الطويلة والمستقيمة تماماً للفت أنظار العملاء المتميزين.

تتوفر مجموعات الخشب لطرز جوست الجديد بتصاميم مفتوحة المسام، ما يعكس ثقة العلامة في عرض موادها بكل شفافية. وبالفعل، تم ابتكار تصميمين جديدين خصيصاً للسيارة. التصميم الأول هو Obsidian Ayous أو أوبسيديان أيوس المستوحى من تنوع الألوان الغني في صخور الحمم البركانية. أما الثاني فهو Dark Amber أو العنبر الداكن الذي يضفي بريقاً خفيفاً على المقصورة الداخلية عبر دمج خطوط جزينات الألمنيوم الدقيقة في الخشب الداكن. تبقى اللمسات الجلدية مكشوفة على شكل أوراق مكسوة بقشرة واحدة طويلة، حيث تقسمها فتحات معدنية حقيقية باردة الملمس يصل من خلالها الهواء المنقى عبر نظام تنقية البيئة المصغرة إلى المقصورة.

## تصاميم فريق "بيسبوك"

### اللوحة الأمامية المضاءة

ابتكر فريق "بيسبوك" المؤلف من مصممين ومهندسين وحرفيين لطرز جوست الجديد تصميم اللوحة الأمامية المضاءة. يحاكي هذا الابتكار الأول من نوعه في العالم بطانة السقف المرصعة بالنجوم والتي أصبحت جزءاً من رموز سيارة رولز-رويس أسوةً بمجسم روح السعادة، وتصميم الشبكة الأمامية بانثيون ونقش حرفي اسم العلامة RR.

استغرق تطوير هذا التصميم الرائع سنتين من العمل الدؤوب وأكثر من 10 ألف ساعة عمل جماعية لإضفاء طابع متألئ من نسج الخيال على طراز جوست، إذ تحيط باللوحة أكثر من 850 نجمةً في الجناح الداخلي للسيارة. تقع مجموعة النجوم وشعار جوست على اللوحة من جهة الراكب الأمامي، وتختفي تماماً حين تكون الأضواء الداخلية مطفأة.

واستناداً إلى مفهوم Post Opulence أو الفخامة المطلقة، اختار فريق "بيسبوك" ألا يستخدم تقنية الشاشة البسيطة ليحقق التأثير المنشود. في المقابل، شرع بابتكار تحفةً معقدة للغاية تجسد روح الفخامة الحقيقية. فتوصل إلى إضاءة اللوحة باستخدام 152 ضوء LED مركب فوق الواجهة وتحتها، والتي تتطابق بدقة مع ألوان ساعة المقصورة وإنارة أقرص لوحة العدادات.

ROLLS-ROYCE  
MOTOR CARS

The Drive, Westhampnett, Chichester, PO18 0SH, UK +44 (0)1243 384000 enquiries@rolls-roycemotorcars.com www.rolls-roycemotorcars.com

Rolls-Royce Motor Cars Limited Registered in England and Wales. Company number 3522604. Registered address: Summit ONE, Summit Avenue, Farnborough, Hampshire, GU14 0FB.

Rolls-Royce Motor Cars Ltd is authorised and regulated by the Financial Conduct Authority in relation to its credit broking activities in the UK



ولكي يضمن الفريق إضاءة تصميم جوست بشكل متساوٍ، استخدم موجّهاً ضوئياً بسماكة 2 ملم يضمّ أكثر من 90 ألف نقطة محفورة بالليزر على طول مساحته. يؤدي ذلك إلى توزيع الضوء بشكل متساوٍ ويضفي تأثيراً متألئناً مع حركة العين عبر اللوحة الأمامية، ما يحاكي البريق الخفيف لبطانة السقف المرصعة بالنجوم.

وقد أجرى الفريق عملاً هندسياً مكثفاً لتبقى اللوحة الأمامية المضاءة خفيفةً بالكامل عندما يكون المحرّك متوقفاً. فاستُخدمت لهذا الغرض ثلاث طبقات من المواد المركبة. الطبقة الأولى هي ركيّزة بلون الأسود البيانو والمحفورة بالليزر لإبراز لمعان الضوء على شعار جوست ومجموعة النجوم. ومن ثم تُكسى هذه الطبقة بطبقة من الورنيش داكن اللون لإخفاء الحروف عندما تكون السيارة متوقفة. وأخيراً، تُطلى الواجهة الأمامية بطبقة من الورنيش خفيف اللون قبل صقلها يدوياً للحصول على طبقة نهائية متجانسة وفائقة اللمعان بسماكة 0.5 ملم، حيث تتماشى مع اللمسات الأخرى فائقة اللمعان في التصميم الداخلي للسيارة.

انتهى

## ملاحظات للمحررين:

1. صُمم المحرك ليعمل على وقود 95 أوكتان، إنمّا يمكن استخدام أدنى درجة من وقود الأوكتان أي 91.
2. لم يتم تأكيد البيانات الأولية بعد، وهي عرضة للتغيير. تمّ تحديد قيم استهلاك الوقود، وانبعاثات ثاني أكسيد الكربون واستهلاك الطاقة المذكورة وفقاً للوائح الأوروبية 2007/1715 في النسخة المطبّقة عند وقت الموافقة على النوع.
3. يأخذ النطاق المحدد في الاعتبار المعدات الاختيارية ومختلف أحجام العجلات والإطارات المتوفرة في الطراز المحدد وقد تختلف خلال عملية التكوين. تستند القيم في الأساس إلى نظام الإجراء العالمي المنسق لاختبار المركبات الخفيفة الجديد، وقد تم تحويلها إلى قيم دورة القيادة الأوروبية الجديدة من أجل ضمان المقارنة بين المركبات. بالنسبة لتقييم الضرائب أو الرسوم الأخرى المستندة (على الأقل من بين أمور أخرى) على انبعاثات ثاني أكسيد الكربون، قد تختلف قيم ثاني أكسيد الكربون عن القيم المذكورة هنا.

ROLLS-ROYCE  
MOTOR CARS

The Drive, Westhampnett, Chichester, PO18 0SH, UK +44 (0)1243 384000 enquiries@rolls-roycemotorcars.com www.rolls-roycemotorcars.com

Rolls-Royce Motor Cars Limited Registered in England and Wales. Company number 3522604. Registered address: Summit ONE, Summit Avenue, Farnborough, Hampshire, GU14 0FB.

Rolls-Royce Motor Cars Ltd is authorised and regulated by the Financial Conduct Authority in relation to its credit broking activities in the UK



4. يمكن الاطلاع على معلومات إضافية حول القيم الرسمية لاستهلاك الطاقة والوقود وانبعاثات ثاني أكسيد الكربون لسيارات الركاب الجديدة في "دليل استهلاك الوقود، وانبعاثات ثاني أكسيد الكربون واستهلاك الكهرباء لسيارات الركاب الجديدة"، والمتوفر على الموقع الإلكتروني <http://carfueldata.direct.gov.uk/> في المملكة المتحدة، و [http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden\\_](http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden_kraftstoffverbrauch.html) في ألمانيا و/أو الجهة الحكومية المحلية لديك.

ROLLS-ROYCE  
MOTOR CARS

The Drive, Westhampnett, Chichester, PO18 0SH, UK +44 (0)1243 384000 [enquiries@rolls-roycemotorcars.com](mailto:enquiries@rolls-roycemotorcars.com) [www.rolls-roycemotorcars.com](http://www.rolls-roycemotorcars.com)

Rolls-Royce Motor Cars Limited Registered in England and Wales. Company number 3522604. Registered address: Summit ONE, Summit Avenue, Farnborough, Hampshire, GU14 0FB.

Rolls-Royce Motor Cars Ltd is authorised and regulated by the Financial Conduct Authority in relation to its credit broking activities in the UK



## المواصفات التقنية:

### GHOST TECHNICAL SPECIFICATION



Dimensions	
Vehicle length	5546 mm / 218 in
Vehicle width	2148 mm / 85 in
Vehicle height (unladen)	1571 mm / 62 in
Wheelbase	3295 mm / 130 in

Weight	
Unladen weight (DIN)	2490 kg / 5489.5 lbs
Curb weight (USA)	2553 kg / 5628.4 lbs

Engine	
Engine / cylinders / valves	6.75 / 12 / 48
Fuel management	Direct injection
Maximum torque @ engine speed	850 Nm @ 1600 rpm
Power output @ engine speed	563 bhp / 571 PS (DIN) / 420 kW @ 5000 rpm

Performance*	
Top speed	155 mph / 250 km/h (governed)
Acceleration 0-60 mph	4.6 sec
Acceleration 0-100 km/h	4.8 sec

\* Manufacturer's test results. Actual acceleration results may vary depending on specifications of the vehicle, road and environmental conditions, testing procedures and driving styles. These results should be used for comparison only and verification should not be attempted on public roads.

† The values of fuel consumption, CO<sub>2</sub> emissions and energy consumptions shown are determined according to the European Regulation (EU) 2017/1339 in its version applicable at the time of type approval. The ratings shown consider optional equipment and the different size of wheels and tires available on the selected model and may vary during the configuration. The values are already based on the new WLTP regulation and are translated back into NEDC equivalent values in order to ensure the comparison between the vehicles. For the assessment of taxes or other duties based (at least in part) on CO<sub>2</sub> emissions the CO<sub>2</sub> values may differ to the values stated here.

‡ For further information about the official fuel consumption and the specific CO<sub>2</sub> emission of new passenger cars can be taken out of the "Handbook of fuel consumption, the CO<sub>2</sub> emission and power consumption of new passenger cars", which is available at all selling points and at <http://carfueldata.direct.gov.uk/>

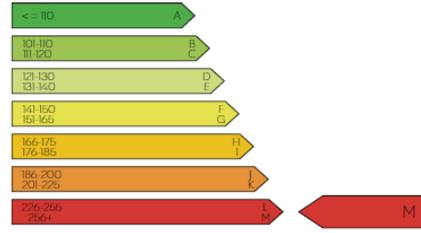
Fuel Consumption <sup>†</sup>	
Urban	27-27.7 ltr/100 km / 10.2-10.5 mpg (Imp.)
Extra urban	12.3-12.9 ltr/100 km / 21.9-23 mpg (Imp.)
Combined consumption	15.2-15.7 ltr/100 km / 18-18.6 mpg (Imp.)
CO <sub>2</sub> emissions (combined)	347-358g/km

Fuel Consumption (USA & Canada) <sup>‡</sup>	
City	22.4-21.9 ltr/100 km / 10.5-10.7 mpg
Highway	11.0-10.9 ltr/100 km / 21.4-21.6 mpg

CO <sub>2</sub> Emissions Figure (g/km)	
<= 110	A
101-110	B
111-120	C
121-130	D
131-140	E
141-150	F
151-160	G
166-175	H
176-185	I
186-200	J
201-225	K
226-255	L
256+	M



‡ EPA (Preliminary) - Use estimated mpg for comparison with other cars. Your mileage may vary with options, driving conditions driving habits, the car's condition, speed and trip length. Actual highway mileage will probably be less. The fuel efficiency data was determined using approved Transport Canada Test Methods.

Full technical specification details are available at [www.rolls-roycemotorcars.com](http://www.rolls-roycemotorcars.com)

## معلومات إضافية:

يمكنك العثور على كافة البيانات الصحفية والملفات الإعلامية فضلاً عن مجموعة واسعة من الصور ومقاطع الفيديو عالية

الجودة والقابلة للتنزيل في موقعنا الإلكتروني، [PressClub](http://PressClub).

المنصة الرسمية لـ رولز-روييس موتور كارز الشرق الأوسط وأفريقيا على تويتر: @RRMC\_MEA

# ROLLS-ROYCE

MOTOR CARS

The Drive, Westhampnett, Chichester, PO18 0SH, UK +44 (0)1243 384000 [enquiries@rolls-roycemotorcars.com](mailto:enquiries@rolls-roycemotorcars.com) [www.rolls-roycemotorcars.com](http://www.rolls-roycemotorcars.com)

Rolls-Royce Motor Cars Limited Registered in England and Wales. Company number 3522604. Registered address: Summit ONE, Summit Avenue, Farnborough, Hampshire, GU14 0FB.

Rolls-Royce Motor Cars Ltd is authorised and regulated by the Financial Conduct Authority in relation to its credit broking activities in the UK



معلومات الاتصال الخاصة بشركة رولز-روييس:

الشرق الأوسط وأفريقيا

[rami.joudi@rolls-roycemotorcars.com](mailto:rami.joudi@rolls-roycemotorcars.com)

+971 56 171 7883

رامي جودي

معلومات الاتصال الخاصة بوكالة StickyGinger:

[rkhalifa@stickygingerpr.com](mailto:rkhalifa@stickygingerpr.com)

+971 56 693 2183

روان خليفة

ROLLS-ROYCE  
MOTOR CARS

The Drive, Westhampnett, Chichester, PO18 0SH, UK +44 (0)1243 384000 [enquiries@rolls-roycemotorcars.com](mailto:enquiries@rolls-roycemotorcars.com) [www.rolls-roycemotorcars.com](http://www.rolls-roycemotorcars.com)

.Rolls-Royce Motor Cars Limited Registered in England and Wales. Company number 3522604. Registered address: Summit ONE, Summit Avenue, Farnborough, Hampshire, GU14 0FB.

Rolls-Royce Motor Cars Ltd is authorised and regulated by the Financial Conduct Authority in relation to its credit broking activities in the UK