



ROLLS-ROYCE | INFORMASI MEDIA

ROLLS-ROYCE SPECTRE DILUNCURKAN: MOBIL LISTRIK PERTAMA MARQUE

Goodwood, West Sussex, 18 Oktober 2022

- Rolls-Royce memulai debutnya Spectre, mobil listrik sepenuhnya pertama dari marque
- Spectre adalah ramalan yang terpenuhi, janji yang ditepati dan pekerjaan yang diselesaikan
- Spectre “menunjukkan seberapa sempurna Rolls-Royce cocok untuk elektrifikasi”
- Spectre menandakan permulaan awal era serba listrik untuk Rolls-Royce Motor Cars
- Dibangun di atas Rolls-Royce All-Aluminium Architecture of Luxury
- Spectre menggunakan arsitektur perangkat lunak SPIRIT baru dengan integrasi Whispers penuh
- Ultra-Luxury Electric Super Coupé pertama di dunia adalah penerus spiritual Phantom Coupé
- Mobil pelanggan pertama yang dikirimkan pada kuartal keempat tahun 2023

“Spectre memiliki semua kualitas yang telah mengamankan legenda Rolls-Royce. Mobil motor yang luar biasa ini, yang dirancang sejak awal sebagai model full-electric pertama kami, senyap, bertenaga dan menunjukkan betapa sempurnanya Rolls-Royce cocok untuk elektrifikasi. Powertrain semua-listrik Spectre akan memastikan kesuksesan dan relevansi marque yang berkelanjutan sambil secara dramatis meningkatkan definisi setiap karakteristik yang menjadikan Rolls-Royce sebagai Rolls-Royce.

“Di Rolls-Royce Motor Cars, kesempurnaan lebih dari sekadar membuat produk terbaik. Ini adalah budaya, sikap, dan filosofi panduan kami. Memang, bapak pendiri kami Sir Henry Royce yang mengatakan 'berusahalah untuk kesempurnaan dalam segala hal yang Anda lakukan.' Spectre telah dikandung dalam budaya ini. Ini sangat selaras dengan kepekaan zaman kita. Ini menyatakan arah masa depan brand kami dan dengan sempurna menjawab panggilan dari

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS

The Drive, Westhampnett, Chichester, PO18 0SH, UK +44 (0)1243 384000 enquiries@rolls-roycemotorcars.com www.rolls-roycemotorcars.com

Rolls-Royce Motor Cars Limited. Registered in England and Wales. Company number 3522604. Registered address: Summit ONE, Summit Avenue, Farnborough, Hampshire, GU14 0FB.
Rolls-Royce Motor Cars Ltd is authorised and regulated by the Financial Conduct Authority in relation to its credit broking activities in the UK



individu paling cerdas di dunia untuk meningkatkan pengalaman mobil motor listrik, karena Spectre adalah Rolls-Royce pertama dan mobil listrik kedua.

“Ini adalah permulaan dari babak baru yang berani untuk brand kami, klien kami yang luar biasa, dan industri mewah. Untuk alasan ini, saya percaya Spectre adalah produk paling sempurna yang pernah dihasilkan oleh Rolls-Royce.”

Torsten Müller-Ötvös, Chief Executive Officer, Rolls-Royce Motor Cars

“Mobil listrik itu benar-benar tidak bersuara dan bersih. Tidak ada bau atau getaran. Mereka akan menjadi sangat berguna ketika stasiun pengisian tetap dapat diatur.”

The Hon. Charles Stewart Rolls, Co-Founder, Rolls-Royce, 1900

A PROPHECY FULFILLED. A PROMISE KEPT. AN EXTRAORDINARY UNDERTAKING.

Pada tahun 1900, salah satu pendiri Rolls-Royce, Charles Rolls, meramalkan masa depan listrik untuk mobil. Setelah memperoleh kendaraan listrik bernama The Columbia Electric Carriage, ia meramalkan kesesuaiannya sebagai alternatif yang bersih dan tanpa suara untuk mesin pembakaran internal – asalkan ada infrastruktur yang cukup untuk mendukungnya. Hari ini, lebih dari 120 tahun kemudian, waktunya telah tiba bagi Rolls-Royce Motor Cars untuk memenuhi ramalan bapak pendirinya.

Ramalan ini tidak dapat dipenuhi tanpa janji yang lebih baru, ketika CEO Rolls-Royce, Torsten Müller-Ötvös, membuat komitmen publik untuk elektrifikasi dengan mengumumkan bahwa ia akan membawa Rolls-Royce listrik sepenuhnya ke pasaran dalam dekade ini. Ramalan Charles Rolls dan janji Torsten Müller-Ötvös menghasilkan momen bersejarah. Pada September 2021, pabrik tersebut mengonfirmasi bahwa mereka telah memulai pengujian Spectre, Rolls-Royce pertama yang dirancang dan direkayasa sejak awal sebagai mobil listrik.

Untuk memastikan bahwa mobil motor transformatif ini cukup siap untuk konsumen yang paling menuntut di dunia – klien Rolls-Royce – marque merancang program pengujian paling lengkap yang pernah ada. Spectre sedang mengalami perjalanan lebih dari 2.5 juta kilometer, mensimulasikan lebih dari 400 tahun penggunaan Rolls-Royce. Apabila penyelesaiannya pada tahun 2023, Spectre akan mewakili ramalan yang terpenuhi, janji yang ditepati dan pekerjaan yang diselesaikan.

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



Spectre bukan hanya momen bersejarah bagi Rolls-Royce, tetapi juga momen bersejarah untuk elektrifikasi – dengan Spectre, marque menegaskan bahwa teknologi tersebut telah mencapai standar yang dapat memuat pengalaman Rolls-Royce. Untuk itu, Rolls-Royce telah mengkonfirmasi bahwa pada tahun 2030 seluruh portofolio produknya akan sepenuhnya listrik.

PERMULAAN MASA DEPAN

Spectre lebih dari sekadar mobil. Ini adalah pernyataan niat dan simbol masa depan yang cerah dan berani saat Rolls-Royce berkembang ke era serba listrik. Komitmen terhadap powertrain serba listrik ini hanya akan meningkatkan pengalaman Rolls-Royce – torsi instan, pengoperasian senyap, dan sensasi satu gigi yang tidak terlihat telah menentukan karakteristik produk kanon luar biasa yang berasal dari Rolls-Royce pertama, 1904 10 HP..

Dengan Spectre, Rolls-Royce telah memanfaatkan sistem revolusioner 'Decentralised Intelligence' yang memungkinkan pertukaran informasi secara bebas dan langsung antara lebih dari 1,000 fungsi kendaraan, yang semakin meningkatkan kualitas pengendaraan marque yang terkenal. Perancangannya telah menangkap estetika kontemporer namun abadi yang secara signifikan memajukan ikonografi brand saat memulai era listriknya. Pengrajinnya telah menciptakan serangkaian kemungkinan personalisasi prêt-à-porter kontemporer, termasuk Starlight Doors dan Illuminated Fascia, yang menginspirasi klien untuk mewujudkan visi Bespoke mereka sendiri.

DESIGN

Dalam pembukaan Spectre, Rolls-Royce menetapkan preseden baru dalam penciptaan kelas mobil yang asli sepenuhnya; Super Coupe Listrik Ultra-Mewah. Penunjukan ini mengacu pada proporsi memanjakan Spectre, ditentukan sebagai tanggapan atas komitmen bahwa tidak ada kemewahan yang lebih besar daripada ruang.

Desainer marque berakar dalam konteks yang ditempati oleh mobil mereka. Oleh karena itu, inspirasi mereka diambil dari dunia yang jauh di luar otomotif, termasuk haute

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



couture, patung modernis, desain bahari, jahitan, dan seni kontemporer. Dalam menyusun sketsa utama untuk Spectre, materi iklan marque ditarik ke konsep kapal pesiar modern, khususnya kejelasan dan ketepatan garis, penggunaan refleksi yang cerdas, dan penerapan lancip untuk membuat siluet emosional.

Dari depan, perawatan lampu utama Spectre berpotongan dengan gril terluas yang pernah diberikan pada Rolls-Royce. Baling-baling gril Pantheon sekarang lebih halus di bagian dan fit flusher, dirancang untuk membantu mengarahkan udara di sekitar bagian depan mobil.

Sudut yang santai dan lapisan baja antikorosi yang dipoles pada gril sangat membantu meningkatkan kehadiran Spectre menggunakan refleksi lingkungan. Bersamaan dengan figurine Spirit of Ecstasy yang disetel secara aero – yang merupakan produk dari 830 jam gabungan pemodelan desain dan pengujian terowongan angin – kisi-kisi meningkatkan koefisien drag mobil yang belum pernah terjadi sebelumnya, yang hanya dengan 0.25cd menjadikan Spectre Rolls-Royce mobil paling aerodinamis. , pernah.

Rawatan cerdas ini telah dikawinkan dengan ikonografi penerus spiritual Spectre, Phantom Coupé. Spectre dengan jelas mengakui leluhurnya dengan proporsinya yang besar dan perawatan lampu utama yang terpisah – prinsip desain Rolls-Royce kontemporer. Lampu siang hari yang tajam dari Spectre menekankan lebar dua meter mobil yang angkuh dan diimbangi dengan kelompok lampu yang lebih rendah yang tampak gelap, pada pandangan pertama, tetapi menyembunyikan kotak perhiasan seperti rumah krom yang gelap untuk lampu depan. Untuk menegaskan ekspresi Spectre setelah gelap, kisi-kisi diterangi dengan lembut, dengan 22 LED menerangi sisi belakang yang dilapisi pasir dari masing-masing baling-baling, cahaya lembut mereka tercermin di permukaan depan yang dipoles untuk tanda malam tiga dimensi yang halus dan tiga dimensi.

Di profil, garis busur vertikal yang tajam di bagian depan Spectre menarik mata ke belakang ke sisi monolitiknya. Garis bawah - dikenal sebagai 'garis waft' - meminjam langsung dari desain kapal pesiar. Alih-alih melebih-lebihkan gerakan dengan detail atau aplikasi yang sibuk, coachwork Spectre dengan lembut menyelipkan ke ambang jendela, meringankan permukaan dan menciptakan rasa gerakan yang tidak rumit dengan mencerminkan jalan yang lewat di bawahnya, seperti lambung kapal pesiar balap mencerminkan laut saat dipotong melalui air. 'Garis waft' ini adalah representasi visual dari 'Magic Carpet Ride' dan sapuannya ke atas ke

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



arah depan terinspirasi oleh haluan yang diangkat dengan lembut dari perahu listrik yang berakselerasi.

Fitur siluet yang paling dramatis adalah fastback Spectre, yang mengingatkan pada mobil dan perahu motor paling menggugah dalam sejarah. Kehalusan permukaan rumah kaca secara signifikan berkontribusi untuk mencapai koefisien hambatan terendah yang pernah ada untuk Rolls-Royce. Mengikuti garis atap belakang, lampu belakang dipasang pada panel bodi tunggal terbesar yang pernah diproduksi untuk Rolls-Royce, yang memanjang dari pilar A hingga kompartemen bagasi. Lampu ekor vertikal seperti permata itu sendiri tidak berwarna untuk netralitas, untuk mengantisipasi berbagai warna yang dipilih oleh klien selama proses commissioning. Ketepatan dan dimensi yang diperkecil melengkapi aliran bodywork yang melimpah dari bahu berotot ke belakang ke bagian ekor dengan tampilan denah lancip yang khas.

Tuntutan proporsional skala Spectre mengharuskan Rolls-Royce untuk memperkuat strategi rodanya. Spectre adalah coupé dua pintu produksi pertama yang dilengkapi dengan roda 23 inci dalam hampir seratus tahun.

Di dalam, Spectre dilengkapi dengan fitur Bespoke paling canggih yang pernah ada, mengambil inspirasi dari mistik abadi langit malam. Untuk pertama kalinya pada produksi seri Rolls-Royce, Spectre tersedia dengan Starlight Doors, yang menggabungkan 4.796 'bintang' yang diterangi dengan lembut. Pintu gerbong juga dapat dipesan dengan latar belakang kayu Canadel Panelling, yang mengambil namanya dari teluk di Prancis Selatan tempat Sir Henry Royce dan tim desainnya menghabiskan musim dingin mereka.

Tema malam hari yang halus berlanjut dengan Fascia Illuminated Spectre. Dikembangkan selama dua tahun dan lebih dari 10,000 jam kolektif, ia menggabungkan papan nama Spectre yang dikelilingi oleh sekelompok lebih dari 5,500 bintang. Terletak di sisi penumpang dashboard, iluminasi sama sekali tidak terlihat saat mobil tidak beroperasi.

Di samping permukaan yang luar biasa dan bercahaya, Spectre dilengkapi dengan arsitektur digital mewah yang sepenuhnya didesain ulang bernama SPIRIT, disajikan dalam gaya Rolls-Royce klasik. SPIRIT tidak hanya akan mengelola fungsi mobil, tetapi juga terintegrasi dengan mulus ke dalam aplikasi Whispers marque, memungkinkan klien untuk berinteraksi dengan

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS

The Drive, Westhampnett, Chichester, PO18 0SH, UK +44 (0)1243 384000 enquiries@rolls-roycemotorcars.com www.rolls-roycemotorcars.com

Rolls-Royce Motor Cars Limited. Registered in England and Wales. Company number 3522604. Registered address: Summit ONE, Summit Avenue, Farnborough, Hampshire, GU14 0FB.

Rolls-Royce Motor Cars Ltd is authorised and regulated by the Financial Conduct Authority in relation to its credit broking activities in the UK



mobil mereka dari jarak jauh, dan menerima informasi langsung yang dikuratori oleh spesialis intelijen mewah marque.

Untuk pertama kalinya, klien sekarang dapat memperluas komisi Bespoke mereka di luar dunia fisik dan ke dalam arsitektur digital yang menopang SPIRIT. Terinspirasi oleh kecintaan klien marque terhadap arloji yang dipesan lebih dahulu, warna dial sekarang dapat melengkapi rona interior mobil.

Seperti semua mobil Rolls-Royce, suite interior Spectre menawarkan klien kemungkinan Bespoke yang hampir tak terbatas. Desain kursi depan yang serba baru telah terinspirasi oleh jahitan Inggris, dengan bagian kerah yang dapat ditampilkan dalam warna yang kontras atau serasi dengan alas utama. Jahitan dipesan lebih dahulu, bordir dan perpipaan rumit, seperti biasa, telah dipertimbangkan sejak awal.

ALL-ALUMINIUM ARCHITECTURE OF LUXURY

2003 melihat Phantom era Goodwood pertama, dibangun di atas arsitektur Bespoke sendiri. Kebangkitan merek ini adalah Rolls-Royce 1.0. Setelah ini, 'Arsitektur Kemewahan' dikandung - arsitektur kerangka ruang aluminium baru yang sangat fleksibel, dan prestasi rekayasa visioner, yang dapat disesuaikan untuk penggerak listrik, serta model Phantom, Cullinan dan Ghost saat ini, dan Coachbuild proyek. Perluasan penawaran merek ini adalah Rolls-Royce 2.0.

Kemampuan untuk menyesuaikan Arsitektur Kemewahan untuk penggerak listrik merupakan pertimbangan mendasar ketika pertama kali disusun. Namun, baru sekarang teknologi penggerak listrik cukup canggih untuk memenuhi pengalaman Rolls-Royce. Pengenalan powertrain listrik penuh dan Kecerdasan Terdesentralisasi ke dalam portofolio marque mewakili Rolls-Royce 3.0 dan awal dari era listrik baru yang berani.

Dengan memastikan sejak awal bahwa Arsitektur Kemewahan dapat disesuaikan dengan persyaratan Rolls-Royce all-electric, para insinyur marque memastikan kesinambungan pengalaman dari portofolionya saat ini, yang setiap evolusinya telah berbuat banyak untuk mengamankan merek yang berkelanjutan. kesuksesan global. Memang, fleksibilitas yang melekat pada arsitektur dan kemudahan integrasi powertrain listrik telah membebaskan para insinyur, desainer, dan pengrajin untuk fokus pada kualitas pengalaman, keaslian desain, dan inovasi di Bespoke.

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



Untuk Spectre, insinyur Rolls-Royce telah membuka manfaat lebih lanjut. Bagian aluminium ekstrusi yang canggih dan integrasi baterai ke dalam struktur mobil memungkinkannya menjadi 30% lebih kaku daripada Rolls-Royce sebelumnya. Fleksibilitas arsitektur juga memungkinkan para insinyur untuk menempatkan lantai di tengah-tengah antara struktur ambang daripada di atas atau di bawahnya. Saluran telah dibuat untuk pemasangan kabel dan pipa pengatur suhu antara baterai dan lantai, dengan baterai terpasang di bawahnya, memberikan profil lantai yang sangat mulus. Hal ini tidak hanya menciptakan posisi duduk yang rendah dan kabin yang menyelubungi, tetapi juga mewujudkan fungsi sekunder untuk baterai – hampir 700kg peredam suara.

DIGITAL ENGINEERING

Untuk Spectre, para insinyur Rolls-Royce telah melihat banyak disiplin mereka berporos dari bengkel ke ruang digital. Spectre adalah Rolls-Royce yang paling terhubung dalam sejarah, dan dalam memanfaatkan kekuatan kemampuan pemrosesan Decentralized Intelligence yang luar biasa dari mobil, ada lebih banyak persyaratan dari sebelumnya untuk pengalaman manusia yang ahli.

Untuk memastikan kesinambungan pengalaman Rolls-Royce, serta perkembangannya, marque memilih insinyur pengujian dan pengembangan yang paling berpengalaman untuk memimpin proyek, beberapa di antaranya telah bersama merek selama lebih dari dua dekade dan bertanggung jawab untuk menciptakan Phantom 'era Goodwood' pertama. Para insinyur ini menggambarkan pengalaman yang ditawarkan oleh Spectre sebagai "Rolls-Royce dalam definisi tinggi" karena kecepatan dan akurasi respons mobil terhadap penyebaran kondisi jalan dan cuaca di seluruh dunia.

Untuk mewujudkannya, kontrol khusus telah dibuat untuk masing-masing dari 141.200 variabel pengirim-penerima, dan dalam hampir semua kasus, para insinyur telah merancang beberapa sub-variabel lagi untuk variasi iklim, kecepatan gerak, jenis jalan, status kendaraan, dan mengemudi. gaya. Ini telah dibuat selama program pengujian Spectre 2,5 juta kilometer baik di lapangan pembuktian lanjutan dan di jalan nyata di seluruh dunia.

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



SUSPENSI PLANAR

Dalam pengujian Spectre, prosesnya mencakup kondisi mengemudi yang ekstrem – pengembangan mobil dimulai hanya 55km dari lingkaran Arjeplog, Swedia, pada suhu serendah -40 derajat celcius, dan akan berlanjut di seluruh Afrika Selatan, pada suhu lebih tinggi. hingga 55 derajat celcius. Namun, 55% pengujian berlangsung di jalan yang akan dilalui oleh banyak Spectre produksi. Yang sangat penting adalah French Riviera. Di Côte d'Azur evolusi digital Spectre yang terintegrasi dari sistem suspensi Planar yang terkenal diselesaikan.

Suspensi planar adalah orkestra sistem dengan respons yang ditentukan secara tepat terhadap input pengemudi dan kondisi jalan, dimungkinkan oleh pengembangan perangkat lunak dan perangkat keras terbaru, menghadirkan ciri khas Rolls-Royce 'magic carpet ride'.

Menggunakan rangkaian komponen perangkat keras baru dan memanfaatkan kemampuan pemrosesan berkecepatan tinggi Spectre, sistem Planar dapat memisahkan bar anti-roll mobil yang memungkinkan setiap roda untuk bertindak secara independen, mencegah gerakan goyang yang terjadi ketika satu sisi kendaraan menabrak undulasi di jalan. Ini juga mengurangi ketidaksempurnaan pengendalian frekuensi tinggi yang disebabkan oleh kekurangan kualitas permukaan jalan.

Setelah tikungan diidentifikasi sebagai dekat, sistem Planar memasang kembali komponen dan memperkuat peredam, sistem kemudi empat roda kemudian disiapkan untuk aktivasi untuk memastikan masuk dan keluar yang mudah. Saat menikung, 18 sensor dipantau, dan parameter kemudi, pengereman, penyaluran daya, dan suspensi disesuaikan agar Spectre tetap stabil. Hasilnya adalah kontrol yang mudah.

POWER, JANGKAUAN DAN DIMENSI

Tenaga akhir, akselerasi, dan angka jangkauan masih disempurnakan, karena upaya luar biasa dari Spectre memasuki fase terakhirnya sebelum berakhir pada kuartal kedua tahun 2023. Data awal menunjukkan bahwa Spectre diharapkan memiliki jangkauan listrik sejauh 320 mil. /520 kilometer WLTP dan menawarkan torsi 900Nm dari powertrain 430kW-nya. Hal ini diantisipasi untuk mencapai 0-100km/jam dalam 4,5 detik (0-60mph dalam 4,4 detik)

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



Dengan pengujian dan optimalisasi Spectre selama berbulan-bulan, angka-angka ini dapat berubah sebelum konfirmasi resmi sebelum peluncuran pasar pada Q4 2023.

SPECTRE DIMENSIONS:

Number of doors / seats	2 doors / 4 seats
Vehicle length	5453 mm / 214.685 in
Vehicle width	2080 mm / 81.889 in
Vehicle height (unladen)	1559 mm / 61.377 in
Wheelbase	3210 mm / 126.378 in
Turning circle	12.7 m
Kerb weight	2975 kg

MARKET DEBUT

Spectre tersedia untuk komisi segera, dengan pengiriman klien pertama dimulai pada Q4 2023. Harga Spectre akan diposisikan antara Cullinan dan Phantom.

- SELESAI -

Anda dapat menemukan semua siaran pers kit kami, serta berbagai pilihan resolusi tinggi, foto dan cuplikan video yang dapat diunduh di situs web media kami, [PressClub](#). silakan temukan gambar dan video beresolusi rendah dan tinggi di tautan: <https://bit.ly/3CQhp7V>

Anda juga dapat mengikuti marque di media sosial: [LinkedIn](#); [YouTube](#); [Twitter](#); [Instagram](#); dan [Facebook](#).

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS

The Drive, Westhampnett, Chichester, PO18 0SH, UK +44 (0)1243 384000 enquiries@rolls-roycemotorcars.com www.rolls-roycemotorcars.com

Rolls-Royce Motor Cars Limited. Registered in England and Wales. Company number 3522604. Registered address: Summit ONE, Summit Avenue, Farnborough, Hampshire, GU14 0FB.
Rolls-Royce Motor Cars Ltd is authorised and regulated by the Financial Conduct Authority in relation to its credit broking activities in the UK



CATATAN EDITOR

Rolls-Royce Motor Cars adalah anak perusahaan yang sepenuhnya dimiliki oleh BMW Group dan merupakan perusahaan yang sepenuhnya terpisah dari Rolls-Royce plc, produsen mesin pesawat dan sistem propulsi. Lebih dari 2.000 pria dan wanita terampil dipekerjakan di kantor pusat dan pabrik Rolls-Royce Motor Cars di Goodwood, West Sussex, satu-satunya tempat di dunia di mana mobil super mewah perusahaan dibuat dengan tangan.

ANGKA EMISI DAN KONSUMSI SPEKTER CO₂

WLTP: Konsumsi daya: 2,9 mi/kWh. / 21,5 kWh/100km*

Jangkauan listrik: 323 mil / 520 kilometer*

Emisi CO₂ 0 g/km.

*Data awal belum dikonfirmasi, dapat berubah.

1. Data resmi tentang konsumsi bahan bakar, emisi CO₂, konsumsi daya dan jangkauan listrik ditentukan sesuai dengan prosedur pengukuran wajib dan mematuhi Peraturan (UE) 715/2007 yang berlaku pada saat persetujuan jenis.
2. Informasi WLTP memperhitungkan peralatan khusus dalam jangkauan. Untuk kendaraan yang telah diuji tipenya sejak 1 Januari 2021, informasi resmi tidak ada lagi menurut NEDC, tetapi hanya menurut WLTP. Untuk informasi lebih lanjut tentang prosedur pengukuran WLTP dan NEDC, lihat WLTP: waktu baru, aturan baru.

Informasi lebih lanjut tentang konsumsi energi dan bahan bakar resmi dan emisi CO₂ spesifik resmi dari mobil penumpang baru dapat ditemukan di “Panduan Konsumsi Bahan Bakar, Emisi CO₂ dan Konsumsi Listrik Mobil Penumpang Baru”, yang tersedia di semua outlet penjualan secara gratis dan di <http://carfueldata.direct.gov.uk/> di Inggris, <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> di Jerman dan/atau otoritas pemerintah lokal Anda.

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



KONTAK | regional

Injee Han	+82 10 4607 9612	injee.han@rrmcapac.com
Kristen Lim	+65 8189 9892	kristen.lim@rrmcapac.com
Lim Shen Yee	+60 12 218 9015	shen.yee@rrmcapac.com
Yvonne Brigitte	+62 819 0635 2975	yvonne.b@rrmcapac.com
Chloe Bui	+84 38 7717442 ^	chloe@rrmcapac.com
Chutinun Guna-Tilaka	+66 61 956 2939	chutinun@imageimpact.co.th
Vera Chen	+65 9816 2480	vera.chen@rrmcapac.com
Helpdesk	+65 9017 6272 *	info@rrmcapac.com
	+66 83 076 6196	

*WhatsApp / ^Zalo

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS

The Drive, Westhampnett, Chichester, PO18 0SH, UK +44 (0)1243 384000 enquiries@rolls-roycemotorcars.com www.rolls-roycemotorcars.com

Rolls-Royce Motor Cars Limited. Registered in England and Wales. Company number 3522604. Registered address: Summit ONE, Summit Avenue, Farnborough, Hampshire, GU14 0FB.
Rolls-Royce Motor Cars Ltd is authorised and regulated by the Financial Conduct Authority in relation to its credit broking activities in the UK