



ROLLS-ROYCE | MEDIA INFORMATION

奢华“E”境 耀然而至

ROLLS-ROYCE 首款纯电动车 SPECTRE 全球发布

2022 年 10 月 19 日

- Rolls-Royce 首款纯电动车 ——Spectre 耀然发布。
- Rolls-Royce Spectre 见一语成真，守“E”诺不渝，启全新征程。
- Spectre 淋漓尽致诠释了 Rolls-Royce 与电动化之间的完美契合。
- Spectre 的问世可谓开启 Rolls-Royce 纯电动时代。
- 这一焕然新作基于 Rolls-Royce 全铝“奢华架构”打造而成。
- Spectre 采用了全新的 SPIRIT 软件架构，并全面搭载 Rolls-Royce Whispers 互联服务。
- 作为全球领衔的超豪华电动超级轿跑车，Spectre 与 Rolls-Royce Phantom Coupé 型一脉相承。
- 首批 Rolls-Royce Spectre 将于 2023 年第四季度交付。



Spectre 具备 Rolls-Royce 所有的卓越品质。作为 Rolls-Royce 首款纯电车型，这款至臻之作以静谧奢华之道和非凡驾乘体验，充分展现了 Rolls-Royce 与电动化之间的完美契合。‘Spectre’的纯电动力系统亦彰显 Rolls-Royce 从容立于奢华之巅。与此同时，该车将为 Rolls-Royce 各项特质树立全新标杆。

“对于 Rolls-Royce Motor Cars 而言，完美不仅在于打造的产品，也是一种传承和态度、更是 Rolls-Royce 始终遵循的品牌理念。正如 Rolls-Royce 创始人亨利·莱斯爵士所提出的‘做每件事情都力臻完美’。传承了 Rolls-Royce 品牌精神的 Spectre 正是在这种力臻完美的文化中应运而生，并与当下时代完美呼应。其不仅指明了 Rolls-Royce 未来的发展方向，也响应了全球最具远见卓识的人士们对于电动车驾乘体验的诉求。

Spectre 可谓开启了 Rolls-Royce 品牌历史上的又一全新篇章，其为 Rolls-Royce 客户与奢侈品行业掀开了崭新的一页。因此，我认为 Spectre 堪称 Rolls-Royce 有史以来最完美的车型之一。”

—— Rolls-Royce Motor Cars 首席执行官 Torsten Müller-Ötvös

“电动车毫无噪音，十分洁净，且没有燃油车的气味与振动。如能安排好固定充电站，电动车的实用性将非常可观。”

—— 1900 年，Rolls-Royce 创始人 Charles Stewart Rolls



见一语成真，守“E”诺不渝，启全新征程

1900 年，Rolls-Royce 创始人 Charles Rolls 就曾预言电动车将是未来汽车的发展方向。在体验了一辆名为 Columbia 的早期电动车之后，劳斯先生预言只要有充足的基础设施支持，毫无噪音且十分洁净的电动车适合代替内燃机车型。如今，在 120 多年后的今天，Rolls-Royce Motor Cars 终于见证了品牌创始人劳斯先生的预言成真。

这一预言成真离不开 Rolls-Royce Motor Cars 首席执行官托斯顿·穆勒·乌特弗斯先生的一个承诺。乌特弗斯先生曾承诺将在 10 年内推出电动车型。Charles Rolls 先生的预言与乌特弗斯先生的承诺共同促成了这一历史性时刻。2021 年 9 月，Rolls-Royce 公布其首款电动车——Spectre 开启路试。

为确保这款极具颠覆性的卓越之作能够满足 Rolls-Royce 客户们的期许，Rolls-Royce 为 Spectre 设计了史上最为严苛的测试项目。Spectre 测试里程超过 250 万公里，相当于平均一辆 Rolls-Royce Motor Cars 使用 400 余年的行驶里程。2023 年交付的 Spectre 将见证一语成真，“E”诺不渝，与 Rolls-Royce 的全新征程。

Spectre 的问世不仅是 Rolls-Royce 品牌极具历史性的时刻，也是电动化征程中的一项重要里程碑。Rolls-Royce Spectre 的到来，代表着其所搭载的技术已足够为客户们带来 Rolls-Royce 专属的奢华体验。也因此，Rolls-Royce 宣布将于 2030 年前实现产品阵容全面电动化。

领启未来奢华新篇



Spectre 不仅仅是一款 Rolls-Royce 车型，也是 Rolls-Royce 前行的方向，更是 Rolls-Royce 迈入纯电动时代的标志，其象征着 Rolls-Royce 的光明前景与从容未来。打造纯电车型也将进一步提升 Rolls-Royce 的客户体验——瞬时扭矩、静谧行驶、无感挡位等等，无不定义了一款卓尔不凡的 Rolls-Royce 杰作，而其卓越特质更可追溯至 1904 年首款 Rolls-Royce HP 车型。

Rolls-Royce Spectre 搭载了突破性的 Decentralised Intelligence 系统，可实现 1000 余项车辆功能更为直接且自由的信息传输，进一步提升驾乘质感。Rolls-Royce 的设计师们为 Spectre 赋予了现代且经典的美学元素，令该车设计在 Rolls-Royce 电动化时代更具标志性。Rolls-Royce 工匠们为其倾心打造的 Starlight Doors、Illuminated Fascia 等一系列当代 Bespoke 高级定制元素，无不旨在完美满足客户的专属定制诉求。

设计

Spectre 的问世，见证 Rolls-Royce 开创了一个全新且独一无二的汽车类别——Ultra-Luxury Electric Super Coupé。其代表了 Spectre 极具气场的设计以及旨在为客户专属打造的奢华车内空间。

Rolls-Royce 设计师们无不深耕于汽车领域，不仅如此，他们也需要从汽车领域之外汲取灵感，其灵感来源包括高级时装、现代主义雕塑、航海设计、高级定制剪裁及当代艺术等。构思 Spectre 的设计草图时，Rolls-Royce 设计师们的创意便受到现代游艇设计理念的启发，特别是其至简完美的车身线条、对于光感反射的巧妙运用和呈锥形的灵动设计，赋予车身轮廓更为丰富的情感。



从车前看，Spectre 的分体式前大灯与 Rolls-Royce 史上最宽的前格栅相辅相成。帕特农神庙式进气格栅的叶片更加细腻平滑，用于引导车辆前部的气流。

该进气格栅采用抛光的不锈钢精致打造而成，利用对周围事物的反射效果将 Spectre 的气场进一步提升。“欢庆女神”雕像经过重新设计，令车辆空气动力学表现更佳，这一焕新设计历经 830 个小时建模和风洞测试，最终打造而成。Spectre 的风阻系数仅 0.25cd，成为空气动力学表现最佳的 Rolls-Royce 车型。

Spectre 独具匠心的车身外观，传承了 Phantom Coupé 的标志性设计。Spectre 以宽大的车身比例和分体式前大灯向幻影轿跑车致敬，彰显当代 Rolls-Royce 的设计宗旨。利落的日间行车灯搭配两米宽的车身，与下灯组巧妙呼应。下灯组初看较暗，但其中却配置着如珠宝盒般华丽的暗铬前大灯。为了令 Spectre 在夜间亦可展现十足风采，22 个 LED 灯柔和地照亮前格栅叶片后侧，每个前格栅叶片均经过细腻的喷砂处理，微光反射在已抛光的格栅表面上，呈现出优雅且立体的光感。

车身前部利落的机舱盖线条设计将视线引向车身侧翼。车侧底部的“飘驰线”灵感源于游艇设计。Spectre 没有采用复杂的装饰设计来夸大车身的运动感，其车身线条向底梁收束，更为灵动，通过车身对于道路的反射，缔造更为纯粹的动感——正如赛艇划行时，船体反射海面一般。“飘驰线”可谓从视觉上彰显了 Rolls-Royce 的“魔毯般驾乘感受”。船只加速时，船首上扬，也启发了 Spectre 车头观感颇显高大上扬的设计。

Spectre 车身轮廓中最引人注目的无疑是掀背设计，颇似历史中令人难以忘怀的汽车和船艇。其流畅的车身上部轮廓，助力 Spectre 成为迄今为止风阻系数最低的 Rolls-Royce 车型。沿



着车顶线条向后，尾灯置于 Rolls-Royce 有史以来最大的一体式侧后车身面板，该侧后车身面板从 A 柱延伸至后备箱。Spectre 的垂直尾灯耀如珠玉，其内置灯壳本身无着色，以便客户在定制时可选择无限色彩搭配。该尾灯设计精密、较小的尺寸使得车身线条由动感的车辆肩部向车辆尾部流畅过渡，同时凸显了车身独特的锥形收束设计。

Spectre 的内饰设计灵感源于隽永神秘的夜空，其搭载了迄今为止最具技术含量的 Bespoke 高级定制功能。Spectre 是 Rolls-Royce 首款配备 Starlight Doors 的量产车型，该设计以 4796 颗柔和光点营造出璀璨星空。其车门可定制 Canadel 木质镶板作为背板，Canadel 木质镶板的命名源于法国南部的海湾，这里曾是亨利·莱斯爵士和设计团队的冬季工作地点。

Spectre 的 Illuminated Fascia 延续着空灵的夜空主题。Illuminated Fascia 由 Rolls-Royce 在过去两年多的时间里，历经超过 10000 个工时研发而成。在 Illuminated Fascia 上，超过 5500 颗“星星”围绕着“Spectre”字标熠熠生辉。Illuminated Fascia 位于乘客位前方中控台，其在汽车未启动时不会被点亮。

除了优雅的 Illuminated Fascia，Spectre 还搭载了全面焕新设计的 SPIRIT 奢华数字架构，其沿袭经典的 Rolls-Royce 风格。SPIRIT 架构可对汽车各项功能进行管理，并与 Whispers 应用程序实现全面互联。客户可与车辆进行远程交互，接收由 Rolls-Royce 奢侈品智库团队专家们提供的信息。

在 SPIRIT 奢华数字架构的支持下，客户首次将 Bespoke 高级定制化需求延伸至虚拟世界。Rolls-Royce 客户们对车内 Bespoke 高级定制钟表非常青睐，因此，车内钟表的表盘颜色设计与内饰色调相互呼应。



与所有 Rolls-Royce Motor Cars 一样，Spectre 的内饰套件为客户们提供了近乎无限的 Bespoke 高级定制可能性。全新的前排座椅设计灵感源于英式剪裁，座椅的底部与主底座形成鲜明撞色。在灵感迸发之初，Spectre 的内饰设计便为定制化缝线、刺绣和滚边等预留了可能性。



全铝奢华架构

2003 年，首款来自古德伍德的 Rolls-Royce 幻影搭载为其专属定制的架构问世，其象征着 Rolls-Royce 品牌的复兴，该阶段也被称作“Rolls-Royce 1.0”。此后，Rolls-Royce 进一步创造了“奢华架构”。Rolls-Royce “奢华架构”是高度灵活的全铝空间架构，其也是极具前瞻的车辆工程壮举。基于该架构，Rolls-Royce 首款纯电车型、现款的幻影、库里南、古思特、专属车身定制车型等均可实现灵活的空间塑造。该架构的这一升级拓展可谓“Rolls-Royce 2.0”。为电动车型提供定制化奢华架构的能力是 Spectre 构思之初所考虑的基本因素。时至今日，唯有成熟、先进的电力驱动技术才可满足 Rolls-Royce 对驾乘体验的要求。在 Rolls-Royce 产品矩阵中引入搭载纯电动力总成和 Decentralised Intelligence 技术标志着“Rolls-Royce 3.0”和全新纯电动时代的开始。

Rolls-Royce 车辆工程团队倾注心血，以确保“奢华架构”可以根据纯电动 Rolls-Royce 车型的需求进行定制，并实现产品矩阵中各车型体验的延续和关联性。该架构的每一次升华都为 Rolls-Royce 品牌在全球的发展做出巨大贡献。Rolls-Royce “奢华架构”拥有与生俱来的灵活性、令其与纯电动力总成的匹配更具便捷性，这也使得 Rolls-Royce 的工程师、设计师和能工巧匠们能够更好聚焦 Bespoke 高级定制产品的体验品质、经典设计和创新特性。

Rolls-Royce 工程团队为 Spectre 赋予了更多卓越之处。精密的挤压铝型材、电池集成于该空间框架之中，使 Spectre 比以往的 Rolls-Royce Motor Cars 刚度提高了 30%。“奢华架构”的灵活性使得工程团队能够将车辆底板通道设置在结构框架中、而非框架上面或下方。这也为



电池和地板之间的布线管道留出了空间，电池安装在地板下方，令地板表面流畅完美。如此一来，较低的座椅位置，也可更好营造出包裹感极强的座舱体验。这一架构设计也为电池实现了第二个特点——配有近 700 公斤的隔音材质。

数字工程

在打造 Spectre 的过程中，Rolls-Royce 车辆工程团队的很多工作从传统车间转为在数字化空间中进行。Spectre 是 Rolls-Royce 有史以来智能互联方面的巅峰之作。为充分发挥 Rolls-Royce “分布式智能”技术的处理能力，工程专家们可谓面临了前所未有的挑战。

为确保 Rolls-Royce 车型体验的传承与不断升华，Rolls-Royce 为 Spectre 遴选了经验最为丰富的测试和开发工程师，包括在 Rolls-Royce 任职 20 余年、并创造了首款古德伍德幻影的资深工程师。在他们的测试中，Spectre 对全球范围内的路况和天气状况反应敏捷、高度准确，堪称“Rolls-Royce 精致非凡之作”。

为此，工程师们为 Spectre 搭载的 14.12 万组收发装置打造了定制控件，且针对不同气候、行驶速度、道路类型、车辆状态和驾驶风格设计了额外的可变量子功能。而这些功能的成功缔造基于 Spectre 超过 250 万公里的道路测试，这一精心设计的全球路试包括先进试验场的场地测试和全球实地道路测试。

平面悬架系统



Rolls-Royce Spectre 的测试中包括极端驾驶环境下的多种考验，极寒环境如距北极圈仅 55 公里、温度低至零下 40 摄氏度的瑞典阿尔耶普卢格，高温环境如气温最高可达 55 摄氏度的非洲南部。55% 的测试则在实际道路上进行，尤其是在法国里维埃拉的道路测试。Spectre 在法国蔚蓝海岸完成了 Rolls-Royce 平面悬架系统的数字整合。

Rolls-Royce 平面悬架系统将多个系统协调组合，其采用了最新的软硬件，对驾驶者的指令和路况精准响应，为客户带来 Rolls-Royce 标志性的“魔毯般驾乘体验”。

全新硬件设备，加上 Spectre 的高速处理能力，令平面悬架系统可以解耦防倾杆，使各个车轮可独立运转，避免车辆单侧撞击起伏路面而造成的颠簸，同时减少了因路面质量差导致的高频振动。

若侦测到即将转弯，平面悬架系统将重新连接组件，使减震器变硬，四轮转向系统随即准备启动，确保过弯更为顺畅。转弯时车辆会对 18 个传感器进行监控，并调整转向、制动、动力传递和悬架参数，以确保车辆稳定，从容操控。



动力、续航里程和相关参数

Spectre 仍在持续优化，目前已进入最终阶段并将于 2023 年第二季度完成。最终的动力、加速表现和续航里程数据仍在不断完善中。根据初步数据，预计 Spectre 的 CLTC 综合工况纯电续航里程将达到 585 公里，动力功率为 430kW，扭矩为 900Nm。0-100 公里/小时加速时间为 4.5 秒。

Spectre 的测试优化仍将持续数月，在 2023 年第四季度正式确认交付前相关数据仍可能变化。

Rolls-Royce Spectre 相关参数：

车门/座位数量	2 门 / 4 座
车辆长度	5453 mm
车辆宽度	2080 mm
车辆高度（空载）	1559 mm
轴距	3210 mm
转弯半径	12.7 m
整备质量	2975 kg



首次交付

Rolls-Royce Spectre 的订购服务即可尊享，首批交付将于 2023 年第四季度进行。

- 完 -

背景信息：

Rolls-Royce Motor Cars 作为宝马集团全资子公司，与飞机发动机和推进系统制造商罗尔斯·罗伊斯（Rolls-Royce plc）是两家完全独立的公司。Rolls-Royce Motor Cars 总部和制造工厂位于英国西萨塞克斯郡古德伍德，拥有 2,000 多名技术娴熟的员工，是手工制造 Rolls-Royce 超豪华汽车的唯一产地。

更多详情：

您可在我们的媒体中心网站，[PressClub](#) 获取所有相关的新闻稿与新闻资料，以及一系列可下载的高分辨率照片与视频。您也可以在社交媒体上关注品牌: [LinkedIn](#); [YouTube](#); [Twitter](#); [Instagram](#); [Facebook](#).

请在此链接中找到图片 <https://bit.ly/3CQhp7V>



联络方式 | 亚太区域

Injee Han	+82 10 4607 9612	injee.han@rrmcapac.com
Kristen Lim	+65 8189 9892	kristen.lim@rrmcapac.com
Lim Shen Yee	+60 12 218 9015	shen.yee@rrmcapac.com
Yvonne Brigitte	+62 819 0635 2975	yvonne.b@rrmcapac.com
Chloe Bui	+84 38 7717442 ^	chloe@rrmcapac.com
Chutinun Guna-Tilaka	+66 61 956 2939	chutinun@imageimpact.co.th
Vera Chen	+65 9816 2480	vera.chen@rrmcapac.com
Helpdesk	+65 9017 6272 *	info@rrmcapac.com
	+66 83 076 6196	

*WhatsApp / ^Zalo