رولز-رويس | معلومات صحفية

رولز-رويس موتور كارز تسجّل نتائج سنوية قياسية لعام 2021

10 يناير 2022، جودوود، غرب ساسكس

* رولز-رويس تسجّل مبيعات سنوية قياسية في 2021، مع زيادة نسبتها 49% على المبيعات في الفترة نفسها من العام 2020
* نتائج مبيعات هي الأعلى في تاريخ العلامة الممتدّ على 117 عاماً
* نمو قياسي في المبيعات في معظم الأسواق، من ضمنها الصين، الولايات المتحدة الأميركية، ومنطقة آسيا والمحيط الهادئ وغيرها الكثير من الأسواق حول العالم
* طلب مرتفع على كافة الطرازات، لاسيّما جوست وكالينان
* رولز-رويس هي الشركة الرائدة بلا منازع في فئة + 250 ألف يورو
* عدد هائل من الطلبات يمتد حتى الربع الثالث من العام 2022؛ التكليف على طرازات بيسبوك سجل مستويات قياسية
* انضمام عدد قياسي من المشاركين إلى برنامج التدريب: 37 مشاركاً يباشرون التدريب في سبتمبر 2022

*"لقد كان 2021 عاماً استثنائياً لرولز-رويس موتور كارز. فقد قمنا بتسليم عدد قياسي من السيارات لعملائنا حول العالم لم يسبق له مثيل في تاريخ العلامة الممتد على 117 عاماً، حيث بلغ الطلب على جميع منتجاتنا مستويات غير مسبوقة في كل الأسواق على مستوى العالم. فنحن نملك محفظة منتجات قوية للغاية، ونمتلك قدرات استثنائية فيما يختص بتصميم السيارات حسب الطلب ضمن برنامج بيسبوك. وقد ساهم كل ذلك بالإضافة إلى توفر سيارة جوست خلال سنتها الأولى، وإطلاق بلاك بادج جوست في أكتوبر والطلب القياسي المستمر على مزايا بيسبوك، في اكتساب الشركة مرونةً طويلة الأمد تتيح لها تجاوز الصعوبات. وهذا أمر مشجّع للغاية تزامناً مع استعداد العلامة لإطلاق أول سيارة كهربائية بالكامل في تاريخها. وبالاستناد إلى هذا النجاح، ستواصل رولز-رويس مسيرة التطوّر بصفتها علامةً فاخرة بامتياز تتخطّى المألوف في مجال صناعة السيارات."*

**تورستن-مولر أوتفوش، الرئيس التنفيذي لشركة رولز-رويس موتور كارز**

في العام 2021، سجّلت رولز-رويس موتور كارز أعلى مبيعات سنوية على الإطلاق في تاريخها الممتد على 117 عاماً.

سلّمت الشركة 5586 سيارة لعملائها، ما يشكّل زيادةً بنسبة 49% على الفترة نفسها في العام 2020. كما ازدادت المبيعات في كل الأسواق، أبرزها الصين والولايات المتحدة ومنطقة آسيا والمحيط الهادئ وغيرها الكثير من الأسواق حول العالم.

قدّمت كافة طرازات رولز-رويس أداءً فائق القوة، كما شكّلت سيارة جوست دعامة النمو الرئيسية حيث ارتفعت نسبة الطلب عليها بشكل كبير، لاسيّما بعد إطلاق بلاك بادج جوست في أكتوبر 2021. وقد أدّى ذلك بالإضافة إلى الطلب المستمر على كالينان وعلى طراز القمة، فانتوم، إلى ضمان عدد هائل من الطلبات حتى الربع الثالث من العام 2022. كما تمتع برنامج بروفينانس لسيارات رولز-رويس المستعملة المعتمدة بأداء قياسي في المبيعات خلال العام 2021.

وما زالت مهام تصميم السيارات حسب الطلب ضمن برنامج بيسبوك عند مستوياتها القياسية، حيث تم ابتكار طرازات فردية مذهلة مثل فانتوم أوريبي بالتعاون مع هيرميس، وفانتوم تيمبوس، ولاندسبيد بلاك بادج رايث وبلاك بادج داون. كما أشارت الشركة إلى التزامها بقيادة حركة جديدة في مجال تصنيع هياكل السيارات العصرية مع قسم رولز-رويس كوتشبيلد الذي أصبح قسماً ثابتاً في محفظة العلامة، ومع إطلاق سيارة كوتشبيلد الاستثنائية "بوت تيل".

كما أعلنت رولز-رويس خلال العام 2021 عن أول سيارة كهربائية بالكامل من تصنيعها تحت اسم سبيكتر. الوفاءً بالوعد في إطلاق سيارة كهربائية بحلول الربع الرابع من العام 2023 في السوق قد بدأ فعلاً، وانطلق معه أقسى بروتوكول اختبار أُجري على سيارة رولز-رويس على الإطلاق. ستغطي الرحلة مسافة 2.5 مليون كيلومتر في جميع أنحاء العالم، أي ما يقارب كمعدّل أكثر من 400 سنة من استخدام سيارة رولز-رويس.

وعلى الرغم من انشغال العلامة بابتكار سياراتها الكهربائية بالكامل، تواصل رولز-رويس تلبية الطلب المتزايد على محفظتها الحالية من خلال عملية تصنيع مرنة وفريق متفانٍ يضمّ أكثر من 2000 شخص يعمل في دار رولز-رويس في جودوود غرب ساسيكس وحول العالم. يعمل مصنع رولز-رويس في جودوود حالياً بقدرته القصوى بنظام نوبتَين لتلبية طلبات العملاء حول العالم.

كما تواصل رولز-رويس الاستثمار في مصنعها في جودوود استعداداً لبناء سياراتها الكهربائية. كذلك الأمر بالنسبة للمواهب والقدرات المستقبلية لديها، حيث تمّ قبول عدد قياسي من المشاركين بلغ 37 متدرباً ومتدربة لدخول برنامج التدريب في سبتمبر من العام الجاري.

وتعليقاً على النتائج السنوية، قال تورستن-مولر أوتفوش: "لقد كانت سنة تاريخيةً بامتياز لرولز-رويس موتور كارز. ففي غضون 12 شهراً، سجّلنا أعلى مستوى من المبيعات السنوية على الإطلاق، وأطلقنا أحدث إضافة إلى مجموعة بلاك بادج، وأذهلنا العالم بقدراتنا في مجال صناعة الكوتشبيلد كما قطعنا شوطاً هائلاً نحو مستقبل يعتمد السيارات الكهربائية بالكامل.

وكالعادة، كان فريقنا المتميّز في دار رولز-رويس وحول العالم بالإضافة إلى شبكة وكلاءنا سرّ هذا النجاح الكبير. أودّ أن أتقدّم بجزيل الشكر وأحرّ التهاني لكل شخص منهم، وأنا أعتبر العمل إلى جانبهم كل يوم من دواعي فخري وسروري."

- انتهى -

## معلومات إضافية

يمكنك العثور على كافة البيانات الصحفية والملفات الإعلامية فضلاً عن مجموعة واسعة من الصور ومقاطع الفيديو عالية الجودة والقابلة للتنزيل في موقعنا الإلكتروني، [PressClub](https://www.press.rolls-roycemotorcars.com/rolls-royce-motor-cars-pressclub).

يمكنك أيضاً متابعتنا على وسائل التواصل الاجتماعي: [لينكد إن](https://www.linkedin.com/company/rolls-royce-motor-cars/)؛ [يوتيوب](https://www.youtube.com/user/RollsRoyceMotorCars)؛ [تويتر](https://twitter.com/rollsroycecars)؛ [إنستجرام](https://www.instagram.com/rollsroycecars/)؛ و[فيسبوك](https://www.facebook.com/rollsroycemotorcars).

## ملاحظات للمحرّرين

رولز-رويس موتور كارز هي شركة مملوكة بالكامل لمجموعة BMW، وهي شركة منفصلة تمامًا عن شركة رولز-رويس بي إل سي، الشركة المصنعة لمحركات الطائرات وأنظمة الدفع. توظّف رولز-رويس موتور كارز أكثر من 2,000 شخص من نساء ورجال بارعين يعملون في المكتب الرئيسي للشركة وفي منشأة التصنيع في جودوود، غرب ساسكس، المكان الوحيد في العالم الذي تُصنع فيه سيارات العلامة الفارهة يدوياً.

معلومات الاتصال | على المستوى الإقليمي

الشرق الأوسط وأفريقيا

رامي جودي

+971 56 171 7883 / [البريد الإلكتروني](mailto:rami.joudi@rolls-roycemotorcars.com)

معلومات الاتصال | وكالة StickyGinger

هبة حمدان

+971 50 1635406 / [البريد الإلكتروني](http://heba@stickygingerpr.com)