



Rolls-Royce Motor Cars Media Information

劳斯莱斯汽车

“魅影”（Wraith）车型

2013年3月

我非常高兴能为这款万众瞩目的劳斯莱斯“魅影”（Wraith）新车型揭幕，它将展现劳斯莱斯汽车迄今最大胆的设计、最富表现力的性能以及最强劲的动力，为欢庆女神再添盛名。

新车型的设计理念自然也是以奢华、精致和稀属性为出发点，因为正是这些特质使劳斯莱斯汽车在 109 年时间里始终处于世界超豪华车品牌的巅峰地位。此次劳斯莱斯汽车再度启用 1938 年车型“魅影”（Wraith）来为新车命名，这个名字就完美捕捉到这款车型的灵动、强劲、不受束缚的精神底蕴。毫无疑问，“魅影”（Wraith）继承了劳斯莱斯汽车一贯的优雅精致，凭借卓越的性能和动感的外形巧妙地融入了力量、格调与魅幻之美，同时还隐含一丝神秘感。

这款新车型彰显了劳斯莱斯汽车未来的发展方向，在古思特所创造的辉煌业绩的基础上，必将吸引更多客户成为品牌的拥趸。作为万千绅士梦寐以求的座驾，如果我们的品牌之父、伟大的冒险家查尔斯·劳斯（Charles Rolls）先生依然在世，我们相信他也会驾驶着“魅影”（Wraith）车型去突破下一个挑战。

——劳斯莱斯汽车有限公司首席执行官托斯顿·穆勒·乌特弗斯（Torsten Müller-Ötvös）

2013年3月



目录

简介	第 3 页
设计	第 6 页
工程设计	第 11 页
智能连接	第 16 页
安全性能及技术	第 20 页



简介

“我们早已对劳斯莱斯汽车不动声色穿梭于伦敦的上流社区，亦或随着车流缓缓驶向英国阿斯科特赛马会（Ascot）习以为常，以至于忘记了劳斯莱斯汽车是那时除了跑车以外开得最快的车型。”

—— 卡迪根（Cardigan）伯爵，1930年《Britannia and Eve》5月刊

如果没有，就创造它。

当劳斯莱斯汽车决意推出幻影系列的新车型时，公司共同创始人亨利·莱斯（Henry Royce）爵士的名言为所有设计师、工程师和工匠设定了目标——“力臻完美（Take the best that exists and make it better.）”

莱斯先生的目标始终指引着劳斯莱斯汽车不断创新和改进，最终成为顶级的超豪华车品牌。这种精神感召还将继续在劳斯莱斯古德伍德总部的各个角落，无论是设计室还是工厂，引发强烈的共鸣。

然而，“力臻完美”只是莱斯先生名言的前半句，后半句则是“如果没有，就创造它（**When it does not exist design it**）”。

这句话充分体现在劳斯莱斯汽车“魅影”（Wraith）的开发过程中：它是劳斯莱斯产品系列中的全新伟大探索，在汽车业界亦无出其右。

“如果没有，就创造它”的理念深植于劳斯莱斯汽车的品牌精神之中，这在20世纪早期劳斯莱斯的开拓精神和奠定公司风格的经典车型上可见一斑。这种精神帮助劳斯莱斯品牌分别在海陆空屡创速度纪录。

公司的创始者之一查尔斯·劳斯先生就有着无比热忱的冒险精神，他不仅是成功的赛车手和热气球驾驶员，更是一名出色的飞行家。他曾经创下第一个驾驶飞机不着陆往返飞越英吉利海峡的纪录，并因此获得乔治五世国王的至高赞誉。



“魅影”（Wraith）是品牌奋进历史的缩影。它的诞生不断推动汽车设计和性能突破原有局限，挑战传统观念，从而创造出109年历史上动力最强劲、驾乘体验最卓越的车型。“魅影”（Wraith）堪称绝世经典，它原本并不存在，但劳斯莱斯创造了它！

力量（Power）、格调（Style）、魅幻（Drama）

在设计上，“魅影”（Wraith）这件令人艳羡的绝世之作简洁而优雅，展露平稳姿态同时又动力十足。似乎随时候命待发，准备极速驰骋。

“魅影”（Wraith）的外形是优雅与美的化身。“Fastback”的流畅线条汲取了20世纪30年代汽车设计的灵感，清晰地传达出其独树一帜的个性，又隐含一丝黑暗色彩的神秘感。

外形风格富有戏剧张力，其卓越性能则更上层楼。轴距更短，后轮距更宽，搭载V12双涡轮增压发动机，功率可达624 bhp / 465kW，4.6秒内可实现0-62英里/时的提速，赋予其无以伦比的动感与活力。

但是“魅影”（Wraith）并不是剽悍的超级跑车，它的每个细节都蕴含着劳斯莱斯汽车的精致和奢华基因，同时彰显征途必达的王者风范，饱含旅程中的驾乘之趣，汇集万千目光。

驾乘轻松自如，内饰极致奢华

“魅影”（Wraith）首次搭载劳斯莱斯历史上最智能的传动系统，包括采用卫星辅助传动系统（Satellite Aided Transmission）等开创性技术。它能负责处理GPS数据，预测驾驶员下一动作，自动选择适合前方路况的档位，避免不必要的换挡，令劳斯莱斯汽车系列早已闻名的“飘驰（waftability）”感变得更加出色，确保车辆在持续保持强劲动力的同时，又带来平稳泰然的驾驶感。例如，急转弯后系统能为您选择适合的档位，轻松加速。另一方面，卫星辅助传动系统进一步增强了“魅影”（Wraith）的操控性能，对转弯精度的反应更快，减震效果也同样更佳。



打开“魅影”（Wraith）的马车式车门，进入车厢犹如登上豪华游艇：内饰巧妙运用现代装饰元素尽显华美，应用幻影系列的顶级真皮座椅使乘客尽享静谧空间；车门内侧大量运用Canadel木饰面板；车速表和动力储存计采用橙红色针尖，突出其灵敏、迅速和性能卓越的特点。抬眼望去，“魅影”（Wraith）的车顶沿袭新幻影系列传统而独特的星光顶饰，由工匠们用数以千计的光导纤维手工编织而成，这还是首次在幻影系列以外的车型上运用星光顶饰。这款车无疑结合了劳斯莱斯汽车所有最讨喜的特点。

尊敬的查尔斯·劳斯（Charles Rolls）先生

“魅影”（Wraith）恰好诠释了创始人查尔斯·劳斯先生的传奇人生。正如具有先锋精神的劳斯先生，“魅影”（Wraith）不断冲破界限，把劳斯莱斯汽车又一次推向新的极致和新的挑战，谨守前进不止与勇于冒险的承诺。

与劳斯莱斯汽车的品牌精神和其他车型一脉相承，“魅影”有着新一代自信绅士和窈窕淑女们所向往的优雅和精致。如果劳斯先生还依然在世，他会驾驶“魅影”（Wraith）往返于巴黎和马德里、纽约和华盛顿、上海和北京……它必将会成为绅士们梦寐以求的完美座驾。



设计

“精心设计的‘fastback’外形是‘魅影’（Wraith）车型的典型特征。其优雅的线条干净利落地从前挡风玻璃顶端延伸至尾部边缘，旨在带来极速而轻松的驾乘乐趣。”

——劳斯莱斯汽车工程设计总监 Giles Taylor

正如世界一流的短跑名将在起跑器上蓄势待发，“魅影”（Wraith）的首次亮相将为您勾勒一幅令人期盼的未来图景，令您为之一振。毫不夸张地说，大胆的 fastback 式设计更具表现力和迅驰感，令其在简洁优雅之下轻松呈现造型之美。高腰线 with 低车顶线的巧妙结合，加上微倾的车身使得车尾更为夺人眼球，这样的外形似乎时刻准备着迎接极速挑战。

独特个性

“魅影”（Wraith）一方面继承了新一代幻影和古思特车型的奢华感，另一方面它的设计元素能从不同年代的车型上有迹可循，包括强化后悬带来的轻松驾趣、造型优雅的马车式车门，当然还有在进气格栅上迎风伫立的欢庆女神。

但是“魅影”（Wraith）又截然不同于上世纪的劳斯莱斯车型，即使在今天的劳斯莱斯汽车家族中也独树一帜。这位有着独特个性的家族成员，后轮距更宽，引擎盖更长，倾斜的玻璃车窗和深嵌的帕特农帕特农庙式进气格栅都让其成为众人目光的焦点。

作为万千绅士梦寐以求的汽车，“魅影”（Wraith）是在向轻松驾驭的宽敞跑车和豪华轿跑车的伟大时代致敬。那时的先驱者和冒险家已成为传奇，而他们的座驾也将被人顶礼膜拜。

力量之美



传统的帕特农神庙风格的进气格栅在“魅影”（Wraith）上得到进化，进气功能更加强化，就像喷气式飞机的引擎一样。在比古思特车型镶嵌深 45mm 的同时，“魅影”（Wraith）的进气格栅周长增加了 40mm，保险杠设计将车牌与下方的阻风板整合一体。

嵌入式设计辅以黑色调，阻风板的网格与进气格栅相呼应，增加进深感。而镀铬的格栅立面和水平线条配合，增强了车子的流线感。

“魅影”（Wraith）对有着 102 年历史的欢庆女神徽标同样做了细微改进。欢庆女神徽标在格栅上的位置更靠前，倾斜幅度增加 5 度，这一改动提高视线，使关注点上扬至引擎盖，让人们目光驻足于飘驰线、腰线和车顶线的三线和谐之美。

外形之美

从侧面看，fastback 式设计是“魅影”（Wraith）区别于其他车型最鲜明的特征。富有表现力和张力的线条凸显了其优雅而又强劲的独特个性。

与车前部的阳刚线条设计类似，腰线线型向后延伸，略微下倾，传递出稳重流畅之感。同时，车窗线条与马车式车门线条相衔接，进一步勾勒劳斯莱斯汽车典型的飘驰线条。

无框式车门和隐藏式 B 柱设计更添优雅和戏剧张力；同时，完美烘托了较长的前翼子板，使驾乘者进出便捷，也衬托出如剧场般的庄严隆重之感，这点对劳斯莱斯客户尤为重要。车门开启，华美精致的内饰一览无余；而在车内触摸按钮即可轻松关闭车门。

摇下四扇车窗，窗框的线条向后延伸，表现出“魅影”（Wraith）飘逸温雅的气质。优雅的镀铬处理更显车窗轮廓的华美，令观者的目光不自觉地被吸引向后轮。车主还可定制固定的玻璃车顶和真皮遮阳帘，以获得最佳的旅途观景体验。



“魅影”（Wraith）独具匠心的设计，力求细节完美。不锈钢门把手和隐藏式车锁令外部车身更简洁。三种全新轮毂经过精心设计供车主选择，分别是标准的 20 英寸七轮辐、抛光处理的 21 英寸七轮辐、以及局部抛光处理的 21 英寸五轮辐（双色可选）。

卓越结构，双色外饰

宽阔的后轮距确保了“魅影”（Wraith）强劲的运动性能。车的尾部线条配以坚固的车轮拱罩紧靠锥形的车厢，倾斜式后挡风玻璃更添美感。这些设计元素呈现了完美的立体式帆布，双色外漆彰显出“魅影”（Wraith）的独特个性以及卓越的结构品质，就如同一艘乘风破浪的快艇一般。

Fastback 设计

Fastback 设计起源于 20 世纪 30 年代的流线形设计潮流，最初流行于美国。“Fastback”一词作为冒险精神和动感活力的象征很快被用于描述 20 世纪早期和中期的欧洲运动车型以及超级轿跑车。

与其说“魅影”（Wraith）从该时期的汽车汲取灵感，不如说它又唤起了那个时代汽车设计的精髓。

“魅影”（Wraith）现代感十足，既区别于超级轿跑车，又不同于现有劳斯莱斯汽车车型，这也是它在视觉设计的成功关键。其 fastback 长车身的气派轮廓彰显了十足动感，无疑成为万千绅士的梦想座驾。Fastback 车鼎盛时期的视觉效果与当代劳斯莱斯汽车的时代气息在“魅影”（Wraith）”上达到了完美的平衡，同时保留了传统高座椅和劳斯莱斯经典的设计比例，留给驾乘者劳斯莱斯历久弥新的百年经典品质。



“魅影”（Wraith）完美融合了魅力与精致，沉静下来又能感受到它本性里隐含的强劲动力和戏剧张力。您可以想象，此款劳斯莱斯新车异常完美地融合了劳斯莱斯创始人查尔斯·劳斯先生以冒险和速度为特征的独特生活方式。

奢华内饰

当“魅影”（Wraith）的车门开启之时，总是引得无数人想要一窥其充满魅力的内部空间，以摩登的布局和装饰为驾乘者带来无尽的舒适体验。

具有现代风格的车门内侧木饰面板完美勾勒出整个车门下部空间的线条，显得优雅而醒目。整个车厢都饰以稀属木板或真皮，与 fastback 式车身动感明快的外饰设计相得益彰，衬托出动感效果。

“Canadel”木饰面板

“魅影”（Wraith）柔和的内饰氛围归功于一种名叫“Canadel”的特殊木材处理工艺，具有非常漂亮的木纹。工匠们保留了木材的天然纹理，加以打磨形成极佳的触感。精湛的手工技艺营造出温馨且现代感十足的氛围，令乘客仿如置身超豪华游艇一般。

精美的木饰面板充分展示了劳斯莱斯汽车英国古德伍德总部木饰工匠的精湛技艺。每一个细节都经过反复推敲，面板柔和的曲线与车门轮廓紧紧贴合，为乘坐者带来愉悦的视觉享受和更大的乘坐空间。木板纹理均以 55 度向下倾斜的角度提升内饰整体的流线逸感。

为了与幻影系列车型呼应，Canadel 面板全部为对称纹理，从中控台产生完美的镜像，独特而时尚的倒 V 字形花纹贯穿对称，增强了前卫的动感美。



外饰动感十足，内饰精致微妙

动感的风格在驾驶区域更明显。黑色镀铬时钟镶嵌在黑色的马蹄形边框内，橙红色的时针指针意在向热衷飞行的创始人劳斯先生致敬。方向盘镶边加厚，动感十足。

精妙的内饰为“魅影”（Wraith）的活力外形增加了艺术美感。独立四座令驾乘者尽享舒适，最大程度地带来劳斯莱斯完美的驾乘体验，并且始终坚持顶级的舒适标准和高雅的内饰缝制工艺。座位上的嵌入式滚边以镀铬子弹形装饰收尾，进一步感受以性能为核心的顶级轿跑给您带来的震撼。

幻影顶级品质的真皮更添奢华，带来汽车界无与伦比的柔软触感。扶手和储物袋的灵感源自制作马鞍的过程，做工精细，令整体内饰更加完美。

黑夜之光

劳斯莱斯汽车轻松自如的理念始终贯穿“魅影”（Wraith）的整个设计，尽量为驾乘者提供最大的便利。例如：为后排乘客配置的储物袋可容纳两台平板电脑，车门自动关闭按钮被设置在 A 柱后面。

“魅影”（Wraith）内部空间温馨而静谧，乘客安详沐浴在柔和的灯光下。此外，车主可根据需求增加环境照明灯光，C 柱上方装有阅读灯和瀑布式车厢顶灯，增加车内亮度却丝毫不唐突之感，显露出装饰流派艺术的影响。

秉承品牌视觉设计的传统，C 柱车镜内嵌发光的劳斯莱斯汽车商标，这点主要参照了 20 世纪汽车内饰的特点。

现在您可以选择品牌最受欢迎的一种定制功能让您的“魅影”（Wraith）魅力无穷。星光顶饰是由劳斯莱斯汽车真皮车间的工匠使用 1340 根独立的光导纤维手工编织而成，让您在车厢内坐观漫天繁星，尽享极致浪漫。



工程设计

“‘魅影’（Wraith）是强而有力的，却不意味着蛮横。其精心设计的动力系统恰是呼应了外饰的动感。这才是真正的劳斯莱斯汽车。”

——“魅影”（Wraith）首席汽车工程设计总监 Helmut Riedl 博士

一百年前的 1913 年，劳斯莱斯汽车的 4 台 75hp 车型参加了极其严苛的阿尔卑斯山拉力赛，赢得包括 Archduke Leopold Cup 在内的六个奖项。

在创始人亨利·莱斯爵士的英明带领下，劳斯莱斯汽车参加了众多赛事活动，例如 1911 年伦敦-爱丁堡拉力赛，这些赛事令其精密的工程设计闻名于世，并因惊人的好成绩不断得到巩固。公司后续生产了一系列“Alpine Eagle”车型。

1913 年也是劳斯莱斯汽车在动力性能表现具有里程碑式的一年，查尔斯·劳斯先生若不是在 1911 年的空难中不幸罹难，他定会为此欣喜无比。

就在 1913 年，萨拉曼卡侯爵（Don Carlos de Salamanca）劳斯莱斯 Silver Ghost 第一次赢得历史性的奖项——西班牙汽车大奖赛（Spanish Grand Prix）冠军。这一成功来之不易，它建立在 1906 年 Isle of Man Tourist Trophy 的成功经历之上，劳斯先生本人还赢得了 Light Twenty 比赛。

赛车进行到 190 英里后，这位大奖赛得主开始放松并平静地享受余下赛程，驾驶劳斯莱斯汽车的轻松自如也成为代表性画面。现代感十足的劳斯莱斯汽车不费吹灰之力便能释放强劲动力，且总是如此地优雅。

劳斯莱斯汽车的全体工程师们清楚认识到历史上最强劲的劳斯莱斯车型必须能够动感十足且灵敏非凡，同时又不能牺牲品牌引以为豪的“魔毯”般的驾乘感受。“魅影”（Wraith）充分展现了工程师们高超的技术，是爱车人士的终极理想，它坚持了劳斯莱斯汽车工程设计的真正价值——品质、奢华和卓越。



传动系统

“魅影”（Wraith）是劳斯莱斯汽车历史上动力最强劲的车型，为欢庆女神再添盛名。搭载 6.6 升 V12 双涡轮增压发动机，最大功率可达 624 bhp。该发动机采用直喷技术实现功效最大化并减少排放。驾驶者可随心所欲发挥“魅影”（Wraith）的极限动力，可以在 4.6 秒内完成 0 至 62 mph 的加速，借助电子控速系统甚至可达 155 mph 的最高时速。

搭载的 ZF 八速自动变速器能够轻松传递动力。强劲引擎和精密传动系统的完美结合能够瞬时传递动力，转速在 1,500 rpm 时即可获得 800 Nm 的扭矩输出。

仪表板上清晰显示出车辆的动力储备情况，驾驶者可在旅途中的任何时候查看需要或预期多少可用动力。

“魅影”（Wraith）的另一特点是能够多档位不连续降档，当快速踩油门时，车辆会判断驾驶者希望获得最大加速而直接换到较低的档位。

全新技术——卫星辅助传动系统（SAT）

“从动力传动工程师到工程设计总监，每个人都已本能地意识到卫星辅助传动系统对劳斯莱斯汽车品牌，特别是对‘魅影（Wraith）’的重大意义。搭载卫星辅助传动系统后能够轻松辨别汽车所处方位并判断驾驶者的意愿。系统会像最优秀的驾驶者一样娴熟地选择最适合的档位。”

——劳斯莱斯汽车“魅影”（Wraith）车型产品经理 Phill Harnett

“魅影”（Wraith）搭载强大的 V12 双涡轮增压发动机以及八速自动变速器为驾驶者提供源源不断的动力。卫星辅助传动系统更将轻松传递动力提升到新的境界，完美契合劳斯莱斯汽车的品牌形象。

卫星辅助传动系统运用 GPS 数据能够觉察到驾驶者所看不到的细节，可以基于地理位置和驾驶者目前的驾驶风格来预测他接下来的动作，再为前面的路面特征选择合适的档位。这如同打开



了”魅影”（Wraith）的“双眼”。转弯处、公路岔路口和环岛路口都可以被自动提前预测，这意味着“魅影”（Wraith）能够始终从容兑现它高性能的承诺。

这款新车更连贯、更自如的驾驶体验，以及更加灵敏的反应为劳斯莱斯汽车标志性的“飘驰”感（waftability）带来全新的动感活力。

产品经理 Philip Harnett 曾在 BMW F1 车队担任 8 年电子系统工程师，后继续供职于宝马引擎研发部，他对劳斯莱斯汽车“魅影”（Wraith）车型引入该技术发挥了重要作用。

“某日下午，一位操作变速箱软件的 F1 前同事向我们演示了卫星辅助传动系统，给我留下了深刻的印象。数月后，我从 BMW 加入劳斯莱斯汽车，很快便说服在‘魅影’（Wraith）中搭载该系统。原因很简单，该系统能让驾驶‘魅影’（Wraith）更轻松、更动感，这样的搭配堪称完美。”

“在这种情况下，卫星辅助传动系统的益处是显而易见的。我们考虑了在自然环境下驾驶‘魅影（Wraith）’的情形，例如穿行在在阿尔卑斯曲折的山道上。在过发卡弯，或者接近一连串弯道时，汽车能够判断其所处的位置；系统不仅能看见你所看到的景象，更重要的是它能预测即将到来的路况。”

“系统能够判断到急弯正在靠近并能预测驾驶者希望以什么方式通过弯道。松开油门表明车辆并未行驶在笔直的国道上，而是驾驶者正控制车速准备越过数个弯道。汽车不会加档使行进更放松，而是换低档确保传动系统蓄势待发，准备好从弯道加速。”

“返程路上，由于阿尔卑斯山靠近一条高速公路，卫星辅助传动系统能够再次协助驾驶者轻松驾驶。根据提示，汽车识别到驾驶者欲进入 GPS 辨别到的高速公路进出口，于是保持适当的档位平稳快速地进入。”

车身



“魅影”（Wraith）采用钢制承载式车身，即底盘和车身之间不分离。该结构的优势在于减小外部尺寸的同时尽可能扩大内部空间。

车身前舱壁的设计采用双层结构，有效隔离引擎噪音；使用型钢建造，外层再以手工焊接的方式包覆钢板，基本实现无缝焊接，然后再手工磨砂以打造完美的车身。“魅影”（Wraith）车身共有 6,364 个独立点焊。此外，车身侧板和 C 立柱之间的激光焊缝为 900m，行李箱内设有完全激光焊接的排水道，保持了“魅影”（Wraith）的纯粹之美。

底盘和悬架系统

驾驶者第一次握住“魅影”（Wraith）带有略厚包边的方向盘时，底盘和悬架系统一定会激发驾驶者的冒险精神。

与劳斯莱斯汽车的古思特车型相比，“魅影”（Wraith）的后轴加宽 24mm，但轴距缩短了 183mm；底盘高度降低 5cm，因此重心更靠近路面。

悬架经过调整后最大程度地减小了车身阻力，而在转弯时又略微加大了力回馈；另外，高速转弯时车身较重，而在低速转弯时车身较轻，这也使驾驶者的感受更愉悦。

尽管汽车的敏捷程度大大提高，“魅影”（Wraith）绝对没有牺牲魔毯式的平稳感觉。

“魅影”（Wraith）巧妙结合双叉臂前悬架和多连杆后悬架，配合智能的四边形空气悬架系统和电子可变阻尼，让驾乘者的“魔毯之旅”其乐无穷。其设计相当精细，哪怕是最细微的变化，空气悬架也能检测出来，经过弯道时车身阻力相应减至最小。

复杂的电脑系统会持续处理从车体四周的传感器输入的数据。减震器每 2.5 毫秒计算一次实时负载，这令驾驶者可以享受到无与伦比的舒适、平稳和安全。

另外，得益于一系列电子驾驶辅助系统，“魅影”（Wraith）能够在任何路面平稳行驶。这些系统包括防侧倾稳定器、动态稳定控制器（动态牵引控制、转向制动控制及动态制动控制）等。



这些技术在双重整合式底盘管理系统下和谐运作，因此“魅影”（Wraith）即使在严苛测试下仍能泰然自若。这些系统或部件互相紧密配合运作，为驾乘者兼顾操控乐趣和安全。当然，它们运行得极其隐蔽，驾乘者完全觉察不到。



智能连接

...以及劳斯莱斯“车载管家”

一个多世纪以来，劳斯莱斯汽车凭借在操控性能上的严谨技术，最大限度地为驾驶者带来轻松愉悦的驾驶体验。这些特有的技术可适时为驾驶员提供帮助，在不需要时则会自动隐藏起来。

劳斯莱斯汽车轻松自如的驾驶特性在 21 世纪展露新颜。机械与电子技术的进步使得平视显示器、自适应大灯以及“魅影”（Wraith）的后备箱智能自动开启装置得以实现，车辆更为友好和智能。

“魅影”（Wraith）将劳斯莱斯车系连接自如的特性发挥到极致。它能有效联动汽车、周边环境与驾驶者，让车主和其他乘客一起享受出行的愉悦。它堪比当代的“车载管家”，如果劳斯先生在世，这就是一项非常适合他的服务。

语音导航

在方向盘上的一键式呼叫按钮即可启动导航、电话以及其他指令，并把这些指令直接传输到“魅影”（Wraith）的车载电脑。而汽车对指令的反馈则会显示在中控面板上 10.25 英寸的高分辨率显示屏中。

查找目的地无需再从导航菜单上进行手动输入。例如，一位驾驶者要去伦敦的利兹卡尔顿酒店赴午餐之约，他只需对“魅影”（Wraith）发出“去伦敦皮卡迪利大街（Piccadilly）”的导航指令。

于是，目的地就会进行自动锁定并立即启动路线规划，通过屏幕和语音进行导航。此外也可通过装有驾驶辅助（Driver Assistance）套件的平视显示器进行导航。



如果在途中遭遇堵车，可以启用“实时交通信息”（Real Time Traffic Information）功能以尽可能地减少不便因素。信息数据源除了来自于交通信息频道（Traffic Message Channel，指从交警和拥堵路段传感器所获得的交通信息）还来自于商用车队和出租车上的定位手机。交通控制中心会对这些数据进行匿名采集，并且每 3 分钟为“魅影”（Wraith）提供一次信息更新。

“实时交通信息”功能会用绿色、黄色、橙色和红色对所选路段的交通流量进行标识。当某个路段预计拥堵时间超过 20 分钟时，该功能会为驾驶者重新规划一条新路线，并显示选择新路线后所增加的里程数以及预计节省的时间等信息。

当然，在这种情况下，想必驾驶者会希望打个电话告知同伴他可能会迟到。“魅影（Wraith）”的一键式呼叫按钮可帮助他轻松实现，说出“呼叫彭妮·琼斯（Penny Jones）”这一指令即可自动接通电话。通话结束后，在发出一条例如“播放 BBC 广播 4 台”之类的指令就可直接返回车载娱乐选项。

劳斯莱斯汽车连接应用程序

如果客户下载了免费的劳斯莱斯汽车连接应用程序（RR Connect App），那么即使他离开“魅影”（Wraith）仍可通过移动设备轻松导航。

譬如，您需要下车去勘察一个商务会议的场地，那么您只需打开 iPhone 或 iPad 上的应用程序，输入您要去的目的地，然后选择“发送到车”选项。这样，您一回到车内，导航功能将立刻为您显示路线图。

“劳斯莱斯汽车连接应用程序”的其他特色还包括 RSS 订阅更新、可直接在车内收听的网络收音机以及谷歌本地搜索。

欢庆女神旋控器（Spirit of Ecstasy Rotary Controller）



2013 年，举世闻名的欢庆女神徽标像迎来了她的 102 岁生日。飞翔的女神形象代表了真正的极致奢华，其优美的身姿一直迎风伫立在车头。而如今她的身影将再现于“魅影”（Wraith）的车厢内。当引擎发动时，欢庆女神的图案会在屏幕中缓慢旋转出现；此外该图案也描绘在新型旋控器的水晶玻璃表面。

欢庆女神旋控器提供了一个触摸板，它不同于一般的触摸屏，并不会留下难看的指纹。驾驶者和乘客可用手指在上面恣意“书写”；也可通过旋转镀铬转盘滚动功能菜单，并按下按键选择功能。

旋控器的触摸板同样采用了智能手机的视图功能，可使用手指拉伸缩放屏幕。这有助于乘客在屏幕上准确找到选定区域或将其放大。例如，在面板上滑动手指可以在地图上找到不同的区域，而通过手指拉伸可以缩放街道的分辨率。

指针功能可实现更加快捷的菜单选择。手工输入文本也是新功能，当需要在通讯录中添加姓名与号码时，该功能就非常有帮助。“魅影”（Wraith）可以识别英语、拉丁语、阿拉伯语以及普通话。

语音电子邮件和语音短信

在车上还可直接通过语音指令安全、方便地发送电子邮件和短信。

首先通过欢庆女神旋控器选择该项功能，然后在子菜单中选择“语音短信”（speech to text）或“语音电子邮件”（speech to email）选项，接着驾驶员只需再一次说出信息内容，再说出发送人姓名，例如“发送电子邮件给约翰·史密斯（John Smith）”，即可启动电子邮件程序。检查内容无误后（如需要），发出“发送”的指令即可将电子邮件发送出去。

采用最顶级的音响系统，打造绝佳听觉盛宴



从手工绘制的车身腰线到精准调整的音响系统，无处不体现着劳斯莱斯汽车专家们的顶级工艺。如今，为“魅影”（Wraith）定制的音响系统在立体声和多声道方面得到了专家级的特别优化，并且自然融入了硬件和连接性方面的最新技术。

“魅影”（Wraith）车载硬盘有 20.5G 的存储空间，可以储存大约 5,700 首歌曲，通过位于中控台或手套箱中的 USB 接口即可下载；也可连接 iPod 或 iPad，播放移动设备中的音乐、播客和有声读物。

通过欢庆女神旋控器还能提供海量音乐搜索的便利体验，其中包括“播放类似音乐”功能和 Gracenote®在线获取热门 CD 等功能。不过，顶级的音质才是“魅影”（Wraith）处于车载音响系统巅峰地位的关键。

由劳斯莱斯汽车专家精心校准的音响系统通过最佳功能和组件实现了丰富而优质的音效选择。通过选择 DIRAC 模式、“演播室”模式和“剧院”模式以确保得到最佳的听觉享受，从而在车内聆听到纯净的原声并获得超越现场般的感受。

18 个功放声道营造出无比美妙的环绕立体声效果。这 18 台音箱分别由位于行李箱的 2 台中置低音扬声器，以及 7 台高音扬声器、7 台中音扬声器和位于车顶的 2 台励磁式扬声器组成，从而带来震撼的听觉享受。

最大输出功率为 1300 瓦，但系统配置极为灵敏。通过一个麦克风对外部环境噪声进行测量，再用数字处理利用所获信息从而对音量和音调自动调节，确保系统完美满足乘客的听觉需求。此外，还可通过 DIRAC 技术对单个扬声器进行频率和相位校正，以消除由车窗反射可能引起的回声和杂音。



安全性能及技术

正如人们期望的那样，劳斯莱斯汽车利用一切可开发的技术来确保乘客安全。

例如，高级碰撞管理系统（The Advanced Crash Management system）遍布车身的传感器每秒可进行 2,000 次测量，所得数据可以确保车辆在发生事故时做出正确的安全措施和应对。

结合了作用力限制器的座椅安全带以及智能安全气囊保护乘客以免受到强大冲击力的伤害。前排乘客还可以得到来自膝盖部位的安全气囊和前方智能安全气囊的双重保护，这些气囊可以实现渐进输出并且具有自动适应气孔，可以根据碰撞的严重程度直接对气囊保护度进行调整。

当发生侧面碰撞时，头部气囊系统中的气帘可以完全覆盖侧窗区域，使乘客免受来自车辆结构和玻璃碎片产生的冲击。前排座椅的侧面气囊可以为乘客提供进一步的保护。

自主照明安全系统

“魅影”（Wraith）采用多项技术对夜间照明进行改进，以保护本车乘客及其他车辆的安全。

包括信息预警和自动刹车预置在内的夜视技术可以帮助驾驶员避免可能发生的事故。利用位于进气格栅上角落的红外摄像机可以在屏幕上显示热影像——该图像针对有温度的物体；此外，通过摄像机还可识别前方路面 15 至 200 米的具体危险和障碍。

当行人以及牛、鹿之类的动物出现时，系统会对危险进行识别，并通过平视显示功能在屏幕上出现一个黄色三角警告标志。根据危险物体相对车辆的位置以及移动情况，三角图标会由黄变红。声音警报会提醒驾驶员即将面临的危险，同时刹车系统会自动处于预备状态，从而在危急时刻缩短刹车距离。

当在黑暗环境行驶时，摄像头会对前方路面进行监视。当有光源时会自动降低头灯亮度，一旦光源消失，头灯将自动地调回最大亮度。



“魅影”（Wraith）还突破性地在后风挡的上方设置了第三个刹车灯，刹车灯包含 LED 及光谱技术，实现与光带同长的红色连贯清晰灯光，这在汽车业界设计中尚属首次。该照明设计可为后车驾驶员带来更加快速显眼的警示，也与 “魅影”（Wraith）简洁大气的外饰风格相符。

当事故不幸发生时，车载电子电话（Auto eCall）可帮助急救中心立刻锁定事故地点。如果驾驶员无法回电，车辆会通过 GPS 定位自动向急救中心发出事故地点的信息。

自动巡航控制系统

“魅影”（Wraith）的自动巡航控制系统（Active Cruise Control system）可以在城市和开放路面轻松实现巡航驾驶。利用雷达摄像传感器对车辆前方进行监控，通过加减速与前方保持最佳车距。“魅影”（Wraith）自动巡航控制系统的新颖之处在于可对静止车辆作出反应，从而提升在城市的驾驶感受。

iBrake 6

分析从雷达传感器和前置摄像头所采集到的信息，iBrake 6 功能可帮助驾驶员在紧急情况下快速高效地采取制动措施。根据高级碰撞管理系统前后期的预警提示，刹车踏板可自动预加或解除施加一部分压力，以分配给驾驶员在紧急制动时踩踏所需的正确压力。

该系统还可向驾驶员发出一系列警报，敦促驾驶员查看平视显示器和显示屏并采取措施。如未采取措施，系统则会继续发出声像警报。第三刹车灯也会在紧急制动时自动闪烁。

顶视图相机



放置在车辆各个角落的一系列精密摄像头可以使驾驶员更加方便地监控城市和开放路面的状况。后置、前置以及 360 度俯视摄像头可以完全确保驾驶无忧。

当所有摄像头一起工作时可以形成“鱼眼”镜头的效果，从而扫清在交叉路口的视野盲区；而屏幕上显示的障碍物识别和倒车路径预测信号可使停车更加轻松自如。