



রোলস-রয়েস । মিডিয়া তথ্য
নতুন রোলস-রয়েস ঘোষ্ট
সরলতায় উৎকর্ষ

১লা সেপ্টেম্বর, ২০২০, গুডউড, ওয়েস্ট সাসেক্স

রোলসরয়েসঘোষ্ট

“প্রথম গুডউড ঘোষ্টটি বয়স এবং মনোভাব উভয় ক্ষেত্রেই ক্লায়েন্টদের সম্পূর্ণ নতুন প্রজন্মের প্রতিক্রিয়া। এই পুরুষ এবং মহিলারা কিছুটা ছোট, কম বড়াইপূর্ণ রোলস-রয়েসের মালিকানা পেতে আমাদের বলেছিলেন। তাদের জন্য আমাদের তৈরি পণ্যটির সাফল্য আমাদের সবচেয়ে উচ্চাকাঙ্ক্ষী প্রত্যাশা পূরণ করেছে। এর দশ বছরের জীবনকালে, যা ২০০৯ সালে শুরু হয়েছিল, ঘোষ্ট মার্কেট ১১৬ বছরের ইতিহাসে সর্বাধিক সফল মডেলে পরিণত হয়েছে।

একটি নতুন পণ্য তৈরি করতে যা আমাদের ঘোষ্ট ক্লায়েন্টদের সাথে পরবর্তী দশ বছর ধরে অনুরণিত হয় তার জন্য আমাদের তাদের চাহিদাগুলি মনোযোগ সহকারে শুনতে হয়েছিল। রোলস রয়েসের এক অনন্য গ্রুপের গ্রাহকদের জন্য সম্পূর্ণ নতুন মোটর গাড়ি তৈরি করে আজ আমরা গ্রাহক কেন্দ্রিকতায় নতুন মান নির্ধারণ করেছি। এই ব্যবসায়ী নেতৃত্ব এবং উদ্যোক্তারা আগের চেয়ে বেশি তাদের ঘোষ্টের জন্য চাহিদা জানাচ্ছেন। তাদের একটি নতুন ধরণের অত্যন্ত বিলাসবহুল সেলুন প্রয়োজন যা গতিময়, নির্মল আরামদায়ক এবং এর ন্যূনতমতায় নিখুঁত। ঘোষ্ট হল এই পণ্য।

প্রথম গুডউড ঘোষ্ট থেকে আমরা যে উপাদানগুলি নিয়ে এসেছি সেগুলি পরমানন্দ এবং সংরক্ষণের নিরিখে। অন্য সমস্ত কিছুই শুরু থেকে নকশাকৃত, তৈরি এবং ইঞ্জিনিয়ারিং করা হয়েছিল। ফলস্বরূপ রোলস রয়েস এখনও প্রযুক্তিগতভাবে সবচেয়ে উন্নত। এটি আমাদের ব্র্যান্ডের স্তম্ভগুলি একটি সুন্দর, ন্যূনতমবাদী, তথাপি অত্যন্ত দুরূহ পণ্য হিসাবে ছড়িয়ে দেয় যা আমাদের ঘোষ্ট ক্লায়েন্টদের প্রয়োজনের সাথে সামঞ্জস্যপূর্ণ এবং সময়ের সাথে তাল মিলিয়ে পুরোপুরি উপযুক্ত।”

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



টস্টেন মোলাৰ-অ্যাটিভেস, চিফ এম্বিকিউটিভ অফিসাৰ, ৰোলস ৰয়েস মোটৰ কাৰ

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS

The Drive, Westhampnett, Chichester, PO18 0SH, UK +44 (0)1243 384000 enquiries@rolls-roycemotorcars.com [\[rolls-roycemotorcars.com\]\(http://www.rolls-roycemotorcars.com\)
Rolls-Royce Motor Cars Limited. Registered in England and Wales. Company number 3522604. Registered address: Summit ONE, Summit Avenue, Farnborough,
Hampshire, GU14 0FB. Rolls-Royce Motor Cars Ltd is authorised and regulated by the Financial Conduct Authority in relation to its credit broking activities](http://www.rolls-</p></div><div data-bbox=)



ভূমিকা

২০০৯-এ, রোলস রয়েস তার পোর্টফোলিওতে একটি নতুন সংযোজন ঘোষণা করেছিল যা এর প্রধান ফ্যান্টম থেকে সম্পূর্ণ আলাদা কিছু প্রস্তাব করে। এই পণ্যটি পুরুষ এবং মহিলাদের একটি নতুন গ্রুপের সাথে অনুরণিত হয়েছে যারা নকশায়, ইঞ্জিনিয়ারিং এবং কারুশিল্পে মার্কেট উৎকর্ষতায় সাধনায় সাড়া দিয়েছিলেন, তথাপি রোলস রয়েসের আরও পরিমিত এবং ন্যূনতম প্রকাশের সন্ধান করছিলেন। প্রথম গুডউড ঘোষ্টের সম্পাদন, এবং তার ক্লায়েন্টদের চাহিদা মেটাতে এর লেজার ফোকাসটি ছিল এক পরম সাফল্য, এবং এর দশ বছরের জীবনকালে, এই রূপান্তরকারী মোটর গাড়িটি কোম্পানির ১১৬-বছরের ইতিহাসে সবচেয়ে সফল পণ্য হয়ে ওঠে। ব্র্যান্ডকে উৎপাদন বাড়ানো, তার সক্ষমতায় বিনিয়োগ করতে এবং আজকের রোলস রয়েসকে সত্যিকারের বিশ্বব্যাপী ব্র্যান্ড হিসাবে প্রতিষ্ঠিত করার ক্ষেত্রে ঘোষ্টের দুর্দান্ত সাফল্য অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ ছিল।

উপরন্তু, ঘোষ্টের দীর্ঘ এক দশক ধরে বাজারে উপস্থিতি ঘোষ্ট ক্লায়েন্টরা কীভাবে তাদের মোটর গাড়ি ব্যবহার করে, কীভাবে তারা এটি চালায় এবং কীভাবে তারা রোলস-রয়েসকে উপলব্ধি করে, সে সম্পর্কে আচরণের বিকাশ সম্পর্কে গুরুত্বপূর্ণ তথ্য সংগ্রহের জন্য মার্কেট লাক্সারি ইন্টেলিজেন্স বিশেষজ্ঞদের সক্ষম করে। এই অত্যন্ত সফল এবং বিবিধ উদ্যোক্তারা এবং প্রতিষ্ঠাতারা, যারা তাদের চলমান উত্তরণ উদ্যাপনের জন্য এই পণ্যটি বেছে নিয়েছিলেন, তারা বিশ্বের নাগরিক ছিলেন - তারা বিদেশে শিক্ষিত, তারা ব্যাপক ভ্রমণ করেন এবং বিস্তৃত সংস্কৃতিতে রোলস-রয়েসকে অভিজ্ঞ করেছিলেন।

ঘোষ্টের উদ্যমী, গতিশীল ব্যক্তিত্বের কারণে, এই ক্লায়েন্টরা বুঝতে পেরেছিল যে রোলস রয়েস ব্র্যান্ডটি একটি চালক-চালিত অভিজ্ঞতার চেয়ে বেশি প্রস্তাব করতে পারে। প্রকৃতপক্ষে, আমেরিকা যুক্তরাষ্ট্র এবং ইউরোপের অঞ্চলগুলির ক্লায়েন্টরা এটির প্রবর্তনের খুব প্রাথমিক পর্যায়ে থেকেই তাদের ঘোষ্টকে নিজেরাই-ড্রাইভ করছেন। এদিকে, এশিয়াতে, ক্লায়েন্টরা ব্যবসায় বা আনন্দের জন্য, বোর্ডের সংযুক্ত প্রযুক্তিকে প্রচুর পরিমাণে জড়িত করেছিল।

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



সমস্ত বাজার জুড়ে, যখন ক্লায়েন্টরা তাদের ঘোষ্টটিকে কমিশন করেন তারা মার্কের প্রতিনিধিদের ড্রাইভিংয়ের অভিজ্ঞতা সম্পর্কে জিজ্ঞাসা করেন, এমনকি যদি তারা একটি বর্ধিত হুইলবেস নির্বাচন করে। সপ্তাহান্তের সময়, এই ব্যবসায়ের সরঞ্জামটি একটি বিচক্ষণ উদযাপনে পরিণত হয়েছিল - ক্লায়েন্টরা ড্রাইভারের আসনে সুইচ করবেন এবং তাদের বন্ধু এবং পরিবারের সাথে কোনও রেস্টোঁরা বা দ্বিতীয় বাড়িতে ভ্রমণের জন্য উপভোগ করবেন।

তারা চরিত্রের এই প্রশস্ততা উদযাপন করেছে এবং এটি কম আনুষ্ঠানিকতার মোড়কে এবং ড্রাইভারের চোখের রেখায় ব্যক্তিগতকরণ প্রতিফলিত হয়েছে। এগুলি ছিল অন্তর্নিহিত জ্ঞান।

এদিকে গুডউডে, মার্কের মালিকানাধীন অ্যালুমিনিয়াম স্পেসফ্রেম আর্কিটেকচারের সাথে উল্লেখযোগ্য অগ্রগতি হচ্ছে। প্রথমে ফ্যান্টম, তারপরে কুলিনান-এ ব্যবহৃত, এই স্পেসফ্রেমটি রোলস-রয়েসের কাছে অনন্য এবং ব্র্যান্ডের ডিজাইনার এবং ইঞ্জিনিয়ারদের একটি প্রমাণযোগ্যভাবে উচ্চ-বিলাসবহুল পণ্য বিকাশ করতে সক্ষম করে, উচ্চ-ভলিউমের যানবাহনগুলিকে আটকানোর জন্য ব্যবহৃত প্ল্যাটফর্মগুলির সীমাবদ্ধতা থেকে মুক্ত। ঘোষ্ট ক্লায়েন্টদের আরও বেশি মোটর গাড়ির প্রয়োজন হওয়ায়, প্রতিক্রিয়া জানাতে রোলস রয়েস তার আর্কিটেকচারটি ব্যবহার করে, ঘোষ্টে অল-হুইল ড্রাইভ এবং অল-হুইল স্টিয়ারিংয়ের মতো প্রযুক্তি অন্তর্ভুক্ত করে, সম্পূর্ণ নতুন, উদ্দেশ্যমূলক ব্যক্তিস্বকে উন্মুক্ত করে।

একই সময়ে, ডিজাইন দলটি উদীয়মান আন্দোলন ট্র্যাক করছিল যা ঘোষ্টের নান্দনিক উৎকর্ষতার সংজ্ঞা দিতে এসেছিল। সাফল্যটিকে যেভাবে প্রকাশ করা হয় তাতে এটি ঘোষ্ট ক্লায়েন্টদের মধ্যে পরিবর্তনশীল মনোভাবের কথা বলে। অভ্যন্তরীণভাবে 'পোস্ট ওপলেস' নামে পরিচিত, এটি হ্রাস এবং পদার্থে দ্বারা চিহ্নিত করা হয়। এই পরিবেশনায়, ব্যতিক্রমী উপকরণগুলি অবশ্যই নির্বাচন এবং উদযাপন করতে হবে। ডিজাইন অবশ্যই সীমাবদ্ধ, বুদ্ধিদীপ্ত এবং বিচক্ষণ হতে হবে। এই দর্শনটি "প্রিমিয়াম মধ্যস্বপ্নের" বিরোধী, যা ফ্যাশন রসপণ্ডিত দ্বারা রচিত একটি শব্দ। এটি এমন পণ্যগুলিকে বোঝায় যেগুলি পৃষ্ঠের উৎকর্ষতায় ব্যবহার করা হয়, যথা দুর্দান্ত ব্র্যান্ডিং বা মোটর গাড়ির প্রসঙ্গে, ব্যাপ্ত সেলাই এবং অন্যান্য ডিভাইসগুলি যা একটি প্রিমিয়াম স্বকে পদার্থের অভাবজনিত পণ্যসামগ্রী অলঙ্করণ করে বিলাসিতার একটি মায়া তৈরি করে।

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



সম্মিলিত ফলাফল নতুন ঘোড়া। এটি একটি মোটর গাড়ি যা তার ক্লায়েন্টদের জন্য যথাযথভাবে তৈরি করা হয়েছে যাতে এর সরলতা নিখুঁতভাবে প্রদর্শিত হয় যা উল্লেখযোগ্য পদার্থের চেয়ে কম তথ্যই আরও ভাল।

ইঞ্জিনিয়ারিং

মালিকানাধীন অ্যালুমিনিয়াম স্পেসফ্রেম
আর্কিটেকচার

মার্কের ডিজাইনার, ইঞ্জিনিয়ার এবং কারিগররা নতুন ঘোড়ার জন্য একটি খুব নির্দিষ্ট ব্যক্তিত্ব তৈরির স্বাধীনতার দাবি জানিয়েছিলেন। এই পুরুষ ও মহিলারাই কম, উচ্চ-ভলিউমের যানবাহনের জন্য ব্যবহৃত প্ল্যাটফর্মগুলির সীমাবদ্ধতা ছাড়াই কেবলমাত্র একটি প্রকৃত উচ্চ-বিলাসবহুল পণ্য তৈরি করতে সক্ষম হন। তাই, রোলস-রয়েস মালিকানাধীন অ্যালুমিনিয়াম স্পেসফ্রেম আর্কিটেকচার।

রোলস-রয়েস জন্য একচেটিয়াভাবে সংরক্ষিত, এই আর্কিটেকচার ইতিমধ্যে এর প্রধান ফ্যান্টম এবং এর রূপান্তরকারী এসইউভি, কুলিনানকে শক্তিশালী করেছে। স্পেসফ্রেমের নমনীয়তা এবং কর্মপরিধি নতুন ঘোড়ার অনন্য নান্দনিক এবং যান্ত্রিক চাহিদাগুলি পরিবেশন করার জন্য মার্ককে উন্মুক্ত করেছিল এবং যার ফলে রোলস-রয়েস পণ্য পোর্টফোলিওয়ের মধ্যে ঘোড়া একটি শাব্দিকভাবে উচ্চতর, অত্যন্ত দৃঢ় এবং গতিশীল প্রস্তাবনায় তৈরি হয়েছিল।

এর সবচেয়ে পেয়ার ব্যাক ফর্মে, রোলস রয়েস আর্কিটেকচারটি প্রায় চারটি নির্দিষ্ট পয়েন্টের ভিত্তিতে তৈরি, মোটর গাড়ির প্রতিটি কোণায় একটি করে। চলমান অ্যালুমিনিয়াম বাস্কহেড, মেঝে, ক্রসমেশ্বারস এবং সিল প্যানেলগুলি নির্দিষ্টভাবে উপস্থাপিত করা হয়েছিল যাতে নতুন ঘোড়া মোটর গাড়ি হিসাবে যেভাবে এটি চালিত হয় সেই রূপ সমান চালানোর উপভোগযোগ্যতায় ক্লায়েন্টের প্রত্যাশা পূরণ করে তা নিশ্চিত করে। কাস্ট সাসপেনশন মাউন্টিং এসেম্বলগুলির মধ্যে দু'টিকে নতুন ঘোড়ার একেবারে সামনের দিকে ঠেলে দেওয়া হয়েছিল, সর্বোত্তম 50/50 ওজন বিতরণ অর্জনের জন্য 6.75-লিটার V12 কে সামনের অক্ষের পিছনে স্থাপন করা হয়।

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



নতুন ঘোশ্চের ইন্টরিয়র স্যুটটিতে প্রবেশ না করে এটিকে সামঞ্জস্য করার জন্য, প্রথম গুডউড ঘোশ্চের তুলনায়, এর সামগ্রিক দৈর্ঘ্য ৪৭মিমি বেড়ে ৫৫৪৬মিমি হয়েছে এবং এর সামগ্রিক প্রস্থ ৩০মিমি বেড়ে ১৭৭৪মিমি হয়েছে। দ্বি-স্তরীয় বাল্কহেড এবং ক্লোর স্ট্রাকচার প্যাকেজিংয়েও উল্লেখযোগ্য পরিবর্তন করা হয়েছিল। এগুলি একটি অল-হইল ড্রাইভট্রেইন, অল-হইল স্টিয়ারিং এবং সম্পূর্ণরূপে পুনরায় ডিজাইন করা প্ল্যানার সাসপেনশন সিস্টেম অন্তর্ভুক্ত করার উদ্যোগ নেওয়া হয়েছিল যা মার্কেটের হলমার্ক ম্যাজিক কার্পেট রাইডকে আরও উন্নত করে। এটি মোটর গাড়ির নিম্ন মাধ্যাকর্ষণ কেন্দ্রের সাথে আপস না করেই অর্জন করা হয়েছিল, যা কোণার গতিবেগকে সহায়তা করে।

মার্কেটের অ্যালুমিনিয়াম দক্ষতার উপর আরও মূলধন করে, নতুন ঘোশ্চের ধাতব সুপার স্ট্রাকচারটি ১০০% উপাদান থেকে তৈরি। গাড়ির বাইরের বডিটি একটি পরিষ্কার, বিস্তৃত টুকরা হিসাবে সম্পাদন করা হয়েছে, এ-সুস্থ থেকে নির্বিঘ্নে প্রবাহিত, ছাদের ওপরে এবং গাড়ির পিছনের দিকে, আপাতদৃষ্টিতে এক-পিস কোচবিল্ট সিলভার ডন এবং সিলভার ক্লাউড মডেলগুলিকে স্মরণ করে। কদাকার বডির জোড়ের শাট লাইনগুলির সম্পূর্ণ অনুপস্থিতি ক্লায়েন্টদের নিরবচ্ছিন্নভাবে সামনে থেকে গাড়ির পিছন দিকে তাদের চোখ চালাতে সক্ষম করে। এটি অর্জনের জন্য, নিখুঁতভাবে অবিচ্ছিন্ন সীমটি নিশ্চিত করতে চারজন কারিগর বডিকে একযোগে হাত ঝালাই করে। এছাড়াও, ১০০% অ্যালুমিনিয়াম, লেজার-ঝালাই দরজা ব্যবহার করা হয়েছে। এটি কেবল ওজনের সুবিধা এবং অসাধারণ ৪০,০০০ এনএম/ডিগ্রি কঠোরতা সরবরাহ করে না, বরং স্টিলের তুলনায় এই উপাদানের কম ধ্বনিতাত্ত্বিক প্রতিবন্ধকতা রয়েছে যা কেবিনের পরিবেশ উন্নত করে।

৬.৭৫-লিটার টুইন-টার্বোচার্জড V12

ক্লায়েন্টের প্রতিক্রিয়ার পরিপ্রেক্ষিতে নিকট-তাত্ত্বিক টর্কের এবং নিকট-নীর্ব দৌড়ানোর জন্য মার্কেট আরও রোলস-রয়েস ৬.৭৫ -লিটারের টুইন-টার্বোচার্জড V12 পেটেল ইঞ্জিন বিকাশ করতে সক্ষম হয়েছিল। এই গতিশীল মোটর গাড়ির জন্য যথেষ্ট পারফরম্যান্স নিশ্চিত করতে একটি বেসপোক

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



ঘোষ্ট ইঞ্জিন মানচিত্র তৈরি করা হয়েছিল, অল-হইল স্টিয়ার, অল-হইল ড্রাইভট্রেইন 563bhp/420kW এবং 850Nm/627lb ফুট টর্ক বিতরণ করে। ক্লায়েন্টদের প্রত্যাশার সাথে সামঞ্জস্য রেখে সর্বাধিক টর্ক কেবল 1600rpm থেকে মাত্র 600rpm টিক-ওভারের উপরে পাওয়া যায়। এর ইতিমধ্যে উল্লেখযোগ্য ধ্বনিতাত্ত্বিক বৈশিষ্ট্যগুলিকে আরও পরিমার্জন করতে, এয়ার ইনটেক সিস্টেমটি ইন্টেরিয়র স্যুটে ইঞ্জিনের উপস্থিতি হ্রাস করতে বৃহত্তর পোর্টিং সংযুক্ত করেছে।

প্ল্যানার সাসপেনশন সিস্টেম

মার্কের হলমার্ক ম্যাজিক কার্কেট রাইড বিবর্তিত হয়েছে। নতুন ঘোষ্টের জন্য, ইঞ্জিনিয়ারিং বিশেষজ্ঞরা সরবরাহ করার জন্য মোটর গাড়িটির সাসপেনশনটিকে পুরোপুরি নতুন করে ডিজাইন করেছেন যাকে প্ল্যানার সাসপেনশন সিস্টেম বলে। জ্যামিতিক বিমানের নামানুসারে, এটি পুরোপুরি সমতল এবং সমান, জমিতে বিমানের অনুভূতি তৈরির জন্য সিস্টেমটি দশ বছরের সম্মিলিত পরীক্ষা এবং বিকাশের ফলস্বরূপ যা মোটর গাড়িতে আগে কখনও অর্জিত হয়নি।

শারীরিক ইঞ্জিনিয়ারিং বিকাশের পাশাপাশি পরিশীলিত স্ক্যানিং এবং সস্টওয়্যার প্রযুক্তির মাধ্যমে তৈরি, এটি সামনের সাসপেনশন অ্যাসেমব্লির উপরে একটি বিশ্বের-প্রথম আপার উইশবোন ডাম্পার ইউনিটকে সংযুক্ত করে, আরও স্থিতিশীল এবং অনায়াস চালনা তৈরি করে। এটি ফ্ল্যাগবিয়ার সিস্টেমের পাশাপাশি কাজ করে, যা সামনের রাস্তা পড়তে এবং রাস্তার পৃষ্ঠের যে কোনও পরিবর্তনের জন্য সাসপেনশন সিস্টেম প্রস্তুত করার পাশাপাশি মার্কের স্যাটেলাইট সাহায্য প্রাপ্ত ট্রান্সমিশনের জন্য ক্যামেরা ব্যবহার করে। এই প্রযুক্তিগুলি একটি সংশোধিত প্ল্যানার সস্টওয়্যার সিস্টেমের মাধ্যমে একত্রে পরিচালিত হয়। নতুন ঘোষ্ট এখন সর্বাধিক দাবি করা রাস্তার পৃষ্ঠগুলির পূর্বানুমান করতে এবং প্রতিক্রিয়া জানাতে পারে।

আপার উইশবোন ডাম্পার একাকী সম্মিলিত পাঁচ বছরের রাস্তা এবং বেঞ্চ পরীক্ষার ফলাফল ছিল। রোলস-রয়েসের জন্য একচেটিয়াভাবে সংরক্ষিত, এই প্রযুক্তিটি মার্কের ডাবল-উইশবোন ম্যাজিক কার্কেট রাইড সাসপেনশন সিস্টেমটিকে আরও উন্নত করে। মার্কের প্রতিষ্ঠাতা স্যার হেনরি রয়েসের

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



নীতি ছিল “বিদ্যমান যেটি সবচেয়ে ভাল তা গ্রহণ করুন এবং সেটিকে আরও ভাল করে তুলুন” এবং এই মর্মে চ্যাসিস বিশেষজ্ঞরা ক্রমাগত পরিবর্তনশীলটিকে আরও উন্নত করতে আপার উইশবোন ডাম্পারটি বিকাশ করেছিলেন, বৈদ্যুতিন নিয়ন্ত্রিত শক অ্যাবসরবার এবং নিজস্ব-সমতলকরণ উচ্চ-ভলিউম এয়ার স্ফুট একত্রিত হয়। এটি এর আগে কখনও মোটর গাড়িতে প্রয়োগ করা হয়নি।

পাঁচ-লিঙ্কের পিছনের অ্যাক্সেল একই নিজস্ব-সমতলকরণ উচ্চ-ভলিউম এয়ার সাসপেনশন প্রযুক্তির পাশাপাশি রিয়ার-হইল স্টিয়ারিং থেকে উপকৃত হয়। উভয় অ্যাক্সেল মার্কেস প্ল্যানার সস্টওয়্যারটির মাধ্যমে পরিচালিত হয়। এটি অল-হইল ড্রাইভ, অল-হইল স্টিয়ারিং, স্থায়ী নিয়ন্ত্রণ এবং স্ব-শুকনোকরণ ব্রেকিং সিস্টেম সহ নতুন ঘোস্টের অন্যান্য চ্যাসিস প্রযুক্তিগুলিও পরিচালনা করে, যাতে মোটর গাড়িটি ভূপৃষ্ঠের বা গ্রিপ স্তরের পরিবর্তনের জন্য প্রতিক্রিয়া জানিয়ে তা নিশ্চিত করে এবং একই সাথে একটি উদ্দীপ্ত, গতিশীল ব্যক্তিত্ব বজায় রাখে।

প্ল্যানার সস্টওয়্যার এমন তথ্যও পরিচালনা করে যা সামনের রাস্তায় প্রবেশের জন্য সক্রিয়ভাবে নতুন ঘোস্টের প্রয়োজন হয়। এই প্রযুক্তিগুলির মধ্যে প্রথমটি হ'ল মার্কেস ক্ল্যাগবিয়ারার সিস্টেম। প্রারম্ভিক মোটর গাড়িগুলির আগে লাল পতাকা বহন করার জন্য আইন অনুসারে যে পুরুষদের প্রয়োজন ছিল তাদের উচ্ছেদ হয়েছে, এই প্রযুক্তিটিতে সামনের রাস্তা দেখার জন্য উইন্ডস্ক্রিনে একটি স্টেরিও ক্যামেরা সিস্টেম রয়েছে, 100কিমি/ঘন্টা পর্যন্ত প্রতিক্রিয়াশীল হওয়ার পরিবর্তে সাসপেনশনকে সক্রিয়ভাবে সামঞ্জস্য করে। দ্বিতীয়টি হল রোলস রয়েসের স্যাটেলাইট সাহায্য প্রাপ্ত ট্রান্সমিশন সিস্টেম, যা আসন্ন কোণগুলির জন্য সর্বোত্তম গিয়ার প্রাক-নির্বাচনের জন্য জিপিএস ডেটা আঁকে। ফলস্বরূপ মোটর গাড়ি চালানোর জন্য আরাম এবং নিয়ন্ত্রণের অভূতপূর্ব মাত্রা যোগ করে।

অনায়স দরজা

রোলস-রয়েস ক্লায়েন্টরা প্রথম গুডউড ফ্যান্টম থেকে নিজেথেকে-বন্ধ হওয়া দরজা উপভোগ করেছেন। পিছনের দরজা সহ মোটর গাড়িগুলির জন্য ড্যাশবোর্ডে সি-স্ক্রেকের বোতাম দ্বারা পরিচালিত এবং এই উদ্ভাবনটি গ্রাহকদের মাঝে উদযাপিত হয়েছে। নতুন ঘোস্টের জন্য, মার্কেস

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



ইঞ্জিনিয়াররা এই হলমার্ক প্রযুক্তিটিকে আরও বিকাশের জন্য নির্বাচিত করেছেন এবং প্রথমবার ক্লায়েন্টরা এখন ক্ষমতার সহায়তায় দরজাও খুলতে পারবেন।

ক্লায়েন্টরা প্রথমে অভ্যন্তরীণ হ্যান্ডলে একটি টান দিয়ে দরজাটি খোলে, তারপরে সম্ভাব্য বিপদগুলি পরীক্ষা করার সময় হ্যান্ডেলটিকে তার বিশ্রামস্থানে ফিরে আসতে দেয় এবং তারপরে খোলার জন্য সম্পূর্ণ ক্ষমতার সহায়তায় এটি টেনে ধরে রাখে। যখন ক্লায়েন্টদের বাহিরে বেরনোর জন্য দরজা পর্যাপ্তভাবে খোলে, তারা কেবল হ্যান্ডেলটি টানা বন্ধ করে দেন, যা একটি দরজার ব্লককে জড়িত করে।

ক্লায়েন্টটি একবার উঠলে, তারা বাইরের দরজার হ্যান্ডেলের একটি বোতামের টিপে দরজাটিকে স্বয়ংক্রিয়ভাবে বন্ধ করতে সক্ষম হয়। যদি তারা ম্যানুয়ালি দরজা বন্ধ করতে পছন্দ করেন, তবে অপারেশনটি শক্তির সহায়তায় হয়। বোর্ডে অনুদায়ী এবং ট্রান্সভার্স সেক্সর পাশাপাশি জি-ফোর্স সেক্সর প্রতিটি দরজায় লাগানো, পাহাড় বা যাত্রাপথের কোণ নির্বিশেষে একই গতিতে পরিচালনা সক্ষম করে।

মাইক্রো এনভায়রনমেন্ট পিউরিফিকেশন সিস্টেম

নতুন ঘোষ্ট একটি মাইক্রো এনভায়রনমেন্ট পিউরিফিকেশন সিস্টেম (এমইপিএস) থেকে উপকৃত হয়। হার্ডওয়্যার এবং সফটওয়্যার উন্নয়নের পুরো সুটটি অন্তর্ভুক্ত করার জন্য বিদ্যমান এয়ার ফিলটার করার প্রযুক্তি আরও উন্নত হয়েছিল। পরিবেষ্টিত বাতাসের গুণাগুণ সনাক্ত করার জন্য অত্যন্ত সংবেদনশীল ইমপিউরিটি ডিটেকশন সেক্সরগুলি প্রবর্তন করা হয়েছিল, যদি বায়ুবাহিত দূষকগুলির অগ্রহণযোগ্য মাত্রার উপস্থিত থাকে তবে স্বয়ংক্রিয়ভাবে তাজা বায়ু গ্রহণের জন্য রিসারকুলেশন মোডে সুইচ করে। এই ন্যানোক্লিস ফিল্টারের মাধ্যমে সমস্ত কেবিন এয়ার চ্যানেলগুলি সংযুক্ত, যা রোলস রয়েসের মাইক্রো পরিবেশ থেকে প্রায় দুই মিনিটেরও কম সময়ে প্রায় সমস্ত অতি-সূক্ষ্ম কণা সরাতে সক্ষম।

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



রোলস রয়েস এখনও প্রযুক্তিগতভাবে

সবচেয়ে উন্নত

নতুন ঘোষ্ট তার সরলতায় নিখুঁত, তবে এই নির্মল এবং ডিট্রাইফাইং পরিবেশ তৈরি করতে মার্কেট ইতিহাসের অন্যতম বড় চ্যালেঞ্জ ছিল। প্রকৃতপক্ষে, নতুন ঘোষ্ট হ'ল প্রযুক্তিগতভাবে সবচেয়ে উন্নত মোটর গাড়ি যা রোলস রয়েস আগে কখনো তৈরি করেনি। অন্যান্য সরঞ্জামগুলির মধ্যে রয়েছে: 600m এরও বেশি আলোকিত পরিসীমা সহ এলইডি এবং লেজারের হেডলাইটগুলি, দিন-রাত্রে বন্যজীবন এবং পথচারীদের সতর্কতা সহ দর্শন সহায়তা; সতর্কতার সহায়তা; প্যানোরামিক ভিউ, চার-দিকের দৃশ্যমানতা এবং হেলিকপ্টার ভিউ সহ একটি চার-ক্যামেরা সিস্টেম; সক্রিয় ফুজ নিয়ন্ত্রণ; ধাক্কার সতর্কতা; ক্রস ট্রাফিকের সতর্কতা; গলি প্রস্থান এবং গলি পরিবর্তনের সতর্কতা; একটি শিল্পে-শীর্ষস্থানীয় 7x3 উচ্চ-রেজোলিউশনের হেড-আপ প্রদর্শন; ওয়াই-ফাই হটস্পট; নিজে নিজে-পার্ক করা; এবং খুব সাম্প্রতিকতম নেভিগেশন এবং বিনোদন সিস্টেম।

ধ্বনিবিজ্ঞান

প্রশান্তির সূত্র

ঘোষ্ট ক্লায়েন্টরা জটিল ব্যবসায়িক জগতে পরিচালনা করেন। যে মুহুর্তে তারা তাদের রোলস রয়েসের ইন্টেরিয়র স্যুটে প্রবেশ করেন, তখন থেকেই তাদের সুস্থতার বোধে আকৃষ্ট হওয়া আবশ্যিক। দৃশ্যত, এটি হ'ল এবং উপাদানগত মান এবং পদার্থের প্রতি অটল উৎসর্গের এক উন্নত পদ্ধতির ফলাফল। পরীক্ষামূলকভাবে, যাহাইহোক, এটি পিয়ারলেস চেসিস এবং ড্রাইভট্রেন ইঞ্জিনিয়ারিংয়ের মাধ্যমে অর্জন করা হয়েছে, পাশাপাশি ইন্টেরিয়র স্যুটটির মধ্যে একটি নিরবচ্ছিন্ন ধ্বনিতাত্ত্বিক পরিবেশ তৈরি করতে একটি নিরলস প্রচেষ্টা রয়েছে। রোলস রয়েসের অ্যাকোস্টিক ইঞ্জিনিয়াররা প্রশান্তির বিশেষজ্ঞ। নতুন ঘোষ্টের জন্য, সিদ্ধান্ত নেওয়া হয়েছিল যে এই দক্ষতাটি

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



আনুষ্ঠানিকভাবে প্রবর্তিত হবে এবং মার্কেট বিশেষজ্ঞেরা প্রশান্তির জন্য একটি সূত্র তৈরি করবেন যা ভবিষ্যতের পণ্যগুলিকে জানাতে সহায়তা করতে পারে।

এই সূত্রের প্রথম উপাদানটি হল রোলস রয়েস স্পেসফ্রেম আর্কিটেকচার। এর অ্যালুমিনিয়ামের নির্মাণ স্টিলের তুলনায় উচ্চতর ধ্বনিতাত্ত্বিক প্রতিবন্ধকতা রয়েছে। উপরন্তু, এটি ফ্ল্যাট, অনুরণনীয় পৃষ্ঠগুলির পরিবর্তে জটিল ফর্মগুলি থেকে নির্মিত। উভয় বাল্কহেড এবং মেম্বার বিভাগগুলি দ্বি-স্তরীয়, যাত্রীবাহী স্যুটটিতে প্রবেশের সাথে সাথে রাস্তার শব্দকে হ্রাস করতে স্যান্ডউইচিং সংমিশ্রিত স্যান্টসেঁতে ফেন্টগুলিকে অন্তর্ভুক্ত করে। আর্কিটেকচারের বৃহত অংশগুলিতে ধ্বনিতাত্ত্বিক স্যান্টস্যান্টে উপকরণ স্থাপনের জন্য নির্দিষ্ট অ্যাক্সেস পয়েন্টগুলি তৈরি করা হয়েছে - নতুন ঘোস্ট মোট 100kg বেশি উপাদান ব্যবহার করে, দরজা, ছাদে ডাবল-গ্লাসযুক্ত জানালার মধ্যে, টায়ারের ভিতরে এবং প্রায় সমস্ত আর্কিটেকচারের মধ্যে প্রয়োগ করা হয়।

যখন একটি উচ্চ ইন্সুলেটেড শব্দ পর্যায় তৈরি করা হয়, উপাদানগুলি যা প্রায় অবর্ণনীয় শব্দ তরঙ্গ উৎপাদন করে সেগুলিকে ড্র্যাক এবং সংশোধন করা হয়। এগুলি অ্যাকোস্টিক ইঞ্জিনিয়ারদের কাছে 'লুকানো ইনপুট' বলে পরিচিত। নতুন ঘোস্টের বিকাশে, এটি শব্দের সৃষ্টি করেছে কিনা সে বিষয়ে প্রতিটি উপাদানকে বিশ্লেষণ করা হয়েছিল যাতে ইঞ্জিনিয়াররা অগ্রহণযোগ্য হিসাবে সংজ্ঞায়িত করেন এবং ফলস্বরূপ সম্পূর্ণ পুনর্নির্মাণ করেন। উদাহরণস্বরূপ, এয়ার কন্ডিশনার ডাকিং এর অভ্যন্তরে বায়ু একটি অগ্রহণযোগ্য শব্দের স্তর তৈরি করেছিল সেকারণে ,এটিকে সরানো হয়েছিল এবং চূড়ান্ত উপাদানটির উৎপাদনের করার জন্য এটি পালিশ করতে বলা হয়। এমনকি ড্রাইভট্রেইন হার্ডওয়্যারটি নতুন ঘোস্টের নিকট নিঃশব্দ-অবস্থান তৈরি করতে সামঞ্জস্য করা হয়েছিল প্রপ শ্যাফ্টের ব্যাস -টিকেও সামঞ্জস্য করা হয়েছিল এবং ধ্বনিতাত্ত্বিক উন্নতিতে এর দৃঢ়তা বৃদ্ধি পেয়েছিল।

সূত্রের চূড়ান্ত উপাদানটি গাড়িটিকে সমন্বয়পূর্ণ করেছে। মার্কেট অ্যাকোস্টিক বিশেষজ্ঞেরা সম্পূর্ণ নীরব ইন্টেরিয়র স্যুট নিয়ে পরীক্ষানিরীক্ষা করেছিলেন-, তবে অভিজ্ঞতাটি বিভ্রান্তিকর বলে মনে করেন। এটি কাটিয়ে ওঠার জন্য, তারা একটি 'উইশপার' তৈরি করতে বেছে নিয়েছিলেন ,একটি নরম আন্ডারটোন, যা একক, সূক্ষ্ম নোট হিসাবে অভিজ্ঞ। এটি অর্জন করতে, প্রতিটি উপাদানকে

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



টিউন করা হয়েছিল যাতে এটি একটি সাধারণ অনুরণনকারী ফ্রিকোয়েন্সি হিসাবে ভাগ করেতে পারে। আগে আসন ফ্রেমগুলি প্রোটোটাইপ ছিল, উদাহরণস্বরূপ, দেহে বিভিন্ন ফ্রিকোয়েন্সিতে অনুরণিত হয়, এই শব্দগুলিকে একসাথে একক নোটে আনতে তাই স্যাঁতসেঁতে ইউনিটগুলি তৈরি করা হয়েছিল। এছাড়াও, বৃহৎ, -507লিটারের বুট গহ্বরটি কম ফ্রিকোয়েন্সি তৈরি করেছিল যা মোটরগাড়ির যাত্রার গতিতে অনুভূত হতে পারে রিয়ার পার্সেল শেল্ফের নীচে -পোর্টগুলি নির্মিত হয়েছিল যা এই বিদ্রলিত শব্দ তরঙ্গগুলিকে নাশ করতে পেরেছিল এবং তাই নতুন ঘোস্টের সামগ্রিক ধ্বনিবিদ্যা আরও সুসংহত।

বেসপোক অডিও

ক্লায়েন্টদের জন্য একটি প্রশান্ত পরিবেশ তৈরি করার পাশাপাশি নীরবতা উপভোগ করতে, রোলস রয়েসের ধ্বনিতাত্ত্বিক উৎকর্ষতা অর্জনের জন্য মার্কেটের বেসপোক অডিও ইঞ্জিনিয়ারদের জন্য একটি অতুলনীয় শব্দ মঞ্চ তৈরি হয়েছিল। এই পুরুষ এবং মহিলারা নতুন ঘোস্টের জন্য একটি সাউন্ড সিস্টেম তৈরির জন্য আর্কিটেকচারের ডিজাইন পর্যায়ে এন্বেড করা হয়েছিল, মোটর গাড়ির ইঞ্জিনিয়ারিং অডিও মান অত্যন্ত ফ্যারিক।

নতুন ঘোস্ট বডি সিল বিভাগে একটি অনুরণন চেম্বার অন্তর্ভুক্ত করে; বেসপোক অডিও স্পিকার উপাদানটির ফ্রিকোয়েন্সি প্রতিক্রিয়াটি চেম্বারের আকৃতি এবং আকারকে সংজ্ঞায়িত করে। সংক্ষেপে, এটি মোটর গাড়িটিকে একটি সাবউফায়ারে রূপান্তরিত করে।

একটি শক্তিশালী এমপ্লিফায়ার 18টি চ্যানেলকে (প্রতিটি স্পিকারের জন্য একটি) নিয়ন্ত্রণ করে, 1300W আউটপুট সরবরাহ করে। অত্যাধুনিক অপটিমাইজেশন প্রযুক্তি এবং উচ্চ-প্রিসিশন ম্যাগনেসিয়াম-সিরামিক কম্পাউন্ড স্পিকার কোন একটি অসামান্য ফ্রিকোয়েন্সি প্রতিক্রিয়া সহ শব্দে অসীম পরিবর্তনগুলি সক্ষম করে। নতুন ঘোস্টের জন্য, আরও প্রচলিত কোন-টাইপ স্পিকারের পাশাপাশি উত্তেজক স্পিকার ব্যবহার করা হয়েছিল। এই ইউনিটগুলি কোনও বস্তু পৃষ্ঠের সাথে আবদ্ধ হয়, উত্তেজকের চলমান ভর থেকে কম্পনটি সরাসরি এতে প্রবেশ করে - নতুন ঘোস্টের ক্ষেত্রে, স্টারলাইট শিরোনাম, কার্যত মোটর গাড়ির সিলিংটিকে একটি বড় স্পিকারে রূপান্তরিত

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



করে।

কেবিনে দুটি সক্রিয় মাইক্রোফোন একটি অভিযোজিত কার্যকারিতা সক্ষম করে, এমপ্লিফায়ারকে ড্রিগার করার আগে ফ্রিকোয়েন্সিগুলির অনুপস্থিতি বা অত্যধিক মাত্রা সনাক্তকরণের জন্য নির্দিষ্ট ফ্রিকোয়েন্সি রেঞ্জগুলিকে সামঞ্জস্য করে। বেসপোক অডিও সিস্টেমটি সর্বোচ্চ মানের অসংকুচিত মিউজিক উপস্থাপন করে, একটি ব্যতিক্রমী শোনার অভিজ্ঞতা সরবরাহ করে।

ডিজাইন

এক্সটেরিওর/বাহ্যিক রূপ

প্রথম গুডউড রোলস রয়েস প্রবর্তিত হওয়ার পর থেকেই, প্রতিটি মোটর গাড়ির জন্য একটি স্বতন্ত্র নান্দনিক মহাবিশ্ব তৈরির জন্য অত্যন্ত যত্ন নেওয়া হয়েছে। রোলস-রয়েস ক্লায়েন্টদের বিভিন্ন স্তরে প্রতিক্রিয়া জানায় এমন ডিজাইন মানগুলির উপর ভিত্তি করে এই অনন্য ডোমেনগুলি তৈরি করা হয়েছে। নতুন ঘোষ্ট বিলাসিতার একটি বিকশিত প্রশংসা প্রতিফলিত করে, এটি একটি নূনতমতা এবং বিশুদ্ধতার দ্বারা সংজ্ঞায়িত, তবে দুর্দান্ত পদার্থ দ্বারা সমর্থিত। নতুন ঘোষ্টের ডিজাইন বিকাশের প্রাক-নকশা আদর্শ পর্বে এই ব্যবস্থার নাম দেওয়া হয়েছে ‘পোস্ট ওপলেন্স’ – প্রকাশে বিবৃতির পরিবর্তে উপকরণের সত্যতা দ্বারা সংজ্ঞায়িত একটি আন্দোলন, যা ইতিমধ্যেই স্থাপত্য, ফ্যাশন, গহনা এবং নৌকার ডিজাইনে শিকড় স্থাপন করেছিল।

নতুন ঘোষ্টের জন্য এই নূন্যতম নান্দনিকতার পিছনে ডিজাইন দলের শুরু থেকে শেষ পর্যন্ত পরম লক্ষ্য ছিল। অভিপ্রেত ব্যবস্থাটি নিষ্ফলা ছিল না, বরং তার বিশুদ্ধতার প্রতি আত্মবিশ্বাসী এবং নির্বিঘ্নে রোলস-রয়েসে অন্তর্ভুক্ত। এটিই গাড়ির প্রথম ছাপ তৈরি করে। রোলস রয়েসের মালিকানাধীন স্থাপত্য ডিজাইন টিমকে প্রস্তুতিকে 30mm বাড়াতে অনুমোদন করে, চতুরভাবে উপস্থিতি জাহির করে। এটি তীক্ষ্ণ ধনুকের রেখার দ্বারা ফ্রেমযুক্ত যা একটি কৌণিক লাইট স্বাক্ষরের সাথে ছেদ করে, একটি দাবি-পূর্ণ তথাপি সুন্দর সম্মুখ প্রান্ত তৈরি করে।

এছাড়াও, নতুন ঘোষ্টকে তার নিজস্ব স্বর্গীয় ফ্রন্ট-এন্ড চরিত্র দেওয়া হয়েছিল। এটি প্রতীয়মান

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



ডিজাইনের মাধ্যমে অর্জিত হয়নি, বরং হয়েছে লাইটের সহযোগে। রেডিয়েটর গ্রিলের মাথার নীচে ২০টি এলইডি সুস্পষ্টভাবে শিরাগুলিকে আলোকিত করে। বিকাশের পর্যায়ে, আগের প্রোটোটাইপগুলি অত্যধিক কার্যকর ছিল এবং পালিশ উত্থাপিত থেকে প্রতিফলিত আলো খুব আকর্ষণীয় দেখায়। পোস্ট ওপুলেন্ট নান্দনিকতার চেতনায়, মার্কেট ইঞ্জিনিয়ারিং দলটি ধাতব গ্রিল বারগুলির পিছনে ব্রাশ করে, এগুলিকে কম প্রতিফলিত করতে, প্রভাবকে বশীভূত করে এবং অভিপ্রেত নিয়ন্ত্রিত আভাকে নিখুঁত করে তোলে।

নতুন ঘোস্টের সামনের অংশের হ্রাস নিয়ে ডিজাইন দলের আবেগ একটি উদাহরণ। হাত-ঝালাই অ্যালুমিনিয়াম বডি স্ট্রাকচারের কারণে, গাড়ির মূল স্ট্রাকচারটি একটি কোরা ক্যানভাস হিসাবে প্রতীয়মান, শাট লাইনের দ্বারা নিরবচ্ছিন্ন, কোচবিল্ট সিলভার ডন এবং সিলভার ক্লাউডকে স্মরণ করে। প্রথমবার, এক্সট্যাসির স্পিরিটটি প্যানেল লাইনে ঘেরা নয় বরং তার নিজের বোনেটের 'লেকের' মধ্যে দণ্ডায়মান।

ক্ল্যাকগুলি ঘিরে, মোটর গাড়ির দৈর্ঘ্যের উপর গুরুত্ব দেওয়ার জন্য একটি সোজা স্ট্রোক ব্যবহার করা হয়। নীচের 'ওয়াফট লাইন' নৌকার নকশা থেকে অনুকরণ করা হয়েছে এবং সারফেসটি হালকা করার জন্য এবং বিশুদ্ধ, গতিতে সরলতার ধারণা তৈরি করতে প্রতিবিশ্ব ব্যবহার করে।

গ্লাসহাউসে যাওয়া যাক, এটি ইচ্ছাকৃতভাবেই নিরপেক্ষ, উভয় দরজা সমান অনুপাতযুক্ত উইন্ডো গ্রাফিক ভাগ করে নেওয়ার সাথে ইঙ্গিত করে যে নতুন ঘোস্টটি চালক-মুখী এবং চালক-চালিত গাড়ি হিসাবে উভয়েরই ভারসাম্য রক্ষা করে। একটি চতুরভাবে ধনুকাকার ছাদের রেখাটি তার গতিশীল অভিপ্রায়টি নমনভাবে প্রকাশ করে। পিছনের প্রান্তটি এই চলাচলের অনুভূতি অনুসরণ করে এবং একটি টেপারে স্থির হয়।

সূক্ষ্ম কাছাকাছি-বর্গাকার পিছনের লাইট গ্রাফিক সমসাময়িক রোলস-রয়েস ডিজাইনের সমসাময়িক হয়ে উঠেছে। এটি রয়ে গেছে, তবে সামনের দিকে সামান্য ঢাল দিয়ে আধুনিকিকরণ করা হয়েছে। শাট লাইন দ্বারা বেষ্টিত নয়, এটি এমন ভাবে প্রদর্শিত হয় যেন মনে হয় এটি আঁকা পৃষ্ঠের অভ্যন্তরের একটি দ্বীপ।

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



ইন্টরিয়র / অভ্যন্তরীণ রূপ

ক্লায়েন্টদের পরিবর্তিত বিলাসিতা উপভোগের নিদর্শন এবং উদীয়মান নকশা আন্দোলনের একটি বিস্তৃত দৃষ্টিভঙ্গি সম্পর্কে একটি পরিষ্কার উপলব্ধি মার্ককে জানিয়েছিল যে অভ্যন্তরীণ নান্দনিকতারও বহিরভাগের ন্যূনতম নীতি অনুসরণ করা উচিত। ক্রীয়াশীল বিবরণ এবং পৃষ্ঠের অলঙ্করণগুলি কেবলমাত্র আরও স্বাচ্ছন্দ্যময় আশ্রয় তৈরি করতেই নয়, বরং উপাদানগত পদার্থকে আরও ভালভাবে উদযাপন করতে এবং ফরমাশী রঙের ব্যক্তিগতকরণের প্রভাবকে সর্বাধিকীকরণের জন্য প্রত্যাখ্যান করা হয়েছিল।

সাইহোক, হ্রাস, সরলতা এবং মার্জিত ভাব দ্বারা সংজ্ঞায়িত একটি পরিবেশ তৈরি করতে একটি অত্যন্ত জটিল প্রচেষ্টা চালানো হয়। এটি খুব উত্তম উপকরণ প্রণয়নের উপরও নির্ভর করে; চামড়া, কাঠ এবং ধাতু নিরবিচ্ছিন্নভাবে রেখে দেওয়া ক্লায়েন্টদের সবচেয়ে বিচক্ষণতার তদন্তকে আমন্ত্রণ জানাবে। পরিশেষে, নতুন ঘোষ্টের অভ্যন্তর স্যুট তৈরি করতে ব্যবহৃত 20 টি অর্ধ-লুকায়িত মোটরগাড়ি শিল্পের সবচেয়ে বিস্তৃত মানের নিয়ন্ত্রণ পরীক্ষার অধীন, যা নিশ্চিত করে 338 প্যানেলগুলির প্রত্যেকটি ব্যবহৃত হয়েছে - যদিও দৃশ্যমান - তা অত্যন্ত ভাল মানের। চামড়ারকাজে মার্কের দক্ষতা আরও প্রদর্শন করে, জটিল, ব্যাপ্ত সেলাইয়ের কাজটি অল্প হলেও অবিশ্বাস্যরূপে দীর্ঘ এবং সম্পূর্ণ সোজা লাইনগুলিকে পুনরুদ্ধার করা হয়েছে, যা আবার মার্কের ক্লায়েন্টদের সুবিবেচনাকে স্বাগত জানায়।

নতুন ঘোষ্টের জন্য কাঠের সেটগুলি খোলা-ছিদ্রযুক্ত ফিনিশে পাওয়া যায়, উপকরণগুলিএ তাদের নগ্ন আকারে সাহসের সাথে প্রদর্শন করে। আসলে, মোটর গাড়ির জন্য দুটি নতুন ফিনিশ বিশেষভাবে তৈরি করা হয়েছে। প্রথমটি হচ্ছে অবসিডিয়ান আইয়াস, লাভা রকটিতে পাওয়া রঙগুলির সমৃদ্ধ বহুমুখিতার দ্বারা অনুপ্রাণিত। দ্বিতীয়টি ডার্ক অ্যান্ডার; এটি ডার্ক কাঠের মধ্যে সূক্ষ্ম অ্যালুমিনিয়াম কণার শিরাগুলিকে একীভূত করে অভ্যন্তরীণ স্যুটটিতে চতুর গ্ল্যামারটিকে উপস্থাপিত করে। চামড়ার ফিনিশ হওয়ার সাথে সাথে, এই উপাদানটি দীর্ঘ, একক-বর্ণের পাতাগুলি হিসাবে উন্মুক্ত থাকে, কেবল শীতল থেকে স্পর্শের আসল ধাতব রঙ দ্বারা দ্বিখণ্ডিত, যার মাধ্যমে এমইপিএস-ফিল্টারযুক্ত বায়ু কেবিনে পৌঁছায়।

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



বেসপোক

আলোকিত ফ্যাসিয়া

নতুন ঘোশ্টের জন্য, মার্কের বেসপোক কালেক্টিভ ডিজাইনার, ইঞ্জিনিয়ার এবং কারিগরদের তৈরি আলোকিত ফ্যাসিয়া : একটি বিশ্বের-প্রথম উদ্ভাবন যা স্টারলাইট শিরোনামকে সূক্ষ্মভাবে প্রতিধ্বনিত করে, যা রোলস-রয়েস আইকনোগ্রাফিতে একাত্ম হয়ে গেছে পরমানন্দের মনোভাব, প্যানথিয়ন গ্রিল হিসাবে এবং 'ডাবল আর' মনোগ্রাম।

দু'বছর এবং সম্মিলিতভাবে 10,000 এরও বেশি ঘন্টা ধরে তৈরি, এই লক্ষণীয় টুকরোটি একটি স্বর্গীয় আলোকিত ঘোশ্ট নেমপ্লেট নিয়ে আসে, মোটর গাড়ির অভ্যন্তরীণ স্যুটে 850 টিরও বেশি তারা দ্বারা বেষ্টিত। যাত্রীর দিকের ড্যাশবোর্ডের পাশে অবস্থিত, নক্ষত্রমণ্ডল এবং ওয়ার্ডমার্ক পুরোপুরি অদৃশ্য হয় যখন অভ্যন্তরীণ লাইটগুলি চালু না থাকে।

নিখুঁতভাবে নতুন ঘোশ্টের পোস্ট অপুলেন্ট ডিজাইন ব্যবস্থার সাথে সংযুক্ত হয়ে, বেসপোক কালেক্টিভ তাদের পছন্দসই প্রভাব অর্জন করতে সাধারণ স্ক্রিন প্রযুক্তি ব্যবহার না করার সিদ্ধান্ত নিয়েছিল। পরিবর্তে, তারা একটি অত্যন্ত জটিল এবং সত্য বিলাসবহুল উদ্ভাবন তৈরির উদ্যোগ নেয়। আলোকসজ্জাটি নিজেই ফ্যাসিয়ার উপরে এবং নীচে স্থাপিত 152 এলইডি থেকে আসে, প্রতিটি সাবধানে রঙের সাথে কেবিনের ঘড়ি এবং উপকরণ ডায়াল আলোকসজ্জার সাথে মেলানো হয়। ঘোশ্ট ওয়ার্ডমার্কটি সমানভাবে আলোকিত হয় তা নিশ্চিত করার জন্য, 2mm -পুরু লাইট গাইড ব্যবহার করা হয়, পুরো পৃষ্ঠ জুড়ে 90,000 এরও বেশি লেজার-খচিত ডট বৈশিষ্ট্যযুক্ত। এটি কেবল আলোকে সমানভাবে ছড়ায় না বরং স্ট্রাইটলাইট শিরোনামে সূক্ষ্ম স্পার্কল প্রতিধ্বনিত করে চোখটি ফ্যাসিয়া জুড়ে চলে যাওয়ার সাথে সাথে একটি ঝলমলে প্রভাব তৈরি করে।

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



আলোকিত ফ্যাসিয়া সচল না হয়ে পুরোপুরি অদৃশ্য থেকে যায় তা নিশ্চিত করার জন্য ব্যাপক ব্যাপক ইঞ্জিনিয়ারিংয় সংক্রান্ত কাজ গ্রহণ করা হয়েছিল।

এটি অর্জনের জন্য, সংমিশ্রিত উপকরণগুলির তিনটি স্তর ব্যবহৃত হয়। প্রথমটি হ'ল পিয়ানো-কালোস্টর, যা ওয়ার্ডমার্ক এবং স্টার ক্লাস্টারের মাধ্যমে লাইটকে আলোকিত করার জন্য লেজার দ্বারা নির্মিত। এটি গাঢ় বর্ণযুক্ত বার্ণিশের একটি স্তর দিয়ে আবৃত, যখন ব্যবহার না করা হয় তখন অক্ষরগুলিকে লুকিয়ে রাখে। পরিশেষে, একটি সম্পূর্ণ একই দৃশ্যমানতা অর্জনের জন্য হাত পালিশ করার আগে ফ্যাসিয়াটিকে সূক্ষ্ম বার্ণিশের একটি স্তর দিয়ে সিল করা হয় ,0.5mm পুরু উচ্চ ,চকচকে ফিনিস-অন্যান্য উচ্চ চকচকে-উপকরণগুলির সাথে মিলিয়ে ইন্টেরিয়রের মধ্যে অন্তর্ভুক্ত করা হয়।

সমাপ্ত

সম্পাদকদের নোট:

1. ইঞ্জিনটিকে অক্টেন গ্রেড 95 জ্বালানীর জন্য ডিজাইন করা হয়েছে; তবে এটি ন্যূনতম 91 অক্টেন গ্রেড জ্বালানীতে চালিত হতে পারে।
2. প্রাথমিক তথ্য এখনও নিশ্চিত নয়, পরিবর্তন সাপেক্ষ। জ্বালানী খরচের মান, CO2 নির্গমন এবং শক্তি খরচের মানগুলি ইউরোপীয় রেগুলেশন (ইসি) 715/2007 অনুযায়ী প্রকারের অনুমোদনের সময় প্রযোজ্য সংস্করণ অনুযায়ী নির্ধারিত।
3. প্রদর্শিত পরিসীমাটি ঐচ্ছিক সরঞ্জাম এবং নির্বাচিত মডেলটিতে উপলব্ধ চাকা এবং টায়ারের বিভিন্ন আকার বিবেচনা করে এবং কনফিগারেশনের সময় বিভিন্ন হতে পারে। মানগুলি ইতিমধ্যে নতুন WLTP রেগুলেশনের উপর ভিত্তি করে এবং যানগুলির মধ্যে তুলনা নিশ্চিত করার জন্য NEDC- সমমানের মানগুলিতে অনুবাদ করা হয়েছে। কর বা অন্যান্য শুল্ক নির্ধারণের জন্য (কমপক্ষে আন্তঃসংযোগ) CO2- নির্গমন উপর ভিত্তি করে, CO2 এর মানগুলি এখানে বর্ণিত মানগুলির থেকে পৃথক হতে পারে।
4. অফিসিয়াল শক্তি এবং জ্বালানী খরচ এবং নতুন যাত্রীবাহী গাড়িগুলির অফিসিয়াল নির্দিষ্ট

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



CO2 নিগমন সম্পর্কিত আরও তথ্য "নতুন যাত্রীবাহী গাড়ির জ্বালানী খরচের জন্য গাইড, CO2 নিগমন এবং বিদ্যুতের খরচে জন্য গাইড" পাওয়া যাবে, যা সমস্ত আউটলেটগুলিতে বিনামূল্যে পাওয়া যায় <http://carfueldata.direct.gov.uk/> ইউনাইটেড কিংডমে, <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> এ জার্মানিতে এবং / অথবা আপনার স্থানীয় সরকারী কর্তৃপক্ষের কাছে।

ভারতীয় মূল্য

* ৬.৯৬ কোটি টাকা থেকে শুরু

* রোলস রয়েস, গাড়ি ও বেসপোক। আসল মূল্য গ্রাহকের স্পেসিফিকেশনের উপর সম্পূর্ণরূপে নির্ভরশীল।

* এক্স শোরুম কর, অন্যান্য চার্জ ব্যতীত

প্রযুক্তিগত বৈশিষ্ট্যের খসড়া:

1. মূল্য: £208,000 (স্থানীয় কর বাদে)
2. ইঞ্জিন: 6749cc টুইন-টার্বোচার্জড V12, 563bhp @ 5000rpm; 627lb ft @ 1600rpm
3. ট্রান্সমিশন: 8-স্পিড অটো, অল-হইল স্টিয়ারিং, অল-হইল ড্রাইভ (100% পরিবর্তনশীল পিছনে পক্ষপাত থেকে 50/50 সামনে/ পিছনে)
4. সাসপেনশন: প্ল্যানার সিস্টেমের সাথে ডাবল-ইস্টবোন সামনে; পাঁচ লিঙ্ক রিয়ার
5. দৈর্ঘ্য / প্রস্থ / উচ্চতা: 5546mm/ 1978mm / 1571mm
6. ওজন: 2490kg
7. পারফরম্যান্স: 4.8 সেকেন্ডে 0-62mph, 155mph (সীমাবদ্ধ); 18.6mpg, 347 - 358g / km
CO2 মিশ্রিত নিগমন

আরও তথ্য:

আপনি আমাদের সমস্ত প্রেস রিলিজ এবং প্রেস কিটগুলির পাশাপাশি আমাদের মিডিয়া

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



ওয়েবসাইট [প্রেসক্লাব](#) -এ ডাউনলোডযোগ্য উচ্চ-রেজোলিউশনের ফটোগ্রাফ এবং ভিডিও ফুটেজের বিস্তৃত নির্বাচন পেতে পারেন।

যোগাযোগ | গুডউড

গ্লোবাল কমিউনিকেশনসের পরিচালক

রিচার্ড কার্টার

+44 (0) 1243 384060

richard.carter@rolls-roycemotorcars.com

কর্পোরেট রিলেশনের প্রধান

অ্যান্ড্রু বল

+44 (0) 1243 384064

andrew.ball@rolls-roycemotorcars.com

লাইফস্টাইল যোগাযোগের প্রধান

এমা রিকিট

+44 (0) 7815 244061

emma.rickett@rolls-roycemotorcars.com

গ্লোবাল প্রোডাক্ট কমিউনিকেশনসের প্রধান

ম্যাথু জোন্স

+44 (0) 7815 245929

matthew.jones@rolls-roycemotorcars.com

গ্লোবাল ডিজিটাল, অনলাইন এবং সোশাল পিআর কমিউনিকেশনসের প্রধান

টেরেন্স চার্চ

+44 (0) 7815 245930

terence.church@rolls-roycemotorcars.com

যোগাযোগ | আঞ্চলিক

এশিয়া প্যাসিফিক - উত্তর

রোজমেরি মিচেল

+81 (0) 3 6259 8888

rosemary.mitchell@rolls-roycemotorcars.com

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



এশিয়া প্যাসিফিক - দক্ষিণ

হাল সেরুদিন

+65 6838 9675

hal.serudin@rolls-roycemotorcars.com

চীন

আন্না জু

+86 10 84558037

anna.xu@rolls-roycemotorcars.com

পূর্ব ইউরোপ

ফ্র্যাঙ্ক টিম্যান

+49 (0) 89 382 29581

frank.tiemann@rolls-roycemotorcars.com

মধ্য প্রাচ্য এবং আফ্রিকা

রামি জৌদি

+971 56 171 7883

rami.joudi@rolls-roycemotorcars.com

উত্তর আমেরিকা এবং দক্ষিণ আমেরিকা

গেরী স্প্যান

+1 201 930 8308

gerry.spahn@rolls-roycemotorcarsna.com

উত্তর ইউরোপ এবং স্ক্যান্ডিনেভিয়া

রুথ হুকলেনব্রোইচ

+49 (0) 89 382 60064

ruth.hucklenbroich@rolls-roycemotorcars.com

রাশিয়া

মালিকা আবদুল্লায়েভ

+7 916 449 86 22

malika.abdullaeva@press.rolls-roycemotorcars.ru

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS