



ROLLS-ROYCE | INFORMASI MEDIA

BOAT TAIL: BAB SELANJUTNYA

Goodwood, West Sussex, 20 Mei 2022

- Rolls-Royce Motor Cars akan mempersembahkan Boat Tail buatan pelatih berikutnya
- Pembukaan publik global di Concorso d'Eleganza, Villa d'Este pada 21 Mei 2022
- Boat Tail merepresentasikan puncak dari kapabilitas coachbuilding marque
- Dibuat oleh klien sebagai penghormatan kepada ayah dan warisan keluarganya
- Finishing eksterior yang unik dan detail interior yang terinspirasi dari mutiara

“Coachbuild mengangkat pekerjaan kami sebagai House of Luxury menjadi ruang baru; itu adalah haute couture industri kami. Untuk pelindung komisioning, ia menawarkan layanan individualitas, ekspresi diri, dan Bespoke tertinggi. Jauh lebih dari sekadar mobil cantik, kreasi coachbuilt menjadi warisan yang mewujudkan sesuatu yang luar biasa pribadi dan bergema secara emosional bagi setiap klien. Untuk desainer kami juga, Coachbuild memberikan kebebasan kreatif yang tak tertandingi; peluang untuk membawa desain, material, teknik, dan keahlian ke tingkat yang paling tinggi. Bagi Rolls-Royce sebagai merek, ini adalah kembalinya ke akar kami dan revolusi kontemporer, di mana kami menghadirkan hal yang mustahil dalam manufaktur otomotif konvensional menjadi kenyataan yang menakjubkan.”

Torsten Müller-Ötvös, Chief Executive Officer, Rolls-Royce Motor Cars

“Setiap komisi Rolls-Royce Coachbuild, tentu saja, sangat istimewa; tetapi dalam kasus ini, ada perasaan yang lebih dalam. Membuat mobil untuk menghormati ayah klien yang dihormati dan sejarah keluarga adalah hak istimewa yang luar biasa; sebuah tanggung jawab yang sangat kami junjung tinggi. Koneksi yang mengakar dari pelindung komisioning ke Boat Tail adalah sebuah inspirasi – hasilnya jauh melebihi alat angkut untuk menjadi, secara harfiah, sebuah karya seni yang mengharukan.”

Alex Innes, Head of Coachbuild Design, Rolls-Royce Motor Cars

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



Rolls-Royce Motor Cars merasa terhormat untuk mempersembahkan bab berikutnya dari komisi pembuatan Boat Tail - salah satu dari hanya tiga yang telah, dan akan pernah dibuat.

Inti dari Rolls-Royce Coachbuild adalah bahwa setiap komisi menceritakan kisah yang sepenuhnya unik dan pribadi bagi pemiliknya, yang mencerminkan sejarah, selera, dan kepekaan mereka sendiri. Dengan pemikiran ini, Boat Tail, terungkap di Concorso d'Eleganza, Villa d'Este 2022, di tepi Danau Como di Italia utara, adalah mahakarya pengendalian diri, kecanggihan, keanggunan dan perhatian terhadap detail.

Boat Tail sepenuhnya dibuat dengan tangan, dengan panel bodi dibuat dari lembaran aluminium tunggal yang luas untuk menciptakan garis luar khas yang terinspirasi oleh yacht balap di awal abad ke-20. Dalam segala hal, mobil yang luar biasa ini benar-benar unik.

Itu ditugaskan oleh pelindung yang bisnis keluarganya telah berkembang dari asal ayahnya di industri mutiara. Banyak bepergian, berpendidikan internasional dan kosmopolitan dalam selera dan pengaruhnya, klien adalah pelindung seni yang mapan, yang juga memiliki koleksi mobil klasik dan modern yang cukup besar, yang ditempatkan di museum pribadi khusus.

Tingkat kecanggihan, yang diperoleh dari pengetahuan luas klien tentang kemewahan, terlihat jelas dalam objek yang didambakan ini. Estetika desain keseluruhan tertahan; sebuah studi dalam bahan yang dipertimbangkan dengan cermat dan detail yang tepat yang bersama-sama menciptakan penghormatan yang sangat pribadi dan bergema secara emosional kepada ayah klien.

Pada awal proses commissioning, klien menghadiahkan Rolls-Royce Coachbuild Designers dengan pilihan empat cangkang mutiara, yang dipilih secara pribadi dari koleksi pribadinya karena warna dan kompleksitasnya yang unik. Shell memberikan inspirasi untuk warna eksterior, yang merupakan salah satu hasil akhir Bespoke paling kompleks yang pernah dibuat oleh Rolls-Royce.

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



Pondasi warnanya adalah perpaduan berkilau tiram dan mawar lembut, dengan serpihan mika putih dan perunggu besar menambahkan kualitas mutiara unik yang berubah secara halus di bawah kondisi cahaya yang berbeda. Kap berwarna cognac yang kontras, dibuat khusus untuk Boat Tail ini, mengandung serpihan mika aluminium berwarna perunggu dan emas lengkap dengan lapisan kristal dan lapisan es matt bening, menambah kehangatan dan kedalaman yang signifikan pada penampilan mobil. Kusen bawah serat teknis dari Boat Tail menggabungkan benang tenun emas mawar.

Dek belakang, yang menampung suite hosting 'desain kupu-kupu' yang unik dari Boat Tail, dilapisi veneer Royal Walnut, bertatahkan garis-garis berlapis emas mawar dengan sentuhan akhir satin untuk memastikan penampilan yang sensitif dan canggih. Royal Walnut dipilih secara khusus oleh klien karena sifatnya yang indah seiring waktu, bahan yang secara bertahap akan beralih ke sifat tonal warna cognac. Dari atas, kita dapat mengamati keseimbangan yang harmonis dan efek satin dari kap mesin es dan dek belakang kayu taktil, kontras dengan perspektif depan dan samping yang mengkilap.

Dari depan, Pantheon Grille, digiling dari satu billet aluminium padat, dihiasi dengan Spirit of Ecstasy yang dibuat dengan emas mawar.

Interiornya adalah kombinasi yang dikuratori dengan indah dari kulit cognac dan kulit berwarna tiram yang serasi dan veneer Royal Walnut, dengan aksen emas mawar dan mutiara di seluruh bagiannya. Kulit, lengkap dengan sentuhan akhir mutiara, menonjolkan permukaan dan bentuk kursi dan desain interior Boat Tail. Terowongan transmisi dibentuk dari veneer Royal Walnut dengan garis-garis emas mawar, menggambar referensi visual langsung ke dek belakang dan menambahkan kehangatan yang bersinar ke interior Boat Tail.

Bagian tengah dasbor adalah arloji yang terbuat dari mutiara, dipilih dan dipasok oleh klien dari koleksinya sendiri; fasia yang murni dan minimal dalam penampilannya agar tidak mengurangi bahan berharga. Zat berharga yang sama menghiasi sakelar kontrol dan tombol instrumen, menciptakan hubungan visual dan material yang kuat antara mobil, pemilik, dan warisan keluarganya.

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



Alex Innes, Kepala Desain Coachbuild, mengatakan, “Boat Tail adalah langkah perubahan dalam kecerdikan dan kebebasan kreatif. Membangun mobil dengan tangan menawarkan ranah eksplorasi dan kemungkinan baru: kita dapat menyelesaikan berbagai hal dan menyelesaikan tantangan yang tidak dapat dilakukan oleh metode industri biasa. Ini adalah kisah dua dunia: mobil modern dengan desain kontemporer, yang dimungkinkan oleh teknik sejarah dan kerajinan yang dihormati waktu. Ini benar-benar, satu-satunya.”

-SELESAI-

INFORMASI LEBIH LANJUT

Anda dapat menemukan semua siaran pers kit kami, serta berbagai pilihan resolusi tinggi, foto dan cuplikan video yang dapat diunduh di situs web media kami, **PressClub**. Temukan gambar dan video beresolusi rendah dan tinggi pada link berikut: <https://bit.ly/3wkU1wb>

Anda juga dapat mengikuti marque di media sosial: **LinkedIn**; **YouTube**; **Twitter**; **Instagram**; dan **Facebook**.

CATATAN EDITOR

Rolls-Royce Motor Cars adalah anak perusahaan yang sepenuhnya dimiliki oleh BMW Group dan merupakan perusahaan yang sepenuhnya terpisah dari Rolls-Royce plc, produsen mesin pesawat dan sistem propulsi. Lebih dari 2.000 pria dan wanita terampil dipekerjakan di kantor pusat dan pabrik Rolls-Royce Motor Cars di Goodwood, West Sussex, satu-satunya tempat di dunia di mana mobil super mewah perusahaan dibuat dengan tangan.

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



KONTAK | regional

Nurul Azimah	+65 8606 1052	nurul.azimah@rrmcapac.com
Kristen Lim	+65 8189 9892	kristen.lim@rrmcapac.com
Vera Chen	+65 9816 2480	vera.chen@rrmcapac.com
Lim Shen Yee	+60 12 218 9015	shen.yee@rrmcapac.com
Yvonne Brigitte	+62 819 0635 2975	yvonne.b@rrmcapac.com
Chloe Bui	+84 38 7717442 ^	chloe@rrmcapac.com
Chutinun Guna-Tilaka	+66 61 956 2939	chutinun@imageimpact.co.th
Hal Serudin	+65 6838 9675	hal.serudin@rolls-roycemotorcars.com
Helpdesk	+65 9017 6272 *	info@rrmcapac.com
	+66 83 076 6196	

*WhatsApp / ^Zalo

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS