



ROLLS-ROYCE | INFORMASI MEDIA

ALL-ELECTRIC ROLLS-ROYCE SPECTRE MELALUI FASE PENGUJIAN KEDUA DI FRENCH RIVIERA

Miramas, France, 28 Juli 2022

- Rolls-Royce melanjutkan program pengujian 2,5 juta km untuk produk listrik pertama, Spectre
- Fase pengujian 625.000 km di wilayah French Riviera di Prancis Selatan
- Spectre diuji di fasilitas Autodrome de Miramas dan di jalan Côte d'Azur
- Kecepatan pemrosesan yang belum pernah terjadi sebelumnya dimanfaatkan untuk standar baru dalam berkendara
- Sistem suspensi pintar berpemilik dikonfirmasi untuk produksi
- Perkembangan arsitektur marque membuat Rolls-Royce Spectre paling kuat yang pernah ada
- Peningkatan kekakuan 30% dimungkinkan dengan mengintegrasikan paket baterai ke dalam struktur
- Koefisien drag baru sebesar 0.25 menjadikan Rolls-Royce Spectre paling aerodinamis
- Pengembangan Spectre sekarang sekitar 40% selesai

“Tidak berlebihan untuk menyatakan bahwa Spectre adalah Rolls-Royce yang paling dinanti. Bebas dari batasan yang terkait dengan mesin pembakaran internal, kendaraan baterai-listrik kami akan menawarkan ekspresi paling murni dari pengalaman Rolls-Royce dalam sejarah 118 tahun marque. Fase pengujian terbaru ini membuktikan rangkaian teknologi canggih yang mendukung perubahan simbolis Rolls-Royce seiring kemajuannya menuju masa depan yang cerah, berani, dan serba listrik. Ini akan mengamankan relevansi berkelanjutan dari brand kami untuk generasi mendatang.”

Torsten Müller-Ötvös, Chief Executive Officer, Rolls-Royce Motor Cars

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



“Spectre membuka potensi luar biasa untuk mengintegrasikan powertrain listrik sepenuhnya ke dalam platform Architecture of Luxury kami. Dari titik awal rekayasa ini, proses pengujian dan penyempurnaan kami menggabungkan data empiris dan pengalaman manusia, intuisi, dan wawasan yang diperoleh selama lebih dari satu abad untuk menyempurnakan dinamika dan karakter mengemudi mobil. Dalam mengoordinasikan orkestra sistem ini dengan respons yang ditentukan secara tepat terhadap input pengemudi dan kondisi jalan, dimungkinkan oleh pengembangan perangkat lunak dan perangkat keras terbaru, Spectre memberikan pengalaman Rolls-Royce dalam definisi yang sangat tinggi.”

Dr. Mihir Ayoubi, Director of Engineering, Rolls-Royce Motor Cars

ROLLS-ROYCE SPECTRE: LATAR BELAKANG

Sementara Rolls-Royce telah membangun reputasi untuk menciptakan puncak mobil super-mewah menggunakan mesin pembakaran internal, konsep elektrifikasi sudah lama dikenal oleh marque. Henry Royce memulai kehidupan kerjanya sebagai insinyur listrik dan mendedikasikan sebagian besar karirnya untuk menciptakan mesin pembakaran internal yang mensimulasikan karakteristik mobil listrik – berjalan senyap, torsi instan, dan sensasi satu gigi tanpa henti.

Namun hubungan dengan pendiri marque jauh lebih dalam. Ketika Charles Rolls mengendarai mobil listrik tahun 1900 bernama Columbia, dia membuat ramalan: “Mobil listrik itu benar-benar tidak bersuara dan bersih. Tidak ada bau atau getaran. Mereka akan menjadi sangat berguna ketika stasiun pengisian tetap dapat diatur.” Spectre adalah pemenuhan nubuatan ini.

Spectre juga mewakili janji yang ditepati. Pada tahun 2011, Rolls-Royce memamerkan konsep Phantom Eksperimental yang sepenuhnya elektrik bernama 102EX. Ini diikuti oleh 103EX, sebuah studi desain dramatis yang mengantisipasi masa depan listrik yang berani untuk marque. Mobil eksperimental ini mendorong minat yang signifikan dari klien Rolls-Royce, yang merasa bahwa karakteristik powertrain listrik akan sangat cocok dengan marque. Chief Executive Officer Rolls-Royce, Torsten Müller-Ötvös, menanggapi hal ini dengan janji yang jelas: Rolls-Royce akan menggunakan listrik, mulai dekade ini, dan pada tahun 2030 Rolls-Royce akan menjadi brand mobil listrik sepenuhnya.

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



Pada bulan September 2021, Rolls-Royce mengkonfirmasi bahwa mereka telah memulai pengujian Rolls-Royce all-electric pertama, Spectre. Untuk memastikan Spectre adalah Rolls-Royce yang pertama dan terutama, ia akan menjalani program pengujian paling berat yang pernah dibuat oleh marque, mencakup 2.5 juta kilometer, mensimulasikan rata-rata lebih dari 400 tahun penggunaan Rolls-Royce. Ini adalah usaha yang luar biasa.

ROLLS-ROYCE SPECTRE: PEGUJUAN RIVIERA

Awal tahun ini, di fasilitas pengujian yang bespoke di Arjeplog, Swedia – hanya 55 kilometer dari Lingkaran Arktik – Spectre menerima 'pelajaran' pertama di sekolah penyelesaian yang dirancang khusus untuk mengajarkan mobil bagaimana berperilaku dan bereaksi seperti Rolls - Royce. Selama beberapa bulan terakhir, para insinyur pengujian dan pengembangan brand telah mengalihkan fokus mereka dari kondisi ekstrem ke pengawasan yang lebih formal di lokasi yang mencerminkan penggunaan sehari-hari mobil: French Riviera.

Dalam membangkitkan penerus spiritualnya, Phantom Coupé, Electric Super Coupé ini akan menjadi mobil super-mewah semua-listrik pertama dengan tur kontinental sebagai pusat proposisinya. French Riviera dan jalannya menghadirkan kombinasi sempurna dari jenis kondisi yang akan diminta dari klien Spectre, mulai dari corniches pesisir teknis hingga jalur lalu lintas darat yang lebih cepat.

Membentuk bagian penting dari program pengujian global Spectre 2.5 juta kilometer, total 625,000 kilometer akan dikendarai di dan sekitar Côte d'Azur Prancis. Fase ini dibagi menjadi dua bagian, dimulai di tempat uji coba Autodrome de Miramas yang bersejarah, yang terletak di departemen Bouches-du-Rhône Prancis di Provence. Setelah sirkuit yang menjadi tuan rumah Grand Prix 1926, situs ini sekarang menjadi fasilitas pengujian dan pengembangan canggih, yang menggabungkan lebih dari 60 kilometer rute tertutup dan 20 lingkungan trek uji yang menyediakan sejumlah besar peluang pengujian. lebih dari 1.198 hektar tapaknya.

Ini termasuk unit irigasi yang menciptakan genangan air, sirkuit penanganan yang menuntut dengan sudut sempit dan camber yang berlawanan, serta mangkuk kecepatan tinggi tiga lajur 5.0 kilometer (3.1 mil) yang sangat membelok, memungkinkan Spectre diuji pada kecepatan tinggi terus menerus.

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



Tahap kedua pengujian di wilayah tersebut terjadi di pedesaan Provençal di sekitar Autodrome de Miramas. Wilayah ini dinikmati oleh banyak klien brand, oleh karena itu 55% pengujian yang signifikan di sini telah dilakukan di jalan yang akan didorong oleh banyak produksi Spectre setelah pengiriman pelanggan pertama pada kuartal keempat tahun 2023. Ketentuan untuk pengujian ini berdasarkan lokal, kondisi kehidupan nyata terulang di pasar-pasar utama di seluruh dunia, karena marke berusaha keras untuk memastikan bahwa produknya memenuhi – dan seringkali melebihi – harapan kelompok pelanggannya yang sangat cerdas.

ROLLS-ROYCE SPECTRE: A BESPOKE ARSITEKTUR ELEKTRONIK

Spectre tidak seperti Rolls-Royce sebelumnya. Ini bukan hanya karena powertrain listriknya yang sepenuhnya, tetapi juga kekuatan komputasi yang belum pernah terjadi sebelumnya dan penerapan teknologi pemrosesan data yang canggih. Spectre adalah Rolls-Royce yang paling terhubung dan setiap komponennya lebih cerdas daripada Rolls-Royce sebelumnya. Ini fitur 141,200 hubungan pengirim-penerima dan memiliki lebih dari 1,000 fungsi dan lebih dari 25,000 sub fungsi. Ini sekitar tiga kali lebih banyak sinyal pengirim-penerima daripada Rolls-Royce biasa.

Kecerdasan yang meningkat secara dramatis dari arsitektur powertrain elektronik dan listrik Spectre memungkinkan pertukaran informasi terperinci yang bebas dan langsung antara fungsi-fungsi ini dengan pemrosesan terpusat yang minimal. Untuk membuka potensi teknologi ini, spesialis rekayasa perangkat lunak Rolls-Royce mengembangkan kecerdasan terdesentralisasi untuk Spectre. Ini didasarkan pada data yang diproses lebih dekat ke sumbernya daripada ditangani secara keseluruhan oleh satu unit pemrosesan pusat.

Dengan mengirimkan paket data yang lebih canggih – yang tidak hanya menggambarkan variabel tetapi juga memberikan tanggapan – waktu reaksi mobil secara signifikan lebih cepat dan lebih detail. Teknologi canggih ini melihat banyak perkembangan poros Spectre dari bengkel ke ruang digital.

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



Namun mengembangkan Spectre bukanlah latihan dalam ilmu komputer saja. Mobil bermotor membutuhkan respons terhadap ratusan ribu skenario yang mungkin terjadi, dan oleh karena itu diperlukan spesialis yang paling terampil dan berpengalaman untuk menentukan dan menyempurnakan reaksi mekanis yang sesuai. Selama Program Pengujian Riviera, para insinyur marque yang paling berpengalaman dengan susah payah menciptakan kontrol khusus untuk masing-masing dari 25.000 lebih fungsi Spectre, menggabungkan variasi respons tergantung pada faktor-faktor termasuk cuaca, perilaku pengemudi, status kendaraan, dan kondisi jalan.

Dalam memanfaatkan kekuatan pemrosesan baru ini, para insinyur marque menciptakan tingkat detail, penyempurnaan, dan kemudahan yang tak tertandingi untuk Spectre sambil memastikan kontinuitas dalam pengalaman mobil mesin pembakaran internal Rolls-Royce. Spesialis yang sangat berpengalaman ini menggambarkan hasilnya sebagai "Rolls-Royce dalam definisi tinggi".

ROLLS-ROYCE SPECTRE: 'MAGIC CARPET RIDE' DALAM DEFINISI TINGGI

Setelah berbulan-bulan pengujian terus-menerus, teknologi suspensi baru telah disetujui yang memastikan Spectre memberikan ciri khas Rolls-Royce 'magic carpet ride'. Teknologi ini sekarang sedang disempurnakan dan disempurnakan di Miramas dan di jalanan French Riviera.

Menggunakan rangkaian komponen perangkat keras baru dan memanfaatkan kemampuan pemrosesan berkecepatan tinggi Spectre, sistem stabilisasi gulungan elektronik yang canggih ini menggunakan data dari sistem Flagbearer mobil, yang membaca permukaan jalan di depan, dan sistem navigasi satelit, yang memperingatkan Spectre tentang tikungan yang akan datang.

Di jalan lurus, sistem dapat secara otomatis memisahkan anti-roll bar Spectre, memungkinkan setiap roda untuk bekerja secara independen. Ini mencegah gerakan goyang yang terjadi ketika satu sisi kendaraan menabrak undulasi di jalan. Ini juga secara dramatis meningkatkan ketidakterpaparan frekuensi tinggi dalam pengendalian yang disebabkan oleh kekurangan kualitas permukaan jalan yang lebih kecil dan lebih sering.

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



Setelah tikungan dipastikan akan segera terjadi oleh data navigasi satelit dan sistem Flagbearer, komponen dipasang kembali, peredam suspensi menjadi kaku dan sistem kemudi empat roda bersiap untuk aktivasi untuk memastikan masuk dan keluar yang mudah. Saat menikung, lebih dari 18 sensor dipantau, dan parameter kemudi, pengereman, pengiriman daya, dan suspensi disesuaikan sehingga Spectre tetap stabil. Untuk pengemudi, ini memberikan ketenangan, prediktabilitas dan, pada akhirnya, kontrol yang lebih besar dalam definisi tinggi yang belum pernah terjadi sebelumnya.

ROLLS-ROYCE SPECTRE: ARSITEKTUR CERDAS MEMBERIKAN KEKAKUAN YANG TAK TERDUGA

Kontrol tak tertandingi dari mobil dengan proporsi yang begitu besar yang disediakan oleh teknologi baru ini dimungkinkan oleh arsitektur spaceframe all-aluminium marque. Tidak hanya platform ini, yang disediakan untuk penggunaan eksklusif brand, memungkinkan desainer untuk membuat kelas baru Rolls-Royce – Electric Super Coupé – tetapi juga memberikan Spectre bodi paling kaku dalam sejarah marque.

Arsitektur aluminium Spectre diperkuat dengan bagian baja yang memberikan kekakuan torsi yang luar biasa. Ini dikombinasikan dengan bagian bodi aluminium yang mewakili Rolls-Royce terbesar yang pernah ada. Panel samping one-piece, yang memanjang dari depan pilar A hingga di belakang lampu belakang, adalah bagian 'deep draw' terbesar yang pernah diproduksi oleh Rolls-Royce – memanjang hampir empat meter. Demikian pula, pintu gerbong tanpa pilar, yang panjangnya hampir 1.5 meter, adalah yang terpanjang dalam sejarah Rolls-Royce.

Kekakuan Spectre yang luar biasa, yang merupakan peningkatan 30% dari semua mobil Rolls-Royce yang ada, juga telah dicapai dengan mengintegrasikan struktur yang sangat kaku dari baterai itu sendiri ke dalam arsitektur spaceframe aluminium Spectre. Hanya melalui arsitektur marque hal ini dimungkinkan.

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



ROLLS-ROYCE SPECTRE: STANDAR AERODINAMIKA BARU

Dalam mengumumkan maskot Spirit of Ecstasy yang didesain ulang yang akan duduk dengan bangga di haluan Spectre, ahli aerodinamika Rolls-Royce memperkirakan bahwa mobil tersebut akan memiliki koefisien drag (cd) hanya 0.26, menjadikannya Rolls-Royce paling aerodinamis yang pernah dibuat. Desain dramatis dari mobil terkenal ini, yang hanya mungkin menggunakan arsitektur kerangka luar angkasa dari marque, telah memungkinkan para insinyur untuk lebih meningkatkan sosok penting ini.

Setelah pengujian terowongan angin yang ketat, pemodelan digital, dan pengujian kecepatan tinggi berkelanjutan di Miramas, angka ini semakin berkurang menjadi hanya 0.25. Ini tidak hanya mewakili rekor dalam konteks Rolls-Royce, tetapi belum pernah terjadi sebelumnya di sektor mewah.

ROLLS-ROYCE SPECTRE: KEGIATAN LUAR BIASA TERUS BERLANJUT

Program pengujian global Spectre berlanjut: Electric Super Coupé masih akan diuji sejauh satu juta kilometer lebih jauh sebelum para insinyur pabrikan mempertimbangkan upaya ini selesai. Pengiriman pelanggan pertama Spectre akan dimulai pada kuartal keempat tahun 2023.

- SELESAI -

INFORMASI LEBIH LANJUT

Anda dapat menemukan semua siaran pers kit kami, serta berbagai pilihan resolusi tinggi, foto dan cuplikan video yang dapat diunduh di situs web media kami, [PressClub](#). Silakan temukan gambar dan video beresolusi rendah dan tinggi di tautan: <https://bit.ly/3B2UAgJ>

Anda juga dapat mengikuti marque di media sosial: [LinkedIn](#); [YouTube](#); [Twitter](#); [Instagram](#); dan [Facebook](#).

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



CATATAN EDITOR

Rolls-Royce Motor Cars adalah anak perusahaan yang sepenuhnya dimiliki oleh BMW Group dan merupakan perusahaan yang sepenuhnya terpisah dari Rolls-Royce plc, produsen mesin pesawat dan sistem propulsi. Lebih dari 2.000 pria dan wanita terampil dipekerjakan di kantor pusat dan pabrik Rolls-Royce Motor Cars di Goodwood, West Sussex, satu-satunya tempat di dunia di mana mobil super mewah perusahaan dibuat dengan tangan.

KONTAK | regional

Nurul Azimah	+65 8606 1052	nurul.azimah@rrmcapac.com
Kristen Lim	+65 8189 9892	kristen.lim@rrmcapac.com
Vera Chen	+65 9816 2480	vera.chen@rrmcapac.com
Lim Shen Yee	+60 12 218 9015	shen.yee@rrmcapac.com
Yvonne Brigitte	+62 819 0635 2975	yvonne.b@rrmcapac.com
Chloe Bui	+84 38 7717442 ^	chloe@rrmcapac.com
Chutinun Guna-Tilaka	+66 61 956 2939	chutinun@imageimpact.co.th
Hal Serudin	+65 6838 9675	hal.serudin@rolls-roycemotorcars.com
Helpdesk	+65 9017 6272 *	info@rrmcapac.com
	+66 83 076 6196	

*WhatsApp / ^Zalo

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS