



ROLLS-ROYCE | THÔNG CÁO BÁO CHÍ

ROLLS-ROYCE SPECTRE THUẦN ĐIỆN BƯỚC VÀO GIAI ĐOẠN THỨ HAI CỦA CHƯƠNG TRÌNH THỬ NGHIỆM TẠI FRENCH RIVIERA

Ngày 28 tháng 07 năm 2022, tại Miramas, France

- Rolls-Royce tiếp tục tiến hành chương trình kiểm định chất lượng với tổng chiều dài 2.5 triệu km cho Spectre - dòng xe thuần điện đầu tiên của hãng
- Giai đoạn thử nghiệm ở khu vực bờ biển French Riviera thuộc miền Nam nước Pháp có chiều dài 625.000 km
- Spectre thực hiện các bài kiểm tra tại cơ sở Autodrome de Miramas và trên những con đường ở vùng biển Côte d'Azur
- Tốc độ xử lý dữ liệu chưa từng có được tận dụng nhằm mang đến tiêu chuẩn mới về trải nghiệm lái
- Xác nhận tiến hành sản xuất Hệ thống treo thông minh độc quyền của thương hiệu
- Nhờ những đổi mới trong thiết kế khung không gian độc quyền, Spectre trở thành chiếc Rolls-Royce cứng cáp nhất từng được sản xuất
- Độ bền của chiếc xe tăng thêm 30% nhờ việc tích hợp bộ pin vào cấu trúc khung xe
- Với hệ số cản không khí mới đạt 0.25, Spectre giờ đây là chiếc Rolls-Royce có tính khí động học tốt nhất từ trước đến nay
- Chặng đường phát triển dòng xe Spectre hiện đã hoàn thành khoảng 40%

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



"Có thể khẳng định rằng Spectre là chiếc Rolls-Royce được mong đợi nhất từ trước đến nay. Không còn bị ràng buộc bởi những hạn chế của động cơ đốt trong, chiếc xe thuần điện của chúng tôi hứa hẹn sẽ mang đến trải nghiệm Rolls-Royce thuần túy nhất trong lịch sử 118 năm của thương hiệu. Giai đoạn kiểm định mới đây đã hoàn tất thử nghiệm một loạt các công nghệ tiên tiến, là nền tảng cho quá trình đổi mới mang tính biểu tượng của Rolls-Royce khi hãng xe tiến tới một tương lai điện khí hoá đầy tươi sáng và táo bạo. Sự thay đổi này sẽ đảm bảo vị thế của thương hiệu, đáp ứng nhu cầu của thời đại trong các thế hệ về sau. "

Torsten Müller-Ötvös, Tổng giám đốc điều hành, Rolls-Royce Motor Cars

"Với Spectre, chúng tôi đã khám phá tiềm năng phi thường của việc tích hợp hệ thống truyền động hoàn toàn bằng điện vào nền tảng khung gầm Architecture of Luxury của hãng. Dựa trên phát hiện về mặt kỹ thuật đó, các quy trình thử nghiệm và tinh chỉnh máy móc đã kết hợp những dữ liệu thực nghiệm, cũng như kinh nghiệm thực tế, trực giác và hiểu biết sâu sắc mà chúng tôi thu thập được trong hơn một thế kỷ qua để tinh chỉnh tính năng và khả năng điều khiển của xe ô tô. Khi kết hợp quá trình kiểm tra nghiêm ngặt này với những phản ứng được tính toán chính xác của xe dưới thao tác của người cầm lái và điều kiện đường xá, nhờ những phát triển phần mềm và phần cứng tân tiến hàng đầu, Spectre mang đến trải nghiệm Rolls-Royce hoàn hảo nhất."

Tiến sĩ Mihir Ayoubi, Giám đốc Kỹ thuật, Rolls-Royce Motor Cars

ROLLS-ROYCE SPECTRE: QUÁ TRÌNH HÌNH THÀNH Ý TƯỞNG

Mặc dù Rolls-Royce tạo dựng danh tiếng nhờ những mẫu xe siêu sang sử dụng động cơ đốt trong hàng đầu thế giới, ý tưởng về việc điện khí hóa ô tô vốn không phải quá xa lạ với thương hiệu. Xuất thân là một kỹ sư điện, Henry Royce đã dành phần lớn sự nghiệp của mình để tạo ra các thế hệ động cơ đốt trong có khả năng mô phỏng chính xác các đặc tính của một chiếc ô tô điện – ít phát ra tiếng ồn khi vận hành, lực mô-men xoắn tức thì và cảm giác sang số nhẹ nhàng.

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



Tuy nhiên, mối liên hệ giữa hai nhà sáng lập thương hiệu và ý tưởng này còn sâu xa hơn thế. Khi Charles Rolls cầm lái chiếc ô tô điện Columbia đời 1900, ông đã đưa ra một lời tiên đoán: "Chiếc xe điện này êm ái và sạch sẽ một cách hoàn hảo. Nó không hề có mùi xăng dầu hay một chút rung động nào khi lái. Những chiếc xe này sẽ trở nên rất hữu dụng khi có nhiều trạm sạc cố định được lắp đặt trong tương lai". Spectre chính là sự ứng nghiệm của lời tiên tri đó.

Spectre cũng là lời hứa mà thương hiệu đã giữ trọn vẹn với khách hàng. Vào năm 2011, Rolls-Royce giới thiệu mẫu concept Experimental Phantom chạy bằng điện có tên 102EX. Tiếp theo là 103EX, một bản nghiên cứu thiết kế đầy ấn tượng, đã dự đoán trước một tương lai điện khí hoá táo bạo của thương hiệu. Những chiếc xe thử nghiệm đã thu hút sự quan tâm đáng kể từ các khách hàng của Rolls-Royce. Họ cảm thấy những đặc tính của động cơ điện sẽ phù hợp với hình ảnh của hãng xe. Trước mong muốn của các khách hàng, Tổng giám đốc điều hành Rolls-Royce, ông Torsten Müller-Ötvös, đã đưa ra một lời hứa cụ thể: Rolls-Royce sẽ chuyển sang công nghệ động cơ điện bắt đầu từ thập kỷ này, và tới năm 2030, thương hiệu sẽ chỉ sản xuất xe ô tô điện.

Vào tháng 9 năm 2021, Rolls-Royce xác nhận đã bắt đầu thử nghiệm chiếc Rolls-Royce thuần điện đầu tiên trong lịch sử - Spectre. Để đảm bảo Spectre là một chiếc Rolls-Royce xứng tầm, chiếc xe sẽ trải qua chương trình thử nghiệm khắt khe nhất mà hãng từng tiến hành, và sẽ kéo dài 2,5 triệu km, mô phỏng thời gian sử dụng trung bình của một chiếc Rolls-Royce – hơn 400 năm. Đây quả là một dự án phi thường.

ROLLS-ROYCE SPECTRE: CHƯƠNG TRÌNH THỬ NGHIỆM RIVIERA

Đầu năm nay, tại một cơ sở thử nghiệm Bespoke ở Arjeplog, Thụy Điển, chỉ cách Vòng Bắc Cực 55 km, Spectre đã nhận được những 'bài học' đầu tiên – những bài kiểm tra được thiết kế riêng biệt để dạy chiếc xe cách vận hành và phản ứng như một chiếc Rolls-Royce đích thực. Trong những tháng vừa qua, các kỹ sư thử nghiệm và phát triển sản phẩm của thương hiệu đã chuyển trọng tâm từ các điều kiện môi trường khắc nghiệt sang một địa

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



điểm có phần phổ biến hơn, có phần tương đồng với môi trường vận hành hàng ngày của chiếc xe – tại vùng bờ biển French Riviera.

Thừa hưởng tinh thần của mẫu Phantom Coupé, Spectre sẽ là chiếc xe Coupé siêu sang chạy hoàn toàn bằng điện đầu tiên thực hiện các chuyến du hành xuyên lục địa. Vùng ven biển French Riviera và các con đường tại nơi đây mang những đặc tính nhất định. Từ những con đường ven biển yêu cầu kỹ thuật lái tốt đến các tuyến đường tốc độ cao trong khu vực nội địa, tất cả đều là những điều kiện mà các khách hàng yêu thích Spectre sẽ cân nhắc khi đặt một chiếc xe của riêng mình.

Là một phần quan trọng của chương trình thử nghiệm toàn cầu dài 2,5 triệu km của Spectre, tổng cộng quãng đường lái xe dài 625.000 km sẽ được thực hiện trên các tuyến đường nội địa và xung quanh vùng Côte d'Azur của Pháp. Giai đoạn này được chia thành hai phần, với điểm bắt đầu tại địa danh lịch sử Autodrome de Miramas, nằm ở tỉnh Bouches-du-Rhône thuộc vùng Provence của Pháp. Từng là nơi tổ chức cuộc đua Grand Prix 1926, địa điểm này hiện là một cơ sở thử nghiệm và phát triển hiện đại hàng đầu, tạo điều kiện thực hiện đa dạng các bài kiểm định chất lượng xe trên diện tích 1.198 mẫu Anh, bao gồm hơn 60 km đường đua kín và 20 khu vực test track.

Những khu vực này được trang bị các thiết bị tưới tạo ra nước đọng, các đoạn đường yêu cầu khả năng xử lý phức tạp ở góc cua hẹp và đoạn đường nghiêng, cũng như vòng đua 3 làn xe tốc độ cao dài 5,0 km (3,1 dặm) với độ nghiêng lớn, cho phép kiểm tra Spectre ở tốc độ cao liên tục.

Giai đoạn thứ hai của cuộc thử nghiệm diễn ra ở vùng nông thôn của Provence, khu vực bao quanh Autodrome de Miramas. Khu vực này được rất nhiều khách hàng của thương hiệu yêu thích, do đó, 55% quá trình thử nghiệm đã được thực hiện ở đây, trên chính những con đường mà nhiều chiếc Spectre sẽ du ngoạn sau khi được bàn giao cho những vị khách đầu tiên vào quý 4 năm 2023. Để đảm bảo rằng các sản phẩm đáp ứng, và thậm chí là vượt quá mong đợi của tệp khách hàng rất sành điệu của hãng, việc thử nghiệm xe trong các điều kiện thực tế tại địa phương sẽ được tiến hành ở các thị trường trọng điểm trên thế giới.

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



ROLLS-ROYCE SPECTRE: HỆ THỐNG ĐIỆN TỬ BESPOKE

Spectre không giống bất kỳ chiếc Rolls-Royce nào từng xuất hiện trước đây. Điều này là nhờ hệ thống truyền động hoàn toàn bằng điện, khả năng tính toán chưa từng có và ứng dụng các công nghệ xử lý dữ liệu tiên tiến. Spectre là chiếc Rolls-Royce sở hữu nhiều công nghệ kết nối nhất từ trước đến nay và mỗi hệ thống đều thông minh hơn tất cả những dòng xe Rolls-Royce hiện tại. Chiếc xe có khả năng xử lý hơn 141.200 tín hiệu giao nhận, sở hữu hơn 1.000 tính năng và hơn 25.000 chức năng phụ. Lượng tín hiệu giao nhận này nhiều hơn khoảng 3 lần so với một chiếc Rolls-Royce thông thường.

Trí thông minh vượt trội của cấu trúc động cơ điện và hệ thống điện tử cho phép Spectre khả năng trao đổi thông tin chi tiết trực tiếp và dễ dàng giữa các tính năng mà không cần bộ xử lý trung tâm. Để khai phá tiềm năng của công nghệ này, các chuyên gia kỹ thuật phần mềm của Rolls-Royce đã phát triển một trí thông minh phi tập trung cho Spectre. Trí thông minh này được phát triển dựa trên việc xử lý dữ liệu ở khu vực gần với nguồn của nó thay vì để một bộ xử lý trung tâm duy nhất thực hiện toàn bộ.

Bằng cách truyền các gói dữ liệu được xử lý tinh vi hơn, mà các dữ liệu đó không chỉ mô tả một biến số mà còn đề xuất một phản hồi, thời gian để chiếc xe ô tô động cơ phản ứng được rút gọn đáng kể và cung cấp nhiều chi tiết hơn. Công nghệ tiên tiến này cho thấy trọng tâm phát triển của Spectre đã chuyển từ xưởng chế tác sang không gian kỹ thuật số.

Tuy nhiên, việc phát triển Spectre không chỉ liên quan đến lĩnh vực khoa học máy tính nói riêng. Mỗi chiếc xe động cơ sẽ phải đối phó với hàng trăm nghìn tình huống có thể xảy ra, do đó cần các chuyên gia lành nghề và giàu kinh nghiệm nhất để xác định và tinh chỉnh từng phản ứng cơ học cho phù hợp. Trong suốt quá trình thực hiện Chương trình thử nghiệm Riviera, các kỹ sư giàu kinh nghiệm nhất của thương hiệu đã và đang miệt mài tạo ra một bộ điều khiển chuyên dụng cho từng chức năng trong tổng số hơn 25.000 chức năng của Spectre, tích hợp đa dạng các phản ứng khác nhau tùy thuộc vào nhiều yếu tố, bao gồm thời tiết, thao tác của người lái, tình trạng xe và điều kiện đường xá.

Để khai thác khả năng xử lý đầy mạnh mẽ này, các kỹ sư của thương hiệu đang phát triển những chức năng với mức độ chi tiết, tinh tế và khả năng vận hành êm ái chưa từng có cho

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



dòng xe Spectre, đồng thời vẫn đảm bảo mang đến trải nghiệm Rolls-Royce như trên những chiếc xe hơi động cơ đốt trong của thương hiệu. Theo lời các chuyên gia giàu kinh nghiệm của hãng, phiên bản Spectre đã đạt đến một đẳng cấp mới về chất lượng, chính là "Rolls-Royce in high definition".

ROLLS-ROYCE SPECTRE: NÂNG TẦM HỆ THỐNG TREO 'MAGIC CARPET RIDE'

Sau nhiều tháng tiến hành thử nghiệm liên tục, một hệ thống treo mới đã được phê duyệt để đảm bảo Spectre mang đến trải nghiệm chuyến đi êm ái "như trên thảm ma thuật" trứ danh của Rolls-Royce. Công nghệ này hiện đang được tinh chỉnh và hoàn thiện tại Miramas và trên các con đường ở vùng French Riviera.

Thông qua một bộ các chi tiết phần cứng mới và tận dụng khả năng xử lý dữ liệu tốc độ cao của Spectre, hệ thống ổn định xe điện tử tinh vi này sử dụng dữ liệu từ hệ thống camera Flagbearer của ô tô, có chức năng quét và phân tích mặt đường phía trước, và hệ thống định vị vệ tinh, có khả năng cảnh báo Spectre về các góc cua phía trước.

Khi chạy trên đường thẳng, hệ thống có thể tự động ngắt liên kết giữa các thanh chống lật của Spectre, cho phép mỗi bánh xe hoạt động độc lập. Thao tác này sẽ giảm tối thiểu chuyển động rung lắc xảy ra khi một bên của thân xe va vào một đoạn đường nhấp nhô. Điều này cũng giúp cải thiện đáng kể các trải nghiệm không thoải mái khi đi trên những đoạn đường xấu.

Sau khi dữ liệu định vị vệ tinh và hệ thống Flagbearer xác nhận một góc cua sắp xảy ra ở phía trước, các bộ phận sẽ được kết nối lại với nhau, bộ giảm chấn của hệ thống treo nén lại và hệ thống lái bốn bánh đi vào trạng thái chuẩn bị kích hoạt để đảm bảo thao tác diễn ra trôi chảy. Khi đến góc cua, hơn 18 cảm biến được theo dõi và các thông số lái, phanh, truyền năng lượng và hệ thống treo được điều chỉnh phù hợp để Spectre vẫn duy trì trạng thái ổn định. Đối với người lái, tính năng này mang lại trải nghiệm điều khiển dễ dàng, khả năng dự đoán cũng như kiểm soát tốt hơn với độ chính xác chưa từng có.

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



ROLLS-ROYCE SPECTRE: CẤU TRÚC KHUNG GẦM THÔNG MINH KHIẾN CHIẾC XE TRỞ NÊN CỨNG CẤP HƠN BAO GIỜ HẾT

Cấu trúc khung không gian hoàn toàn bằng nhôm của thương hiệu cho phép tích hợp một công nghệ mới, cho phép khả năng điều khiển chưa từng có ở một chiếc ô tô động cơ có tỉ lệ rộng rãi như Spectre. Nền tảng khung gầm này, vốn chỉ được dành riêng cho mục đích sử dụng độc quyền của thương hiệu, không chỉ cho phép các nhà thiết kế tạo ra một đẳng cấp mới của Rolls-Royce – dòng xe điện Spectre - mà còn mang đến một thân xe cứng cáp nhất trong lịch sử của thương hiệu.

Cấu trúc khung nhôm của Spectre được gia cố bởi các chi tiết bằng thép mang lại độ cứng xoắn đặc biệt. Sự thay đổi này được kết hợp với các phần thân bằng nhôm có kích cỡ lớn nhất trong tất cả những dòng xe Rolls-Royce từ trước đến nay. Tám bên một mảnh của phần thân xe, kéo dài từ phía trước cột A đến phía sau đèn hậu, là phần có 'độ sâu' lớn nhất từng được Rolls-Royce sản xuất - kéo dài gần 4 mét. Tương tự như vậy, cửa khoang xe hành khách (coach doors) không trụ, dài gần 1,5 mét, là cánh cửa dài nhất trong lịch sử Rolls-Royce.

Độ bền dày ấn tượng của Spectre, được cải thiện tới 30% so với tất cả các dòng xe động cơ Rolls-Royce hiện có, đạt được cũng là nhờ việc tích hợp cấu trúc cực kỳ cứng cáp của chính cực pin vào kiến trúc khung không gian bằng nhôm của Spectre. Điều này chỉ có thể thực hiện được thông qua cấu trúc khung gầm của thương hiệu..

ROLLS-ROYCE SPECTRE: MỘT CHUẨN MỰC MỚI VỀ TÍNH KHÍ ĐỘNG HỌC

Khi công bố phiên bản mới của linh vật Spirit of Ecstasy – bức tượng đứng duyên dáng trên mũi xe Spectre, các chuyên gia khí động học của Rolls-Royce đã dự đoán rằng chiếc xe động cơ sẽ có hệ số cản (c_d) chỉ 0,26, khiến nó trở thành chiếc Rolls-Royce có tính khí động học nhất từng được tạo ra. Thiết kế ấn tượng của dòng xe mang tính bước ngoặt này, điều chỉ có thể thực hiện được nhờ sử dụng cấu trúc khung không gian của thương hiệu, đã cho phép các kỹ sư cải thiện hơn nữa hệ số cản vô cùng ấn tượng đó.

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



Sau khi tiến hành quá trình kiểm tra đầy nghiêm ngặt tại đường hầm gió, dựng mô hình kỹ thuật số và thử nghiệm chạy ở tốc độ cao liên tục ở Miramas, con số này đã được tiếp tục giảm xuống còn 0,25. Đây không chỉ là một kỷ lục đối với Rolls-Royce nói riêng, mà còn là điều chưa từng có trong lĩnh vực xe sang.

ROLLS-ROYCE SPECTRE: HÀNH TRÌNH PHI THƯỜNG VẪN TIẾP DIỄN

Chương trình thử nghiệm toàn cầu của Spectre vẫn chưa kết thúc. Chiếc Electric Super Coupé sẽ phải hoàn thành thêm quãng đường dài 1 triệu km, trước khi các kỹ sư của thương hiệu xem xét việc kết thúc quá trình kiểm định chất lượng. Những chiếc Spectre đầu tiên sẽ được bàn giao cho các vị khách hàng vào quý 4 năm 2023.

- HẾT -

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS

The Drive, Westhampnett, Chichester, PO18 OSH, UK +44 (0)1243 384000 enquiries@rolls-roycemotorcars.com www.rolls-roycemotorcars.com

Rolls-Royce Motor Cars Limited. Registered in England and Wales. Company number 3522604. Registered address: Summit ONE, Summit Avenue, Farnborough, Hampshire, GU14 0FB.
Rolls-Royce Motor Cars Ltd is authorised and regulated by the Financial Conduct Authority in relation to its credit broking activities in the UK



THÔNG TIN THAM KHẢO

Tất cả thông cáo và tư liệu báo chí, cũng như bộ sưu tập phong phú các hình ảnh và video có độ phân giải cao của thương hiệu có thể được tìm thấy tại trang web truyền thông của hãng, [PressClub](#). Hình ảnh độ phân giải cao và thấp có thể được tìm thấy tại đường link sau: <https://bit.ly/3B2UAgJ>

Anh chị cũng có thể theo dõi thương hiệu trên các trang mạng xã hội: [LinkedIn](#); [YouTube](#); [Twitter](#); [Instagram](#); và [Facebook](#).

GHI CHÚ DÀNH CHO BIÊN TẬP VIÊN

Rolls-Royce Motor Cars là công ty con thuộc sở hữu của Tập đoàn BMW và là một công ty hoàn toàn tách biệt với Rolls-Royce plc, nhà sản xuất động cơ máy bay và hệ thống động lực. Hơn 2.000 kỹ sư lành nghề đang làm việc tại trụ sở chính và nhà máy sản xuất của Rolls-Royce Motor Cars tại Goodwood, West Sussex, nơi duy nhất trên thế giới chế tạo ra những thiết kế xe ô tô siêu sang hoàn toàn thủ công của thương hiệu.

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



THÔNG TIN LIÊN HỆ | Trong khu vực

Nurul Azimah	+65 8606 1052	nurul.azimah@rrmcapac.com
Kristen Lim	+65 8189 9892	kristen.lim@rrmcapac.com
Vera Chen	+65 9816 2480	vera.chen@rrmcapac.com
Lim Shen Yee	+60 12 218 9015	shen.yee@rrmcapac.com
Yvonne Brigitte	+62 819 0635 2975	yvonne.b@rrmcapac.com
Chloe Bui	+84 38 7717442 ^	chloe@rrmcapac.com
Chutinun Guna-Tilaka	+66 61 956 2939	chutinun@imageimpact.co.th
Hal Serudin	+65 6838 9675	hal.serudin@rolls-roycemotorcars.com
Helpdesk	+65 9017 6272 *	info@rrmcapac.com
	+66 83 076 6196	

*WhatsApp / ^Zalo

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS

The Drive, Westhampnett, Chichester, PO18 OSH, UK +44 (0)1243 384000 enquiries@rolls-roycemotorcars.com www.rolls-roycemotorcars.com

Rolls-Royce Motor Cars Limited. Registered in England and Wales. Company number 3522604. Registered address: Summit ONE, Summit Avenue, Farnborough, Hampshire, GU14 0FB.
Rolls-Royce Motor Cars Ltd is authorised and regulated by the Financial Conduct Authority in relation to its credit broking activities in the UK