



ROLLS-ROYCE | INFORMASI MEDIA

USAHA LUAR BIASA BERLANJUT: SPECTRE MENCAPAI DUA JUTA KILOMETER DALAM FASE TERBARU PENGUJIAN GLOBAL YANG KETAT

Goodwood, West Sussex, 8 Februari 2023

- Rolls-Royce melanjutkan program pengujian all-electric Spectre sepanjang 2.5 juta kilometer
- Hampir 2 juta kilometer pengujian telah diselesaikan di seluruh dunia
- Pengujian cuaca panas ekstrem saat ini sedang dijalankan di Afrika Selatan pada suhu 50°C
- Teori 'keuntungan marjinal' digunakan untuk membuat peningkatan menyeluruh yang substansial
- Spectre akan berputar melalui kondisi 'empat musim terakhir' untuk meratifikasi hasil
- Proses akhir 'Analisis Gaya Hidup' akan menyimpulkan pengujian Spectre

“Spectre telah mengamankan tempatnya sebagai Rolls-Royce yang paling dinantikan dalam sejarah. Mobil yang luar biasa dan transformatif ini mewakili awal era listrik marque yang berani serta kepemimpinan teknologi kami yang tidak perlu dipertanyakan lagi di ruang super mewah. Demikian pula, proses pengujian yang luas, ambisius, dan menuntut ini melambangkan janji kami untuk memastikan Spectre tidak diragukan lagi menjadi yang pertama bagi Rolls-Royce. Aspek mendalam dari pendekatan kami terhadap brand yang berharga ini adalah untuk menginspirasi kehebatan dalam segala hal yang kami lakukan dan dengan Spectre, kami meningkatkan pengalaman otomotif ke ketinggian yang tak tertandingi, menciptakan tolok ukur perbedaan baru.”

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



Pemenuhan janji inilah yang menopang kesuksesan marque yang berkelanjutan dan mendorong fokus konstan kami untuk memenuhi, dan melampaui, harapan klien kami yang cerdas.”

Torsten Müller-Ötvös, Chief Executive Officer, Rolls-Royce Motor Cars

“Alasan proses pengujian global kami yang luar biasa dan gelisah sederhana saja: belum pernah ada mobil seperti Spectre sebelumnya. Sebagai Rolls-Royce bertenaga listrik pertama, Spectre tidak hanya mewakili paradigma baru dalam teknologi kami, tetapi juga seluruh arah masa depan merek kami. Hanya insinyur Rolls-Royce yang dapat memahami perjalanan yang menakjubkan ini, dan hanya insinyur Rolls-Royce yang dapat melakukannya: tugasnya bukan untuk menguji mobil tetapi untuk meningkatkan tolok ukur keunggulan otomotif.”

Dr. Mihir Ayoubi, Director of Engineering, Rolls-Royce Motor Cars

ROLLS-ROYCE SPECTRE: PENGUJIAN CUACA PANAS

Spectre, super coupé all-electric Rolls-Royce yang mendefinisikan genre, kini telah menempuh jarak hampir dua juta kilometer saat menyelesaikan fase ketiga dari program pengujian paling ketat yang pernah dibuat dalam sejarah 118 tahun marque. Ini telah melampaui setiap program pengujian Rolls-Royce sebelumnya – dan masih jauh dari selesai.

Spectre saat ini sedang menjalani tes cuaca panas ekstrem di dua lokasi di Afrika Selatan: Augrabies di Northern Cape; dan Franschhoek, 'French Corner' di lahan anggur Western Cape. Iklim yang stabil namun kontras memberikan beberapa cuaca musim panas terbaik untuk mengemudi di dunia, dengan kondisi kering dan sangat panas di utara dan kondisi yang lebih lembab, gaya Mediterania, di selatan. Pada suhu terpanasnya, suhu dapat melebihi 50°C, sedangkan wilayah selatan memiliki berbagai macam permukaan dan medan, termasuk jalan pedesaan yang berkelok-kelok penuh dengan kerikil, debu, dan kotoran. Kondisi yang benar-benar menguji, dengan ukuran apa pun.

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



Selama tahap ini, para insinyur mengamati dan menyempurnakan setiap sistem, item perangkat keras, dan protokol perangkat lunak yang telah dikembangkan selama hampir dua juta kilometer pengujian berkelanjutan. Hanya melalui penilaian yang telaten seperti itu, para ahli teknis Rolls-Royce dapat mencapai tingkat penyempurnaan berkendara yang sangat penting bagi pengalaman yang disukai oleh klien, dan berhasil menerjemahkan 'Magic Carpet Ride' yang menentukan dari marque ke paradigma serba elektrik yang baru.

Sepanjang pengujian Spectre, masing-masing dari 25,000 fungsi terpisah terkait kinerja mobil telah dirancang dengan cermat untuk menghadirkan pengalaman Rolls-Royce yang pada dasarnya. Penyempurnaan yang dilakukan sekarang mengikuti prinsip 'keuntungan marjinal', di mana penyesuaian individu, sangat kecil, dan inkremental secara kumulatif menghasilkan peningkatan keseluruhan yang signifikan. Meskipun digunakan secara luas dan terbukti dalam olahraga elit dan bisnis tingkat tinggi, teori ini digunakan selama pengujian Spectre hingga tingkat yang belum pernah terjadi sebelumnya, sebagai bagian dari proses validasi yang lebih luas yang dicirikan secara internal sebagai Sekolah Finishing Rolls-Royce.

Contoh dari perhatian-ke-detail yang cermat yang menjadi sasaran prototipe Spectre sangat beragam tetapi seringkali tidak mungkin untuk diukur, karena mereka mewakili penilaian dan naluri elit teknik marque yang tak tertandingi dan sudah lama berdiri. Misalnya, lebih dari 1500 jam telah didedikasikan untuk menyempurnakan pengereman regeneratif mobil untuk memastikannya terasa mudah namun tetap hadir. Peralatan pencatatan data memproses input sensor yang dihasilkan oleh gaya pengereman ini, untuk memastikan bahwa penyesuaian tidak mengganggu ketenangan Spectre secara keseluruhan dalam kondisi berkendara apa pun. Namun, hanya pengalaman dan penilaian dari para insinyur lama Rolls-Royce yang dapat memastikan mobil tersebut, saat pengujian selesai, memenuhi standar yang tak ada bandingannya yang diperlukan untuk menghadirkan ekspresi pengalaman Rolls-Royce yang lebih tinggi.

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



Demikian pula, stabilisasi anti-roll sedang disetel untuk mencerminkan janji dinamis dari desain super-coupé Spectre yang dramatis sambil tetap menghadirkan kualitas 'Magic Carpet Ride' yang menjadi ciri khas marque. Di Afrika Selatan, pengujian ini memiliki signifikansi khusus karena suhu tinggi dapat mengubah kekerasan komponen suspensi karet, memberikan parameter yang sesuai dengan hasil pengujian cuaca dingin ekstrem.

Pendekatan lengkap ini juga telah diterapkan untuk memastikan kualitas dan kecerahan warna yang tepat untuk teater cahaya yang dipicu dengan membuka pintu gerbong Spectre. Untuk memastikan keharmonisan di dalam kabin, apa pun kondisi cahaya eksternal, semua iluminasi internal, termasuk Bespoke Starlight Headliner marque yang terkenal, kluster instrumen, dan antarmuka SPIRIT, harus dikoordinasikan dengan sempurna. Hal ini memerlukan analisis mendetail dari rentang global paparan dan jenis sinar matahari, untuk memastikan konsistensi kualitas warna di mana pun Spectre berada.

Saat mobil mendekati fase akhir dari program pengujian lengkapnya, penyesuaian lebih lanjut akan dilakukan pada bahan penyegel untuk menghadirkan performa aero-akustik Rolls-Royce yang terkenal. Proses ini sangat penting karena bahan penyegel karet memiliki kinerja yang berbeda melalui spektrum suhu. Misalnya, selama fase pengujian Spectre di Arjeplog di Swedia, segel mengeras pada suhu di bawah nol. Sebaliknya, di Afrika Selatan, teknisi Rolls-Royce akan menilai performa akustik segel yang dilunakkan dalam kondisi yang lebih panas. Oleh karena itu, pekerjaan mereka adalah menemukan keseimbangan optimal untuk memastikan kabin terlindung dari semua iklim ekstrem.

Di Afrika Selatan dan sepanjang program yang tersisa, sistem audio juga akan disetel dan disempurnakan untuk mencapai peningkatan fraksional dalam kualitas suara yang ditawarkan melalui 17 speaker Spectre. Setelah pengujian awal dan kalibrasi di laboratorium, sistem ini sekarang sedang diuji secara menyeluruh dalam kondisi dunia nyata. Daftar putar yang dikuratori secara khusus yang menyajikan berbagai genre untuk mewakili spektrum penuh persyaratan sonik digunakan.

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



Komitmen untuk memastikan performa akustik yang sempurna ini meluas ke fungsi utama mobil. Memang, bahkan kecepatan penutupan pintu gerbong yang menutup sendiri sedang diteliti untuk memastikan bahwa tingkat kebisingan positif yang sempurna dihasilkan saat penutupan.

ROLLS-ROYCE SPECTRE: USAHA YANG LUAR BIASA MENDEKATI PENYEMPURNAAN

Ketika pengalaman dan data yang dikumpulkan dari Afrika Selatan telah dianalisis sepenuhnya, dan tindakan serta tindakan yang relevan telah diterapkan, program pengujian Spectre akan selesai sekitar 80% saat dimulai pada fase ratifikasi akhir. Ini terdiri dari membawa mobil melalui program padat pengujian 'sepanjang musim', termasuk kunjungan kembali ke Arktik ekstrem Arjeplog dan kondisi Côte d'Azur yang lebih beriklim sedang.

Pengujian Spectre terakhir sejauh 500,000 kilometer akan berfokus pada Analisis Gaya Hidup. Proses pengujian eksklusif ini akan melihat Spectre diuji dalam situasi supermewah dan kasus penggunaan khusus untuk klien Rolls-Royce, untuk memastikan Spectre bekerja sesuai kebutuhan di pusat kota besar global, di sekitar destinasi mewah baru dan bersejarah, dan di pengaturan lain yang sepadan dengan kebutuhan, kebiasaan, dan gaya hidup pemilik.

ROLLS-ROYCE SPECTRE: LATAR BELAKANG PENGUJIAN

Menjelang pengiriman mobil pertama ke klien, yang dijadwalkan pada kuartal keempat tahun 2023, Spectre telah menjalani uji coba lengkap yang dirancang untuk meniru penggunaan normal selama hampir 400 tahun, dalam beberapa kondisi paling ekstrem di Bumi. Secara total, mobil ini akan menempuh jarak lebih dari 2,5 juta kilometer – setara dengan mengelilingi dunia sebanyak 62 kali.

Pengujian dimulai pada musim dingin 2021 di fasilitas pengujian khusus di Arjeplog, Swedia, hanya 55 kilometer dari Lingkaran Arktik. Pada suhu -40°C , teknisi Rolls-Royce memeriksa dan menyempurnakan setiap aspek performa dan penanganan Spectre di salju dan es, serta efek dingin ekstrem yang berkepanjangan pada baterai mobil dan sistem elektronik lainnya.

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



Dengan ujian yang berhasil diselesaikan, Spectre kemudian menghabiskan musim panas 2022 di iklim yang lebih cerah, tetapi tidak kalah menuntut dari Riviera Prancis dan di sekitar Côte d'Azur. Ini termasuk pengujian di tempat pembuktian Autodrome de Miramas yang bersejarah, bekas sirkuit Grand Prix yang sekarang menyediakan lebih dari 60 kilometer rute tertutup dan 20 lingkungan jalur pengujian canggih. Namun, sebagian besar pengujian dilakukan di pedesaan Provençal, menilai kemampuan Spectre dalam kondisi dunia nyata di area di mana banyak mobil produksi cenderung menghabiskan hidup mereka.

-SELESAI-

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



EMISI CO₂ SPECTRE DAN ANGKA KONSUMSI

WLTP: Power consumption: 2.9 mi/kWh. / 21.5 kWh/100km*

Electric range: 323 miles / 520 kilometres*

CO₂ emissions 0 g/km.

*Preliminary data not yet confirmed, subject to change.

1. Official data on fuel consumption, CO₂ emissions, power consumption and electric range were determined in accordance with the mandatory measurement procedure and comply with Regulation (EU) 715/2007 valid at the time of type approval.
2. WLTP information takes into account any special equipment in ranges. For vehicles that have been type-tested since January 1st, 2021, the official information no longer exists according to the NEDC, but only according to the WLTP. For more information on the WLTP and NEDC measurement procedures, see [WLTP: new times, new rules.](#)
3. Range and power consumption figures shown for comparability purposes. These figures may not reflect real life driving results, which will depend upon a number of factors including the starting charge of the battery, accessories fitted (post-registration), variations in weather, driving styles and vehicle load.

Further information on official energy and fuel consumption and the official specific CO₂ emissions of new passenger cars can be found in the “Guide to Fuel Consumption, CO₂ Emissions and Electricity Consumption of New Passenger Cars”, which is available at all sales outlets free of charge and at <http://carfueldata.direct.gov.uk/> in the United Kingdom, <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> in Germany and/or your local government authority.

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



CATATAN EDITOR

Rolls-Royce Motor Cars adalah anak perusahaan yang sepenuhnya dimiliki oleh BMW Group dan merupakan perusahaan yang benar-benar terpisah dari Rolls-Royce plc, produsen mesin pesawat dan sistem propulsi. 2.500 pria dan wanita terampil dipekerjakan di kantor pusat dan pabrik produksi Rolls-Royce Motor Cars di Goodwood, West Sussex, satu-satunya tempat di dunia di mana mobil-mobil super mewah perusahaan dibuat dengan tangan.

INFORMASI LEBIH LANJUT

Anda dapat menemukan semua siaran pers kit kami, serta solusi resolusi tinggi dari foto dan cuplikan video dapat di download pada situs web media kami, [PressClub](#). Silakan temukan gambar dan video beresolusi rendah dan tinggi di tautan: bit.ly/3WRgGKF

Anda juga dapat mengikuti marque di media sosial: [LinkedIn](#); [YouTube](#); [Twitter](#); [Instagram](#); dan [Facebook](#).

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



KONTAK | REGIONAL

Javier Chng	+65 8288 1832	rrmcapac1@gmail.com
Kristen Lim	+65 8189 9892	kristen.lim@rrmcapac.com
Lim Shen Yee	+60 12 218 9015	shen.yee@rrmcapac.com
Yvonne Brigitte	+62 819 0635 2975	yvonne.b@rrmcapac.com
Chloe Bui	+84 38 7717442 ^	chloe@rrmcapac.com
Chutinun Guna-Tilaka	+66 61 956 2939	chutinun@imageimpact.co.th
Vera Chen	+65 9816 2480	vera.chen@rrmcapac.com
Helpdesk	+65 8288 1832*	info@rrmcapac.com

*WhatsApp / ^Zalo

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS