



ROLLS-ROYCE | BESPOKE

ROLLS-ROYCE BLACK BADGE WRAITH BLACK ARROW: AKHIR MEGAH UNTUK ERA YANG TRANSFORMATIF

Goodwood, West Sussex, 20 Maret 2023

- Rolls-Royce Motor Cars mempersembahkan Koleksi Black Badge Wraith Black Arrow.
- Koleksi ini merupakan contoh akhir dari Wraith, mobil Rolls-Royce terkuat dalam sejarah.
- Koleksi 12 mobil ini merayakan Wraith, mobil yang mengubah persepsi tentang Rolls-Royce.
- Ini adalah mobil V12 coupé terakhir yang diproduksi sebelum masa depan mobil listrik.
- Koleksi ini memperkenalkan cat Gradient Paint, salah satu jenis finishing permukaan yang paling kompleks yang pernah diproduksi oleh Rolls-Royce.
- Konsep desainnya terinspirasi oleh mobil Thunderbolt yang mencetak rekor kecepatan darat dunia pada era 1930-an.
- Koleksi ini dilengkapi dengan Thunderbolt Speedform yang dapat menyala di antara kursi depan.
- Terdapat juga Bespoke Starlight Headliner yang memecahkan rekor, dengan 2,117 serat optik "bintang".
- Setiap panel pintu interior dibuat dari 320 potongan marquetry untuk menciptakan permukaan yang dramatis dan terasa nyata.
- Koleksi ini juga memperkenalkan perawatan permukaan interior baru yang dinamakan 'Club Leather'.

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



“Wraith adalah salah satu mobil paling penting dan berpengaruh yang pernah kami buat di Goodwood. Kekuatan, performa, dan keberadaannya yang luar biasa membuka Rolls-Royce kepada kelompok pelanggan yang sepenuhnya baru. Mobil ini menciptakan pengikutnya sendiri dalam budaya kontemporer dan kemudian memperluasnya lebih lanjut dalam wujud Black Badge. Seiring dengan contoh-contoh terakhir dari mobil landmark ini yang bersiap-siap meninggalkan Goodwood, kami memperingati status Wraith sebagai coupé V12 seri terakhir yang pernah kami produksi. Baik Black Badge Wraith Black Arrow maupun inspirasinya, Thunderbolt yang didukung oleh mesin V12 dan memegang rekor kecepatan darat pada era 30-an, mewakili hasil dari banyak tahun pencapaian, dan akhir dari masing-masing era mereka. Koleksi coupé V12 terakhir ini mengabadikan signifikansi dan semangat Wraith melalui kemampuan Bespoke Rolls-Royce yang terkenal dan tak tertandingi. Sebuah finale yang pantas untuk mobil transformasional ini.”

Torsten Müller-Ötvös, Chief Executive Officer, Rolls-Royce Motor Cars

Rolls-Royce Motor Cars hari ini memperkenalkan Black Badge Wraith Black Arrow untuk menandai berakhirnya produksi salah satu mobil transformasional paling bersejarah dalam sejarah marque. Karya Bespoke yang luar biasa ini, terbatas hanya 12 unit di seluruh dunia, juga merupakan coupé V12 terakhir yang akan pernah dibuat oleh Rolls-Royce, karena marque memasuki era listrik yang baru dan berani.

WRAITH: A CULTURAL ICON

Diluncurkan pada tahun 2013, Wraith adalah salah satu model yang paling penting dan berpengaruh yang pernah dirancang dan dibangun di Goodwood. Lebih berfokus pada performa dibandingkan pendahulunya Phantom dan Ghost, Wraith secara mendasar mengubah persepsi tentang Rolls-Royce dan membawa kelompok pelanggan baru yang lebih muda untuk pertama kalinya. Signifikansi budayanya yang lebih luas ditekankan oleh banyak referensi terhadap Wraith dalam musik, film, seni, dan fashion.

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



THE V12 CONNECTION

Siluet 'fastback' dramatis Wraith menunjukkan niat dinamis dari mobil, yang lebih ditingkatkan pada tahun 2016 dengan diperkenalkannya Black Badge Wraith: ekspresi yang kuat, subversif, dan bahkan lebih bertenaga dari mobil transformasional ini, menawarkan beberapa tingkat performa tertinggi yang pernah dicapai oleh Rolls-Royce bertenaga V12.

Namun ketika mempertimbangkan cara terbaik untuk menandai akhir era Wraith, desainer dan insinyur Goodwood mengambil inspirasi untuk Black Badge Wraith Black Arrow Collection dari mesin V12 yang sama pentingnya dalam warisan panjang dan bergengsi Rolls-Royce. Pada tahun 1938, Kapten George Eyston - yang usahanya berani dan berani mencerminkan semangat Black Badge - mencetak rekor kecepatan darat dunia sebesar 357.497 mph (575.335 km/jam) dengan Thunderbolt, sebuah leviathan beroda delapan berat tujuh ton yang dilengkapi dengan dua mesin aero Rolls-Royce V12 'R' Series. Pecahnya Perang Dunia II pada tahun berikutnya mengakhiri upaya Eyston; semua rekor selanjutnya dibuat dengan jenis dan konfigurasi mesin yang berbeda, memperingati *Thunderbolt* selamanya sebagai mobil bertenaga V12 tercepat yang pernah dibangun.

Percobaan rekor *Thunderbolt* dilakukan di Bonneville Salt Flats yang legendaris di Utah. Di tengah cahaya putih yang cerah, dan di bawah matahari padang pasir yang menyengat, refleksi dari bodi aluminium yang dipolishing mobil hampir tidak memungkinkan untuk mengetahui dengan pasti kapan mobil melewati peralatan waktu. Solusi sederhana namun brilian dari Eyston adalah dengan melukis panah hitam besar di sisi mobil, yang mencakup motif lingkaran kuning yang dapat dilihat dengan jelas bahkan pada kecepatan tinggi. Inilah yang memberikan nama dan konteks sejarah unik bagi koleksi Black Badge Wraith Black Arrow hari ini.

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



GRADIENT PAINT

Finishing eksklusif Black Badge Wraith Black Arrow memiliki gradasi warna penuh antara dua warna - Celebration Silver dan Black Diamond. Lapisan cat 'Crystal' yang terbuat dari kaca telah diterapkan pada cat Black Diamond untuk meningkatkan transisi antara dua warna, mencapai efek motion blur yang mencolok dari depan ke belakang. Teknik Bespoke eksklusif ini juga memberikan permukaan bodi kendaraan tekstur halus yang terinspirasi oleh permukaan kerak di Bonneville Salt Flats, yang dilapisi dengan lapisan lak kekilapan tinggi, yang dipoles selama lebih dari 12 jam untuk mencapai hasil akhir seperti kaca.

Pembuatan hasil akhir yang luar biasa ini membutuhkan waktu 18 bulan untuk pengujian permukaan dan pengembangan sebelum Kolektif Bespoke dari para insinyur, pengrajin, dan desainer Rolls-Royce berhasil mencapai hasil yang sesuai dengan standar Rolls-Royce. Total investasi waktu dalam pengembangan kimia material, teknik aplikasi, dan penyelesaian permukaan membuat Gradient Paint menjadi salah satu cat teknis yang paling kompleks yang pernah diciptakan oleh Rolls-Royce.

CONTRAST PALETTE

Kontras dengan Gradient Paint adalah fitur Bright Yellow pada bumper inserts dan pinstripes roda Bespoke, dengan halus mengingatkan pada lingkaran kuning di dalam panah hitam Thunderbolt. Dalam sebuah pencapaian pertama Rolls-Royce, V-struts Black Arrow, yang terletak di belakang grille radiator dan di depan mesin, juga selesai dengan Bright Yellow, dengan halus menarik perhatian ke mesin V12 di belakang lingkaran grille dark chrome Black Badge. Penggunaan Bright Yellow ini diperluas ke dasar Spirit of Ecstasy berlapis serat karbon, yang mencakup detail cincin Bright Yellow dan ukiran nama Collection.

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



V12 LEGACY FASCIA

Untuk memperingati koupe V12 terakhir Rolls-Royce, Kolektif Bespoke dari desainer, pengrajin, dan insinyur Rolls-Royce bekerja sama untuk membuat karya seni unik untuk fasad Black Badge Wraith Black Arrow. Desain yang rumit dan taktil dengan terampil menggambarkan mesin V12 kontemporer di Wraith. Sesuai dengan suasana noir keluarga Black Badge, desain yang sangat kompleks - yang merupakan hasil dari dua bulan pengembangan - digravisir dalam selembur aluminium yang dilapisi hitam untuk mengungkapkan logam mengkilap di bawahnya, memberikan hubungan visual yang tegas dengan badan aluminium yang dipoles dari *Thunderbolt*.

BESPOKE VENEER

Pintu masuk Black Arrow dilapisi dengan Kayu Hitam pori terbuka, dalam desain yang kompleks terdiri dari lebih dari 320 bagian marquetry yang diarahkan ke berbagai arah dan dibuat dengan teknologi laser yang menyerupai permukaan Bonneville Salt Flats yang retak dan tidak teratur. Fitur luar biasa ini juga meluas ke panel belakang "Waterfall" yang memisahkan dua kursi belakang.

CONSOLE SPEEDFORM

Thunderbolt mengalami serangkaian iterasi desain selama masa pakainya. Bentuk akhirnya, di mana ia menangkap rekor yang diperingati dalam Black Badge Wraith Black Arrow, dipertahankan selamanya dalam Speedform aluminium yang dipoles dan berkilau yang dikemas di balik kaca di konsol depan.

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



NEW 'CLUB' LEATHER

Di dalam, interior Black Arrow dilengkapi dengan jenis material baru yang dikembangkan khusus untuk Koleksi. Sandaran tangan, gusset kursi, terowongan transmisi, detail pintu, pannier pintu, dan panel dasbor bawah semuanya dilapisi dengan 'Club Leather' - kemilau yang lebih terang dan pewarnaan hitam yang lebih dalam memberikan kontras yang halus dengan warna hitam matte Rolls-Royce natural-grain kulit. Tanda-tanda alami kulit sengaja ditekankan untuk memberikan 'garis hidup' interior yang lebih terlihat, dan kemiripan yang lebih dekat dengan apa yang digambarkan pada saat itu sebagai "jenis kursi pengemudi kursi klub yang lebih disukai George [Eyston] di atas yang lain". Sesuai dengan penggunaan denyut warna yang berani pada seri Black Badge, Kuning Cerah digunakan untuk kulit jok depan. Di atas jok, sandaran kepala bagian luar menampilkan motif sulaman panah, memberikan detail yang kaya dan taktil serta merujuk pada simbol panah yang dilukis pada bodi aluminium *Thunderbolt* untuk memungkinkan peralatan pengatur waktu elektrik 'melihat' dan menangkap mobil dengan kecepatan penuh.

TRACK GUIDE

Saat setir disetel ke posisi lurus ke depan, tanda gelap di posisi jam dua belas sejajar dengan pola serupa di jok. Ini merujuk pada garis hitam yang dilukis tim Eyston di Dataran Garam putih untuk membantunya mempertahankan arah - satu-satunya titik acuannya dengan kecepatan lebih dari 350 mph. Sebagai pengakuan atas pentingnya penandaan ini, pemandu lintasan ini sengaja dibuat dengan garis asimetris dari roda kemudi ke kursi pengemudi dan penumpang belakang.

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



RECORD CONSTELLATION

Mengingat status pemecah rekor Thunderbolt, sudah sepantasnya Black Arrow memasukkan rekornya sendiri. Menampilkan suasana langit malam yang dramatis di atas suite interior, Bespoke Starlight Headliner Black Badge Wraith Black Arrow menggabungkan 2.117 'bintang' serat optik - jumlah terbesar yang pernah dilihat di Rolls-Royce. Semua diatur secara individual dengan tangan, 'bintang-bintang' menggambarkan Bima Sakti seperti yang terlihat dari ruang terbuka yang luas, dan rasi bintang persis seperti yang akan muncul di Dataran Garam di Utah pada 16 September 1938, tanggal catatan terakhir Eyston yang tidak dapat diubah.

BLACK ARROW CLOCK

Terinspirasi oleh instrumen analog tahun 1930-an, bezel jam fascia merujuk pada estetika teknis mentah interior *Thunderbolt*, disempurnakan dengan ujung tangan hitam yang meniru panah samping mobil asli; sekelilingnya bertuliskan legenda 'Bonneville' dan rekor kecepatan abadi Thunderbolt untuk mobil bermesin V12 357,497 mph. Detail 'panah' lebih lanjut muncul di treadplate Bespoke mobil.

ENGINE BADGE

Plakat Bespoke eksklusif dipasang pada penutup mesin untuk menandakan ini sebagai V12 terakhir yang pernah dipasang pada coupe Rolls-Royce. Dibuat dari satu bagian logam yang dipoles, plakat tersebut bertuliskan monogram V12 berwarna Kuning Cerah, dan legenda 'Koleksi Final Coupé' berwarna Hitam.

Semua 12 mobil dalam Koleksi Black Badge Wraith Black Arrow telah dialokasikan untuk klien di seluruh dunia.

- SELESAI -

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



INFORMASI TEKNIS

- Black Badge Wraith: NEDCcorr (combined) CO2 emission: 367 g/km; Fuel consumption: 17.5 mpg / 16.1 l/100km; WLTP (combined) CO2 emission: 370-365 g/km; Fuel consumption: 17.2-17.4 mpg / 16.4-16.2 l/100km

INFORMASI LEBIH LANJUT

Anda dapat menemukan semua siaran pers kit kami, serta berbagai pilihan foto dan rekaman video beresolusi tinggi yang dapat diunduh di situs web media kami, [PressClub](#). Silakan temukan lebih banyak aset, gambar beresolusi rendah dan tinggi di tautan: <http://bit.ly/3FnsHBo>.

CATATAN EDITOR

Rolls-Royce Motor Cars adalah anak perusahaan yang sepenuhnya dimiliki oleh BMW Group dan merupakan perusahaan yang benar-benar terpisah dari Rolls-Royce plc, produsen mesin pesawat dan sistem propulsi. Lebih dari 2.500 pria dan wanita terampil dipekerjakan di kantor pusat dan pabrik produksi Rolls-Royce Motor Cars di Goodwood, West Sussex, satu-satunya tempat di dunia di mana mobil-mobil super mewah perusahaan dibuat dengan tangan

KONTAK | REGIONAL

Javier Chng	+65 8288 1832	javi.chng@rrmcapac.com
Kristen Lim	+65 8189 9892	kristen.lim@rrmcapac.com
Lim Shen Yee	+60 12 218 9015	shen.yee@rrmcapac.com
Yvonne Brigitte	+62 819 0635 2975	yvonne.b@rrmcapac.com
Chloe Bui	+84 38 7717442 ^	chloe@rrmcapac.com
Chutinun Guna-Tilaka	+66 61 956 2939	chutinun@imageimpact.co.th
Vera Chen	+65 9816 2480	vera.chen@rrmcapac.com
Helpdesk	+65 8288 1832*	info@rrmcapac.com

*WhatsApp / ^Zalo

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS