**Rolls-Royce**

## Media Information

## ఎక్కడికైనా ప్రయత్నరహితంగా

**రోల్స్-రోయిస్ సమర్పిస్తోంది కొత్త CULLINAN**

**11 May 2018, Goodwood**

**#RollsRoyceCullinan**

"అత్యంత విలాసవంతమైన జీవనశైలి అవతరిస్తుండగా దానికి రోల్స్-రాయ్స్ ముందంజలో ఉంది. విలాసం అనేది ఇకపై పట్టణాలకు సంబంధించినది అనే భావనగా ఉండదు. మరింత విస్తృతమైన ప్రపంచాన్ని ఆలింగనం చేసుకుని ప్రపంచం అనుభవిస్తున్నది. ఎక్కడికైనా విలాసవంతంగా, ప్రయత్నరహితంగా, రాజీపడకుండా ఎక్కడికైనా వెళ్లిపోవాలని, ఎక్కడ ఉన్నా కూడా సవాళ్లుగా గల భూభాగలను జయించి జీవితాన్ని అనుభవించాలని మా వినియోగదారులు ఆశిస్తారు. ఈ కారణంగానే, వారు రాజీలేని విలాసవంతమైన రోల్స్ రాయిస్ ను రూపొందించాలని వారు మమ్మల్ని కోరారు, Cullinan యే ఆ కారు. ఇది ప్రయత్నరహితంగా, ఎక్కడికైనా వెళ్లగలిగేలా ఉంటుంది.

ఇది సాటిలేనిది మరియు నాటకీయంగా అత్యంత విలాసవంతమైన ప్రయాణ పారామీటర్లకు అనుగుణంగా పరిణామం చెందింది, విలాసవంతమైన ప్రయాణానికి ప్రతీక అయిన రోల్స్-రాయిస్ సంస్కృతి యొక్క భౌతిక సామర్ధ్యంతో ప్రపంచంలో ఎక్కడికైనా దూసుకుపోవచ్చని చెప్పవచ్చు. Cullinan సులభంగా ప్రపంచాన్ని తన అడుగుజాడల్లోకి తీసుకువెళ్తుంది "

**అని టార్‌స్టన్ ముల్లెర్-ఓట్వోస్, చీఫ్ ఎగ్జిక్యూటివ్ ఆఫీసర్, రోల్స్ రాయిస్ మోటార్ కార్స్ చెప్పారు.**

**పరిచయం: భారతదేశం ఒక రుజువు చేయబడిన వేదిక**

మూడు సంవత్సరాల క్రితం Cullinanను ఆవిష్కరించనున్నట్లు రోల్స్-రాయస్ ప్రకటించినప్పుడు, ప్రపంచవ్యాప్తంగా గల దాని వినియోగదారులు "గతంలో మునుపెన్నడూ చూడని విలాసవంతమైన, ప్రభావశీలమైన మరియు వినియోగసామర్థ్యం గల SUVల యొక్క రోల్స్-రాయ్స్" ను తయారుచేయమని కోరారు, ఈ వినియోగదారుల్లో చాలామంది ఆర్థిక వ్యవస్థ పట్ల మంచి పట్టు కలిగి విజయవంతులైన యువకులే. వీరంతా తమను ప్రపంచపు హద్దుల వరకు తీసుకువెళ్లే సాటిలేని విలాసవంతమైన రోల్స్-రాయిస్ కావాలని కోరుకుంటారు. .

చారిత్రాత్మకంగా, రోల్స్-రాయిస్ సంస్థ ఎన్నో ప్రయత్నాలతో తన కీర్తిని నిర్మించుకున్నది. 1907లో బ్రిటీష్ వ్యాపారవేత్త అయిన ఫ్రాంక్ నార్బరీ, బాంబే నుండి కోల్హాపూర్ వరకు 620 మైళ్ల మార్గంలో కఠినమైన భారతదేశపు కొండ రహదారుల్లో సిల్వర్ ఘోస్ట్ ద్వారా ప్రయాణించి భారతదేశానికి రోల్స్-రోయిస్ ను విజయవంతంగా పరిచయం చేశాడుఆ తరువాత నుండి భారతదేశంలోని మహారాజులు మరియు మహారాణిల నుండి ఈ కారుకోసం ఆదేశాలు వెల్లువగా ప్రారంభమయ్యాయి. సువిశాల దేశంలోని అటవీప్రాంతంలో వారు ఈ రోల్స్-రాయెస్లను వివిధ ప్రాంతాలతో ఉపయోగించారు.

**Cullinan అంటే ఏమిటి?**

రోల్స్-రాయ్స్ Cullinan అనేది గతంలో ఎన్నడూ చూడని రోల్స్ రాయిస్, "మీరు చేసే పనుల్లో పూర్తిగా పరిపూర్ణత కోసం పోరాడండి అని సర్ హెన్రీ రాయ్స్ చెప్పారు. ఉనికిలో ఉన్న ఉత్తమమైనది దానిని తీసుకుని మరింతగా మెరుగుపరచండి. అది ఉనికిలో లేనప్పుడు, దానికి రూపకల్పన చేయండి ", అని చెప్పిన ఆయన మదిలో Cullinan కలిగి ఉండి ఉండవచ్చు.

"మా ఖాతాదారులు SUV విఫణిలో కనుగొనలేనిదానిని అందచేయాలని మాకు తెలుసు" అని ముల్లెర్-ఓట్వోస్ తెలిపారు. "వారు తమ జీవితాల్లో పరిమితులు లేదా రాజీపడటాన్ని అంగీకరించరు. వారు కొత్త మార్గదర్శకులు, మరియు సాహసాలు చేయాలనే వారి భావనను నిజం చేసి వారి జీవితాలకు ఆ అనుభవాన్ని ఇచ్చేది వారికి కావాలనకుంటారు. ఈ రకమైన జీవిత విధానం, తనను ఎక్కడికైనా తీసుకెళ్లగల సాటిలేని విలాసవంతమైన, రోల్స్-రాయిస్ శైలిలోని ఒక మోటారు కారును కోరుకుంటుంది. అందుకే Cullinan. "

ఈ నూతన, యువ మరియు మరింత సాహసోపేత వినియోగదారులు ఒక రోల్స్ రాయిస్ ను కోరుకుంటున్నారని సుస్పష్టం, ఇది పూర్తిగా పరాజయం పొందిన ట్రాక్ నుండి వారిని మళ్లించి వారి జీవితాల్లో అత్యంత సుసంపన్నమైన అనుభవాలను వారికి అందిస్తుంది. "రెండు-పెట్టెల" సూత్రం కారణంగా పెరిగిన క్యాబిన్ శబ్దం కలిగిన ఒక SUV వాహనాన్ని వారు కోవడం లేదు; పనితీరు మరియు సౌలభ్యాన్ని ప్రభావితం చేసే భాగస్వామ్య వేదికలు; రహదారిపై లేదా రహదారిపై లేకపోయినా చక్కని అనుభవం కలిగి ఉండటం; లేదా వాటి కన్నా తక్కువైనా, లేదా అసలు సరైన ఫీచర్లే లేని SUV లో జస్ట్ మరొక కారుగా మాత్రమే మిగిలిపోతుంది.

"ఖచ్చితమైన వాస్తవికత మరియు రోడ్డు సామర్ధ్యంతో మిళితమైన దాని స్వచ్ఛమైన రూపంలో Cullinan విలాసవంతమైనది" అని ముల్లర్-ఓట్వోస్ వ్యాఖ్యానించారు. "అప్రయత్నంగా, ప్రతిచోటా అనేది కేవలం Cullinan వెనుక ఉన్న వాగ్దానం కాదు. ఇది నిజం. "ఎక్కడికైనా విలాసవంతమైన ప్రయాణాన్ని సులభం చేయాలనే తపనే రోల్స్-రాయ్స్ యొక్క ప్రామాణికమైన రోల్స్ రాయిస్ SUV ని రూపొందించేలా పురికొల్పింది దీనికి అత్యంత స్పష్టమైన సంకేతం Cullinan యొక్క వెనుకవైపు ఉంది.

మొదటి సారి రోల్స్ రాయిస్ 'ది క్లాప్ప్' అని పిలువబడే ఓపెనింగ్ టెయిల్గేట్ ఉంది. ఒకనొకప్పుడు, మోటారు-కారు యొక్క వెలుపలి భాగంలో సామానును ఎక్కించినప్పుడు, కారులో వ్యక్తులు ప్రయాణం చేసే అవకాశం ఉండేది కాదు, Cullinan యొక్క వెనుక ప్రొఫైల్ రెండు భాగాలు కలిగి ఉంది, 'D- బ్యాక్' ఆకృతి, సామాను స్థలాన్ని సూచిస్తుంది. కీ ఫాబ్ బటన్ యొక్క టచ్ లో 'ది క్లాప్ప్' తెరుస్తుంది మరియు దాని రెండు భాగాలలో స్వయంచాలకంగా ముగుస్తుంది.

Cullinan యొక్క వెనుక ప్రయాణీకుల కంపార్ట్మెంట్ యజమాని యొక్క ప్రత్యేక అవసరాల కోసం ఇంటిలో ఉత్తమ స్థలాన్ని అందించడానికి రూపొందించబడింది .రెండు వెనుక కాన్ఫిగరేషన్లు ఇవ్వబడ్డాయి - లాంజ్ సీట్లు లేదా వ్యక్తిగత సీట్లు.

లాంజ్ సీట్ కాన్ఫిగరేషన్ రెండు ఎంపికలను మరింత చక్కగా నిర్వహించుకునేలా చేస్తుంది .వెనుకవైపున ముగ్గురు ప్రయాణీకులకు స్థలం ఉన్నందున, ఇది కుటుంబాలకు మరింత ఆకర్షణీయంగా ఉంటుంది. వెనుక సీట్లను కిందకు కూడా దించుకోవచ్చు - రోల్స్ రాయిస్ కోసం మొదటిసారిగా రూపొందించబడింది.

సీట్లు, బూట్ లేదా వెనుక తలుపు జేబులోఏర్పాటుచేసిన బటన్ లను నొక్కడం ద్వారా సీట్లు విద్యుదీకరించబడి ముడుచుకుంటాయి.ఒక ప్రెస్ తో సులువుగా బ్యాక్ రెస్టును ముడియవచ్చు. అదే సమయంలో హెడ్ రెస్టులపై మరకలు పడకుండా ముడుచుకునేలా చేయవచ్చు.. రెండు సీటు వెనుకభాగాలు పూర్తిగా ముడుచుకోబడతాయి, ఒక ఫ్లాట్ లోడ్ ప్రాంతం లేదా ఒక 2/3 మరియు 1/3 స్ప్లిట్ రూపంలో సృష్టించడం, వాస్తవికతను మరింత పెంచుతుంది. వెనుక ప్రయాణీకులు సుదీర్ఘ లోడుతో ఇంకా ప్రయాణించగలరు , లేదా వారి కార్పెట్ బ్యాకును అప్పుడప్పుడు విలువైన వ్యక్తిగత వస్తువులను ఉంచుకునేందుకు తిరిగి ఉపయోగించవచ్చు.

వారి సాహసాల నుండి పెద్ద వస్తువులను తిరిగి రవాణా చేయాలనుకునేవారికి, Cullinan యొక్క వెనుక భాగము వేర్వేరు ఏర్పాట్లలో స్థలాన్ని అందిస్తుంది.

వెనుక భాగపు కంపార్ట్మెంట్ లేదా బూట్ ప్రాంతం ఒక ప్రామాణిక 560 లీటర్ల స్థలాన్ని అందిస్తుంది, పార్సెల్ షెల్ఫును 600 కి పెంచింది. అంతేకాక, వెనుక సీట్ల స్థావరం బూట్ ఫ్లోర్ కంటే ఎక్కువగా ఉంటుంది, కాబట్టి వెనుక రెండు సీట్లు కూడా ముడుచుకున్నా ఇతర SUVల్లో లాగా బూట్లో ఉన్న వస్తువులు ముందుకు పడకుండా సురక్షితంగా ఉంటాయి, తమ పర్యటన నుంచి సుదీర్ఘ వస్తువులను తీసుకువెళ్ళడానికి ఇష్టపడేవారికి - 1886 లీటర్ల 2245 mm మరియు లోడ్ సామర్ధ్యం యొక్క లోడ్ పొడవు ఎలక్ట్రానిక్ సీటు బేస్ని కలిసేలా బూట్ ఫ్లోర్ను పెంచడం ద్వారా యాక్టివేట్ చేయబడుతుంది.

రోల్స్-రాయ్స్ వినియోగదారులు తమ Cullinanలో ఆధునిక పోకడలను కోరుకుంటారని తెలిసి, ఒక రెండవ వెనుక కాన్ఫిగరేషన్ అందిస్తున్నాము

అత్యుత్తమమైన విలాసవంతమైన అనుభవాన్ని ఏ SUV అందించగలదా అని ఆశించే వారికి వ్యక్తిగత సీట్ కాన్ఫిగరేషన్ ప్రాక్టికాలిటీని అందించగలదు. రెండు వ్యక్తిగత వెనుక సీట్లు ఒక స్థిరమైన వెనుక కేంద్ర కన్సోల్ ద్వారా వేరుచేయబడేలా అమర్చబడిన డ్రింక్స్ క్యాబినెట్ (రోల్స్ రాయిస్ విస్కీ గ్లాసులు మరియు డికాంటరు, షాంపేన్ వేణువులు మరియు రిఫ్రిజిరేటర్ తో) ఉంటాయి. సీట్లు కూడా వెనుకకు ప్రయాణించేటప్పుడు అల్టిమేట్ సౌలభ్యాన్ని అందించడానికి రూపొందించబడ్డాయి .

తుది రోల్స్-రాయ్స్ స్థాయి విలాసవంతమైన ఫీచరును Cullinan యొక్క డిజైన్ తీసుకు వస్తుంది, సామానుతో ప్రయాణం చేయలేని వారిచే ప్రేరణ పొందిన మొదటి నిజమైన "మూడు-పెట్టెల" SUV గా సృష్టించబడిన దీనిని, సామానుల కంపార్టుమెంట్ నుండి ఆ వ్యక్తిని ఒక గాజు పార్టిషన్ విడదీస్తుంది.వేడి, చల్లదనం అనే వాతావరణాలకు అనుగుణంగా మారుతూ ఎటువంటి సమస్య లేకుండా ఉండే క్యాబిన్ లోపల మరింత మెరుగైన తరగతి-స్థాయి నిశ్శబ్దం ఉంటుంది. గాజు విభజన గోడచే సృష్టించబడిన మూసివున్న కాబిన్ కు ధన్యవాదాలు, లగేజీ కంపార్ట్మెంట్ తెరవబడినా కూడా నివాసితులు వాంఛనీయ ఉష్ణోగ్రతలో ఉంటారు.

**సాహసం ఎదురుచూస్తోంది**

బిస్పోక్ కీ మీద అన్లాక్ బటన్ ను లేదా అందంగా రూపుదిద్దబడిన దాని స్టెయిన్ లెస్ స్టీల్ డోర్ హ్యాండిలును తాకగానే Cullinan మేల్కొంటుంది. ఇది 40 ఎంఎం కిందకు దిగడం ద్వారా ప్రవేశాన్ని సులభం చేస్తుంది. ఐకానిక్ రోల్స్-రాయిస్ కోచ్ తలుపులు వారి సాహసం కోసం డ్రైవర్ మరియు ప్రయాణీకులను ఆహ్వానించడానికి సగర్వంగా లేచి నిల్చుంటాయి.

క్యాబిన్లో నేరుగా అడుగుపెట్టేలా రూపొందిన విస్తారమైన తలుపుల ద్వారం మరియు ఫుల్ ఫ్లాట్ ఫ్లోర్ కు కృతజ్ఞతలు, డ్రైవర్ మరియు ప్రయాణీకులు Cullinan క్యాబిన్ యొక్క అభయారణ్యం లోపల తమని తాము మూసివేసేందుకు తలుపు మూసివేత బటన్ను నొక్కితే చాలు. వెలుపలి తలుపు వైపున సెన్సార్ యొక్క ఒక టచ్ తలుపులు స్వయంచాలకంగా వెలుపలి నుండి మూసివేసేటట్లు చూస్తాయి.

స్టార్ట్ బటన్ తాకగానే Cullinanను దాని ప్రామాణిక 40ఎంఎంకు ఎత్తుతుంది, రైడ్ హైట్, కారులోని వారిని సరైన స్థానాల్లో ఉంచి ప్రపంచ దర్శనానికి బయలుదేరుతుంది.

Cullinan ను దాని డ్రైవర్ తక్షణమే తన కారుగా గుర్తిస్తాడు. వేడి వాతావరణం లాంటి ఆసక్తి గొలిపే సుదీర్ఘ ప్రయాణాన్ని ప్రారంభించడానికి Cullinan వేచిచూస్తుంది. వేడి నుండి ప్రయాణికులకు ఉపశమనం కల్పించేందుకు వెంటిలేషన్ సీట్లు ప్రయాణీకులు సంపూర్ణ సొకర్యం కల్పిస్తాయి. Cullinan యొక్క అధికృత కమాండింగ్ స్థానం నుండి, అన్ని పరికరాలు మరియు సాంకేతికత డ్రైవరుకు స్పష్టంగా అనుభూతి కలిగిస్తాయి.

ప్రతీ సమాచారం, స్పష్టంగా మరియు అందమైన డిజిటల్ సాధనాలతో తెలియచేయబడుతుంది. వర్చువల్ నీడిల్స్, రోల్స్ రాయిస్ ఆభరణాలు వంటి చాపలెట్లు మరియు స్పష్టమైన అక్షరాలతో రూపొందించబడింది.

కేంద్ర సమాచార స్క్రీన్ మొట్టమొదటి టచ్ సెన్సిటివ్. ఇది డ్రైవర్ త్వరితంగా ఫంక్షన్లను ఎంపిక చేసుకునేలా, మ్యాప్ వీక్షించేలా, మరియు వాహన సెటప్లను ఎంచుకునేందుకు వీలు కల్పిస్తుంది.ఈ పోర్టల్ ఇంకా పారదర్శక స్పిరిట్ ఆఫ్ ఎక్స్టసిస్ కంట్రోలర్ నుండి నియంత్రించబడుతుంది, ఇది 'ఆఫ్-రోడ్' బటన్, హిల్ డెజర్ట్ కంట్రోల్ బటన్ మరియు ఎయిర్ సస్పెన్షన్ ఎత్తు సర్దుబాటు నియంత్రణలతో కేంద్ర కన్సోల్లో గూడుతుంది.

ఇతర కట్టింగ్-ఎండ్ టెక్నాలజీ యొక్క అతిధేయి రోల్స్-రాయ్స్ Cullinanను ప్రపంచంలోనే అత్యంత సాంకేతికంగా అభివృద్ధి చెందిన కారును చేసింది.

మరింత పరికరాలు ఉన్నాయి: నైట్ విజన్, పగటి మరియు రాత్రి సమయాల్లో వన్యప్రాణులు, పాదచారుల గురించి హెచ్చరించే విజన్ అసిస్ట్ తో సహా; అలర్ట్ నెస్ అసిస్టెంట్; విస్తృత దృశ్యమానత మరియు హెలికాప్టర్ వీక్షణతో 4-కేమెరా వ్యవస్థ; యాక్టివ్ క్రూజ్ కంట్రోల్; ఖండన హెచ్చరిక; క్రాస్-ట్రాఫిక్ వార్నింగ్, లేన్ డిపార్చర్ అండ్ లేన్ చేంజ్ వార్నింగ్; 7x3 హై-రిజల్యూషన్ హెడ్-అప్ డిస్ప్లే, వైఫై హాట్స్పాట్, మరియు తాజా నావిగేషన్ మరియు ఎంటర్టైన్మెంట్ సిస్టమ్స్ వంటివి ఉన్నాయి.

చక్రం వెనుక కాదు, ప్రపంచంలోని అత్యంత అద్భుతమైన దృశ్యం ఒక విశేష స్థానం నుండి చూడవచ్చు. రోల్స్ రాయిస్ యొక్క పెవీలియన్ సీటింగ్లో కారు ముందు భాగంలో ఉన్నవారికన్నా వెనుక ఉన్న వారి సీటింగ్ ఎత్తుగా ఉండటం వల్ల పరిసరాలను చక్కగా వీక్షించే ఏర్పాటు ఉంటుంది. గ్రాండ్ స్టాండ్ వీక్షణల కోసం తయారు అయిన Cullinan పక్క కిటికీలు మరియు పరిశ్రమలో ప్రముఖమైన గ్లాస్ పైకప్పునకు కృతజ్ఞతలు. మరియు వారు తమను లేదా వారి తాజా దూరపు ఆవిష్కరణను గుర్తించాలని కోరుకుంటే, వారు వెనుక టచ్స్క్రీన్ మ్యాప్లో వారి స్థానాన్ని జీరో చేసుకోవచ్చు.

కాబిన్ చుట్టూ ఉన్న ఐదు USB పోర్టుల ద్వారా అన్ని ఎలక్ట్రానిక్ పరికరాలను చార్జి చేసుకునే అవకాశం ఉన్నందు వల్ల ఫోటోగ్రాఫిక్ అవకాశాన్ని కోల్పోరు, అలాగే ముందు క్యాబిన్లో ఫోన్లను తీగరహితంగా ఛార్జ్ చేయవచ్చు.

వారి రిమోట్ గమ్యస్థానానికి చేరుకున్నప్పుడు, కారులోని వారు తమ ట్రౌజర్ కాళ్ళను మురికిపడకుండా దిగవచ్చు. రోల్స్ రాయిస్ కు మాత్రమే గల ఒక ఫీచర్ పరిగణించబడుతోంది.

**ప్రామాణిక రోల్స్-రాయిస్ ఇంజనీరింగ్ - ప్రతిచోటా**

రోల్స్-రాయ్స్ Cullinan SUV యొక్క సృష్టికి కీలకమైనది లగ్జరీ యొక్క ఆర్కిటెక్చర్ - రోల్స్-రాయ్స్ యొక్క యాజమాన్య ఆల్-అల్యూమినియం నిర్మాణం.

లగ్జరీ యొక్క ఆర్కిటెక్చర్ Cullinan సృష్టించడంలో నిజమైంది. Cullinan వెనుక ఉన్న ఇంజనీరింగ్ బృందం గైల్స్ టేలర్ మరియు అతని రూపకల్పన బృందం తన అంతర్లీన అనువర్తన యోగ్యతకు కృతజ్ఞతలు తెలియచేసిన అధిక-కార్ల రూపకల్పనకు లగ్జరీ యొక్క ఆర్కిటెక్చర్ను అనుకరించింది.

వేర్వేరు చోదక, ట్రాక్షన్ మరియు నియంత్రణ వ్యవస్థలతో సహా వివిధ భవిష్యత్ రోల్స్-రాయ్స్ నమూనాల పరిమాణాన్ని మరియు బరువు అవసరాలకు తగిన విధంగా దీని సాంకేతిక పరిజ్ఞానం రూపకల్పన చేయబడింది.

కల్లినాన్ రాజీ పడని సౌలభ్యం, స్థలం మరియు వినియోగం, అంచు సాంకేతికతను మరియు అప్రమత్తమైన ఆన్-రోడ్ మరియు ఆఫ్-రోడ్ డ్రైవింగ్ అనుభవం మరియు సామర్థ్యాన్ని అందించడానికి ఈ కొత్త నిర్మాణాన్ని ఉపయోగిస్తుంది.

బేస్ ఆర్కిటెక్చర్ యొక్క భాగాలు ఒక ప్రదేశంలో ఉన్నతమైన నాణ్యతతో గతంలో లేని రీతిలో పునర్నిర్వహించబడ్డాయి, ఆ తరహా కాంపోనెంట్లను తన సిరీస్ లో రోల్స్-రాయిస్ వినియోగించబడలేదు. - టెయిల్గేట్.

సరికొత్త కొత్త అల్యూమినియం సబ్-స్ట్రక్చర్ కఠినమైన భూభాగాలను తట్టుకునేలా అసాధారణమైన 'అత్యుత్తమ తరగతి' నిర్వహణ పనితీరును, దృఢత్వంను అందిస్తుంది.

**'మేజిక్ కార్పెట్ రైడ్' కఠిన రహదారిని ఎంచుకుంది**

నిర్మాణంలోకి కొత్త సాంకేతికతలను ఏకీకృతం చేయడం అనేది Cullinan యొక్క ప్రాధమిక నాణ్యతను అప్రయత్నంగా, ప్రతిచోటులో నిర్ధారిస్తుంది .ఇంజనీరింగ్ బృందం రోల్స్ రాయిస్ యొక్క ప్రసిద్ధ 'మ్యాజిక్ కార్పెట్ రైడ్' రహదారిని తీసుకువచ్చే డ్రైవ్డ్రెయిన్ను సృష్టించడం ద్వారా ఇది ప్రారంభమైంది.

"Cullinan మేము తయారు చేయబడిన డ్రైవ్ ట్రైన్ వ్యవస్థలో ఒక ముఖ్యమైన పనిని కలిగి ఉంది" అని Cullinan ఇంజినీరింగ్ ప్రాజెక్ట్ లీడర్ కాలినాన్ క్రిస్మర్ తెలిపారు. "సుప్రసిద్ధ రోల్స్ రాయిస్ మేజిక్ కార్పెట్ రైడ్ను అన్ని ఇతర భూభాగాల్లోకి తీసుకొచ్చేలా కృషి చేస్తున్నామన్నారు.

రోల్స్ రాయిస్ యొక్క ప్రసిద్ధి చెందిన మేజిక్ కార్పెట్ రైడ్ కొత్త తేలికైన నిర్మాణానికి రహదారి కృతజ్ఞతలు చెపుతుంది. ఇప్పటికే ఉన్న ఎయిర్ సస్పెన్షన్ సిస్టమ్ యొక్క పూర్తి పునః-ఇంజనీరింగ్ ద్వారా - మరింత గాలి వాల్యూమ్తో ఎక్కువ వాయు పరిమాణంతో భూభాగాల క్లిష్టత యొక్క దెబ్బలను అరికట్టడానికి - డ్రైవ్ మరియు ప్రాప్ షాఫ్ట్ల బలోపేతం చేసింది, కొత్త 6.75 లీటర్ ట్విన్ టర్బో V12 రోల్స్-రాయ్స్ ఇంజిన్ యొక్క పూర్తి పునర్నిర్మాణం చేయబడ్డాయి, Cullinan తన యజమానులను, గతంలో రోల్స్-రాయిస్ యజమానులు ఆధునిక లగ్జరీలో ప్రయాణించని ప్రదేశాలకు తీసుకువెళ్ళేటట్లు చేసింది.

శరీరం మరియు చక్రం త్వరణం, స్టీరింగ్ ఇన్పుట్లు మరియు కెమెరా సమాచారంతో ప్రతిస్పందించడం ద్వారా ఎలక్ట్రానిక్ నియంత్రిత షాక్ శోషక సర్దుబాటు వ్యవస్థ నిరంతరం మారుతూ ఉంటుంది. ఒక కొత్త డబుల్ విస్పొన్న్ ముందువైపు యాక్సిల్ మరియు 5-లింక్ రియర్ ఆక్సిల్ పార్శ్వ రోల్ మరియు షీర్ దళాల మీద నియంత్రణను నమ్మశక్యంకాని స్థాయిని బట్వాడా చేసి, అద్భుత చురుకుదనం మరియు స్థిరత్వాన్ని అందిస్తాయి, అంతేకాక నాలుగు-చక్రాల స్టీరింగ్తో కలిపి, అద్భుతమైన డ్రైవబిలిటి మరియు చురుకుతనానికి దోహదం చేస్తుంది.

రహదారిని నడిపించే సందర్భంలో, ఎలక్ట్రానిక్ నియంత్రణలో ఉన్న షాక్ శోషక సర్దుబాటు వ్యవస్థ గాలి చక్రం వ్యవస్థను చురుకుగా ఉపయోగిస్తుంది, చక్రం చుట్టుపక్కల ఉన్న ప్రతి చక్రం భూమితో సంబంధం కలిగి ఉండి అన్ని చక్రాలు గరిష్ట టార్క్ను చేరుకునేలా చేస్తుంది.

"ఆన్-రోడ్డులో కారును ఏది గొప్ప చేస్తుందో, ఆఫ్-రోడ్లోనూ అదే గొప్ప చేస్తుంది," అని క్రిస్మర్ ముగించారు.

రోల్స్-రాయిస్ Cullinan సులభమైనదని దాని యొక్క చివరి భాగం హామీ ఇస్తోంది'ప్రతిచోటా' బటన్గా రోల్స్-రాయిస్ లో తెలిసిన ఇది, ఒకే ఒక పుష్ తో విలువైన రోల్స్-రాయిస్ ఇంజనీరింగ్ను ఉపయోగించుకుని ఆధునాతనం చేస్తోంది.

ఒకసారి ప్రారంభిస్తే చాలు దాని డ్రైవర్ ఆటంక రహిత ట్రాక్ పై సులువుగా ప్రయాణిస్తాడు. కంకర, తడి గడ్డి, బురద, మంచు లేదా ఇసుక ఇలా వేటిపై అయినా నాలుగు చక్రాల అంతరాయం ప్రయాణించగలదు. మరియు లోతైన మంచు, ఇసుక లేదా ప్రవాహాల సమయంలో ఏ సూపర్ లగ్జరీ SUV కన్నా కూడా మెరుగైన అత్యధిక రైడ్ ఎత్తు 540mmను Cullinan విడుదల చేస్తుంది.

**ప్రకృతి యొక్క శక్తి రూపకల్పన**

"ఆటోమోటివ్ డిజైన్ చరిత్రలో ఈ సమయంలో, SUV లు సజాతీయ మరియు సర్వవ్యాప్తమైనవి అయ్యాయి" అని గిల్స్ టేలర్, డిజైన్ డైరెక్టర్, రోల్స్-రాయ్స్ మోటార్ కార్స్ వ్యాఖ్యానించారు. "లేబుల్ SUV ఇప్పుడు రెండు పెట్టె సిల్హౌట్ మరియు తారు రహదారి వెళ్లి కనీసం సలహా తో ఏదైనా వర్తించబడుతుంది. మా ఖాతాదారుల సాహసోపేత కోరికలను సంతృప్తిపరిచే సవాలుకు తగినట్లుగా దీనిని రూపకల్పన చేసాము మరియు సంపూర్ణ సామర్ధ్యంతో ఒక ప్రామాణికమైన, మూడు-పెట్టెల అన్ని-టేరైన్ హై-బాడీ కారుని మేము ప్రణాళిక చేసామన్నారు. "

లగ్జరీ యొక్క ఆర్కిటెక్చర్ తో పనిచేస్తూ, టేలర్ మరియు అతని బృందం తాము ఆశించిన విధంగా కారును రూపకల్పన చేశారు. ఐకానిక్ రూపకల్పన, లోపల మరియు బయట సరైన రోల్స్-రాయిస్ నిష్పత్తులు, లగ్జరీ యొక్క లొంగని స్థాయిలు.

Cullinanముఖం నుండి శక్తి మరియు దర్పం వెంటనే స్పష్టంగా కనిపిస్తాయి. లైట్లు మరియు ఎయిర్ ఇంటేక్స్ వంటి ముఖ్యమైన లక్షణాలు బాడీవర్క్లోకి లోతైన సమితిని కలిగి ఉంటాయి, అయితే బలమైన నిలువు మరియు క్షితిజ సమాంతర రేఖలు ఒక శక్తివంతమైన దృశ్యాన్ని సృష్టిస్తాయి. ఈ విధానం Cullinan ముందు భావాలను గట్టిగా వ్యక్తపరుస్తుంది.

చేతితో మెరుగుపెట్టిన స్టెయిన్లెస్ స్టీల్ నుండి ఈ గ్రిల్ సృష్టించబడుతుంది, కానీ Cullinanకు పైకి, ముందుకు తోయగలిగేలా చేయబడింది. రోల్స్-రాయిస్ బ్యాడ్జ్ మరియు స్పిరిట్ ఆఫ్ ఎక్స్టైసీ రైడ్ గణనీయంగా వింగ్ లైన్ పైన, వాటికి ఒక ప్రత్యేక వాన్టేజ్ పాయింట్ ఇచ్చింది.

కల్లినాన్ ముఖద్వారం నుండి A- స్తంభముల నుండి A- స్తంభముల నుండి నడపబడుతున్న నిలువు పంక్తులు, గ్రిల్ యొక్క వైపున మరియు మెటల్ స్కిడ్ ప్లేట్లోకి క్రిందికి కారు మరియు దాని ప్రబలమైన పాత్రను నొక్కిచెపుతాయి.

పక్క వైపు నుండి, Cullinan యొక్క ప్రయోజనం స్పష్టంగా కనిపిస్తుంది.. రోల్స్-రాయ్స్ కు ప్రత్యేకమైన పొడవైన బోనెట్ ప్రొఫైల్ ఉంది అది పెద్ద ధ్వనిని కమ్యూనికేట్ చేయడానికి కారు రెక్కల కంటే ఎక్కువ సెట్ చేయబడటంతో బోనెట్ కూడా కనిపించింది.

ఈ లైన్ తర్వాత A- స్తంభంలో త్వరగా 1,836 మి.మీ. కుల్లినాన్ కోసం అంతిమ ఎత్తులో పరిష్కరించడానికి, వైపు నుండి చూసినట్లుగా గాజుతో కూడిన గ్లాస్తో కూడిన ఎత్తు. కేవలం B- స్తంభము నుండి, పైకప్పు చాలా వేగంగా మారుతుంది మరియు 1930 నాటి D- బ్యాక్ రోల్స్-రాయ్స్లో ఒకదానిని గుర్తుచేసే ఒక అందంగా పొడుచుకు వచ్చిన బూట్ మూతలో పరిష్కరిస్తుంది, ఇది చాలా వేగంగా వెనుక గ్లాస్కు దూరంగా ఉంటుంది. కారు వెలుపల షెల్ఫ్ మీద వారి యజమాని సామానును ఇంకా తీసుకువెళుతుంది.

కల్లినాన్ యొక్క వెనుక దృశ్యం కార్యాచరణ యొక్క నేపథ్యాన్ని కొనసాగిస్తుంది, రూపకల్పన ఒక క్రియాత్మక ఆధారానికి తగ్గించబడుతుంది. ఏదైనా ఆభరణాలు అణచివేయబడతాయి. కాబట్టి ఉదాహరణకు, రోల్స్ రాయిస్ బ్యాడ్జ్ ప్రత్యేక మరియు సంఖ్య ప్లేట్ హౌసింగ్ పైగా ఒక సన్నని మెటల్ నిలిచిన పైన తన సొంత చిన్న పునాదిపై నిలుస్తుంది.వెనుక దీపాల కోసం డిజైన్ చేసిన థీమ్ రెండు ఇరుకైన నిటారుగా ఉండే యూనిట్ల నుండి లైట్ హౌస్ మరియు దాని సెంటర్ వద్ద ఆభరణాలకు సన్నని ఇరుకైన కుట్లతో అలంకరించబడినట్లు సాధారణంగా ఉంటుంది. కార్యాచరణ యొక్క తుది మార్క్ బహిర్గతమైన మెటల్ ఎగ్సాస్ట్ గొట్టాలు మరియు స్కిడ్ ప్లేట్, రెండూ కూడా కుల్లినాన్ యొక్క శక్తి మరియు సామర్థ్యాన్ని గుర్తు చేస్తాయి.

Cullinan లోపలి క్యాబిన్ ప్రామాణికమైన రోల్స్-రాయ్స్ లగ్జరీని, సుసంగతమైన కార్యాచరణతో కారు యొక్క స్వాభావిక శక్తిని వ్యక్తపరచటానికి మిళితం చేస్తుంది.

సెంటర్ స్టాక్ చేతితో తయారు చేసిన మెటల్ స్తంభాలతో తయారు చేయబడుతుంది, ఇది ఎగువ మధ్య కన్సోల్ను బలపరుస్తుంది, దీని వలన అది బలపడుతుంటుంది, అంతేకాక మరింత కమాండింగ్ అనుభూతిని ఇవ్వడానికి అంటిపట్టుకొన్న వస్తువు యొక్క అడ్డంకిలను తాత్కాలికంగా రద్దు చేస్తుంది.

ఇటాలియన్ హై-ఎండ్ లగేజ్ మరియు హ్యాండ్బ్యాగ్ రూపకల్పనలో ఉపయోగించే ఒక మన్నికైన మరియు నీటితో నిరోధక మచ్చలు కలిగిన తోలు - ఎగువ అనారోగ్యంతో కొత్తగా అభివృద్ధి చెందిన సమకాలీన 'బాక్స్ గ్రెయిన్' నల్ల తోలుతో కప్పబడి ఉంటుంది.గడియారం మరియు గాలి వెంట్ల యొక్క ఆభరణాల-వంటి అంశాలు అందంగా నిలబడటానికి వీలు కల్పిస్తూ, ఎగువ విభాగంలో నడుస్తుంది.

ఈ ఎగువ విభాగానికి సహాయపడం అనేది ఒక బలమైన చెక్క బ్యాండ్, ఇది మూడు దశల మధ్యలో కేంద్రీకృతమై ఉంటుంది, అంతేకాక మొత్తం డాష్బోర్డ్ పైన మరియు పైభాగంలో ఉన్న తోలు మెత్తలు ద్వారా రక్షించబడుతుంది. టాప్ ప్యాడ్ ఫ్యాషన్ వంటి ఒక వింగ్ లో ఫ్యాషన్, కండరాల మరియు ఉద్యమం సూచిస్తూ, అలాగే ఒక కాక్పిట్ యొక్క కార్యాచరణను కలిగి ఉంటుంది

చివరగా, Cullinan సీట్లు రోల్స్-రాయ్స్ నాణ్యతతో మరియు హస్తకళాకృతమై దర్పాన్ని ప్రదర్శించేలా ఉన్నాయి. Cullinan యొక్క మరింత సాధారణం మరియు గతిశీల నాణ్యతకు అనుగుణంగా రూపొందించబడిన, ఇవి సాధారణమైన కానీ ఆధునిక గుర్రపు గ్రాఫిక్ను కలిగి ఉంటాయి, ఇది సీటు యొక్క మద్దతు పటిష్టతను నొక్కి చెబుతుంది. ఈ నూతన సీట్లు రోల్స్ రాయిస్ యొక్క చర్మ కళా ప్రదర్శనను కూడా ప్రదర్శిస్తాయి.

ఇప్పుడు లోపలి భాగంలో ఉన్న అన్ని ప్రాంతాలలో ముందు తలుపు చేతులు, ముందు కేంద్రానికి చెందిన కన్సోల్ మూత, తక్కువ సి-పిల్లర్, వెనుక వైపు చేతులు మరియు వెనుక కేంద్రం గొట్టం ఉన్నాయి.

**ఒక జీవితం, అనేక జీవనశైలులు**

మీ రిమోట్ స్థానానికి డ్రైవింగ్ రోల్స్-రాయ్స్ కుల్లినాన్లో సాహసోపేతమైన మొదటి భాగం. రోల్స్-రాయ్స్ రిక్రియేషన్ మాడ్యూల్ ఆకారంలో మరింత ఆనందం ఉంటుంది.

ఫిషింగ్, ఫోటోగ్రఫీ, రాక్ క్లైమ్బింగ్, స్నోబోర్డింగ్, పార్కనింగ్, కైట్ బోర్డింగ్, బేస్ జంపింగ్, అగ్నిపర్వతం బోర్డింగ్ లేదా కేవలం కూర్చొని, వీక్షణలో తీసుకోవడం, రోల్స్ రాయిస్ బెస్పోక్ కలెక్టివ్ కు ఏదైనా కృతజ్ఞతలు. కులీనన్ యొక్క బూట్లో సులభంగా స్లాట్ చేయబడి, ప్రతి రిక్రియేషన్ మాడ్యూల్ ప్రతి కుల్లినాన్ యజమాని యొక్క ప్రయత్నాలకు ప్రత్యేకమైన సామగ్రి మరియు సామగ్రిని కలిగి ఉన్న మోటారుతో కూడిన డ్రాయర్ను కలిగి ఉంటుంది. యజమాని ఆడటానికి సిద్ధమైనప్పుడు, అది తనకు అందజేస్తుంది.

-ముగింపులు-

**మరింత సమాచారము**

మీరు సోషల్ మీడియాలో ఈ కథనం యొక్క పురోగతిని #EffortlessEverywhere ద్వారా అనుసరించవచ్చు .మీరు అన్ని మీడియా ప్రెస్ ప్రకటనలు మరియు ప్రెస్ కిట్లు, హై రిజల్యూషన్ పోటోగ్రాఫులు, వీడియో ఫుటేజీలను మా మీడియా వెబ్సైట్, [PressClub](http://www.press.rolls-roycemotorcars.com/) వద్ద చూడవచ్చు.మీరు [Twitter](https://www.twitter.com/RollsRoyceMedia) మరియు [Instagram](https://www.instagram.com/RollsRoyceMedia/) లో రోల్స్ రాయిస్ మోటార్ కార్స్ కమ్యూనికేషన్స్ బృందాన్ని కూడా కనుగొనవచ్చు .

**ఒక చూపులో Cullinan**

* అత్యంత బాగా ఎదురుచూస్తున్న 2018 కారు మరియు, బహుశా, ఆల్-టైమ్ గా అత్యంత ఆత్రుతగా ఎదురుచూస్తున్న రోల్స్ రాయిస్.
* బ్రిటీష్ కిరీట ఆభరణాలలో ఉంచబడిన అతిపెద్ద వజ్రం పేరు పెట్టబడినది.
* అధికారిక, విలాసవంతమైన రోడ్డు మార్గంలో ప్రయాణాన్ని మొదటి సారిగా నిజం చేస్తోంది. లగ్జరీ ప్రయాణం ఇప్పుడు ప్రతిచోటా, సులభంగా.
* సమకాలీన ప్రపంచంలో పెరుగుతున్న బ్లాండ్ SUV నమూనాలలో Cullinan లాభాలు ఐకానిక్ స్థితిని సాధించాయి.
* SUV- విభాగంలో మొదటి "మూడు-పెట్టెల" కారు. Cullinan వెనుక భాగ విభజన గోడ ప్రయాణీకులకు ప్రత్యేకమైన వాతావరణాన్ని సృష్టిస్తుంది, సామాను కంపార్ట్మెంట్ నుండి వేరు చేయబడింది.
* రోల్స్-రాయస్ యొక్క అత్యంత ఆచరణాత్మకమైన ఉత్పాదన. Cullinan నేడు అత్యంత బహుముఖ, కుటుంబం ఆధారిత, సరదాగా నడపడానికి సూపర్ లగ్జరీ SUVగా ఉంది.
* కొత్త అల్యూమినియం 'ఆర్కిటెక్చర్ ఆఫ్ లగ్జరీ' రెండవ కొత్త రోల్స్ రాయిస్, Cullinan ప్రపంచంలో అత్యంత ఆధునిక, మరియు విలాసం కోసం తయారుచేయబడిన ఏకైక లగ్జరీ SUV.
* గ్రహం అంతటా విధ్వంసానికి పరీక్షించబడింది, రహదారి ఆనందం కోసం 'మేజిక్ కార్పెట్ రైడ్' అభివృద్ధిని చూసే అసాధారణమైన రహదారి ప్రయాణానికి అనువైనది.
* Cullinan బెస్పోక్ ఫీచర్లు యొక్క సూట్ను దాని యజమానుల యొక్క అనేక విభిన్న జీవన విధానాలకు ప్రత్యేకంగా వాచీ సూట్ మరియు రిక్రియేషన్ మాడ్యూల్తో సహా అందిస్తుంది.
* 6.75 లీటర్ ట్విన్ టర్బో V12 రోల్స్ రాయిస్ ఇంజన్ 563bhp / 420kW మరియు 850Nm / 627lb టార్క్ టార్క్ను అన్ని-కొత్త ఆల్-వీల్ డ్రైవ్, ఆల్-వీల్ స్టీర్ సిస్టమ్కు ఏ సవాలును అయినా అధిగమించడానికి అవసరమవుతుంది.
* శతాబ్ద కాలపు సాహసోపేతమైన అన్వేషణలు మరియు వంశపారంపర్యంగా విజయవంతంగా అన్ని రకాల భూభాగాలన్నిటిలో వేగంగా, నిగూఢందా మరియు ఆధారపడదగిన ఒక స్టౌట్ వాహనం అందించే లగ్జరీకి కృతజ్ఞతలు. "ఎడారిలో ఒత రోల్స్ కలిగి ఉండటం కెంపులను కలిగి ఉండటం కన్నా అమోఘంగా ఉంటుంది" - టె లారెన్స్.

**Technical Specifications**

|  |  |
| --- | --- |
| **Magma Red Cullinan** |  |
|  |  |
| **Dimensions** |  |
| Number of doors / seats | 4 / 5 |
| Vehicle length | 5341 mm / 210 in |
| Vehicle width | 2164 mm / 85 in |
| Vehicle height (unladen) | 1835 mm / 72 in |
| Wheelbase | 3295 mm / 130 in |
| Turning circle | 13.23 m |
| Boot volume | 600 ltr |
|  |  |
| **Weight** |  |
| Unladen weight (DIN) | 2660 kg / 5864 lb |
|  |  |
| **Engine** |  |
| Engine / cylinders / valves | 6.75 ltr / 12 / 48 |
| Power output @ engine speed | 563 bhp / 571 PS (DIN) / 420kW @ 5000 rpm |
| Max torque @ engine speed | 850 Nm @ 1600 rpm |
| Fuel type1 | Petrol |
|  |  |
| **Performance** |  |
| Top speed | 155 mph / 250 km/h (governed) |
|  |  |
| **Fuel Efficiency** |  |
| Fuel Consumption (combined)2 | 15 ltr/100km /  18.8 mpg |
| CO2 Emissions (combined)2 | 341 g/km |

|  |  |
| --- | --- |
| **Darkest Tungsten Cullinan** |  |
|  |  |
| **Dimensions** |  |
| Number of doors / seats | 4 / 4 |
| Vehicle length | 5341 mm / 210 in |
| Vehicle width | 2164 mm / 85 in |
| Vehicle height (unladen) | 1835 mm / 72 in |
| Wheelbase | 3295 mm / 130 in |
| Turning circle | 13.23 m |
| Boot volume | 526 ltr |
|  |  |
| **Weight** |  |
| Unladen weight (DIN) | 2660 kg / 5864 lb |
|  |  |
| **Engine** |  |
| Engine / cylinders / valves | 6.75 ltr / 12 / 48 |
| Power output @ engine speed | 563 bhp / 571 PS (DIN) / 420kW @ 5000 rpm |
| Max torque @ engine speed | 850 Nm @ 1600 rpm |
| Fuel type1 | Petrol |
|  |  |
| **Performance** |  |
| Top speed | 155 mph / 250 km/h (governed) |
|  |  |
| **Fuel Efficiency** |  |
| Fuel Consumption (combined)2 | 15 ltr/100km /  18.8 mpg |
| CO2 Emissions (combined)2 | 341 g/km |

1. ఇంజిన్ ఆక్టేన్ గ్రేడ్ 95 ఇంధన కోసం రూపొందించబడింది; ఏదేమైనప్పటికీ, ఇది ఇంధనపై కనీసం 91 ఆక్టీన్ గ్రేడ్తో పనిచేయవచ్చు.

2. ప్రాథమిక సమాచారం ఇప్పటికి ధృవీకరించబడలేదు, మార్పు చెందవచ్చు. ఇంధన వినియోగం, CO2 ఉద్గారాలు మరియు శక్తి వినియోగాల విలువలు యూరోపియన్ రెగ్యులేషన్ (EC) 715/2007 ప్రకారం నిర్దేశించిన సమయంలో వర్తించే సమయంలో వర్తించబడతాయి. చూపిన శ్రేణి ఐచ్ఛిక ఉపకరణాలు మరియు ఎంచుకున్న మోడల్లో లభించే చక్రాలు మరియు టైర్ల వేర్వేరు పరిమాణం మరియు కాన్ఫిగరేషన్ సందర్భంగా మారవచ్చు. విలువలు ఇప్పటికే కొత్త WLTP నియంత్రణ పై ఆధారపడి ఉంటాయి మరియు వాహనాలు మధ్య పోలిక జరిగేలా NEDC-సమానమైన విలువలు తిరిగి అనువదించబడతాయి. CO2- ఉద్గారాలపై పన్నులు లేదా ఇతర విధులు (కనీసం ఇంటర్ ఎలియా) అంచనా వేయడానికి CO2 విలువలు ఇక్కడ పేర్కొన్న విలువలకు భిన్నంగా ఉండవచ్చు.

అధికారిక శక్తి మరియు ఇంధన వినియోగం గురించి మరియు కొత్త ప్రయాణీకుల కార్ల యొక్క అధికారిక నిర్దిష్ట CO2 ఉద్గారాలను "గ్యవాల్ టు ఫ్యూయెల్ కన్సుమ్ప్షన్, CO2 ఎమిషన్ అండ్ ఎలక్ట్రిసిటీ కన్సంప్షన్ ఆఫ్ న్యూ ప్యాసెంజర్ కార్స్" లో చూడవచ్చు, ఇది అన్ని దుకాణాలలో ఉచితంగా లభిస్తుంది మరియు DAT డ్యూచెస్ ఆటోబోల్ ట్రహుహాండ్ GmbH, హెల్ముత్-హర్త్-స్ట్రీట్ .1, 73760 ఓస్టఫిల్లర్న్ మరియు http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html వద్ద జర్మనీలో, http://carfueldata.direct. gov.uk/ యునైటెడ్ కింగ్డమ్లో లేదా మీ స్థానిక ప్రభుత్వ అధికారుల వద్ద.

**Contacts:**

**Goodwood**

**Director of Global Communications**

Richard Carter +44 (0) 1243 384060 [richard.carter@rolls-roycemotorcars.com](mailto:richard.carter@rolls-roycemotorcars.com)

**Head of Corporate Relations, Heritage and Philanthropy**

Andrew Ball +44 (0) 1243 384064 [andrew.ball@rolls-roycemotorcars.com](mailto:andrew.ball@rolls-roycemotorcars.com)

**Head of Global Product Communications**

Andrew Boyle +44 (0) 1243 384062 [andrew.boyle@rolls-roycemotorcars.com](mailto:andrew.boyle@rolls-roycemotorcars.com)

**Head of Digital, Online & Social PR Communications**

Terence Church +44 (0) 7815 245930 [terence.church@rolls-roycemotorcars.com](mailto:terence.church@rolls-roycemotorcars.com)

**Head of Lifestyle Communications**

Emma Rickett +44 (0) 1243 384061 [emma.rickett@rolls-roycemotorcars.com](mailto:emma.rickett@rolls-roycemotorcars.com)

**Regional**

**Asia Pacific - North**

Rosemary Mitchell +81 (0) 3 6259 8888 [rosemary.mitchell@rolls-roycemotorcars.com](mailto:rosemary.mitchell@rolls-roycemotorcars.com)

**Asia Pacific - South**

Hal Serudin +65 6838 9675 [hal.serudin@rolls-roycemotorcars.com](mailto:hal.serudin@rolls-roycemotorcars.com)

**China**

Anna Xu+ 86 1084558037 [anna.xu@rolls-roycemotorcars.com](mailto:anna.xu@rolls-roycemotorcars.com)

**Eastern Europe**

Frank Tiemann +49 (0) 89 382 29581 [frank.tiemann@rolls-roycemotorcars.com](mailto:Frank.Tiemann@rolls-roycemotorcars.com)

**Northern Europe and Scandinavia**

Ruth Hucklenbroich +49 (0) 89 382 60064 [ruth.hucklenbroich@rolls-roycemotorcars.com](mailto:ruth.hucklenbroich@rolls-roycemotorcars.com)

**Middle East, Africa, and India**

Matt Slater +971 (0)50 812 0599 [mattslater@sevenmedia.ae](mailto:mattslater@sevenmedia.ae)

**The Americas**

Gerry Spahn +1 201 307 4378 [gerry.spahn@rolls-roycemotorcarsna.com](mailto:gerry.spahn@rolls-roycemotorcarsna.com)

**UK and Western Europe**

Matthew Jones +44 (0)7815 245929 [matthew.jones@rolls-roycemotorcars.com](mailto:matthew.jones@rolls-roycemotorcars.com)